

στο Νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο: «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον»

**Θέμα:** «Παράταση ισχύος προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Α'101)»

**Αιτιολογική έκθεση**

**Άρθρο ...**

**Παράταση ισχύος προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Α'101)**

Η μη εξάλειψη του κινδύνου δημόσιας υγείας και η αναγκαιότητα της μείωσης του κινδύνου διασποράς του COVID-19 καθιστούν αναγκαία την παράταση της εφαρμογής των προβλεπόμενων στην παρ. 7 του αρ. 65 του ν. 4688/2020 μέτρων και ιδίως της δημιουργίας προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινής δημιουργίας περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα χιλιόμετρα.

**Προτεινόμενη διάταξη**

[aretos.gr](http://aretos.gr)

**Άρθρο ...**

**Παράταση ισχύος προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Α'101)**

Η παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Α'101) τροποποιείται ως προς την ισχύ των αποφάσεων του εδαφίου δευτέρου και εδαφίου τρίτου, προστίθενται δύο νέα εδάφια στο τέλος και η παράγραφος διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«7. Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 28.02.2021. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών η ισχύς της παρούσας δύναται να παρατείνεται εφόσον συντρέχουν οι λόγοι του πρώτου εδαφίου.»

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2020

12:15  
Ο Καταθέτων Βουλευτής Ιωαννίνων, ΝΔ

15.10.2020  
α. Δ/ντής Νορ. Έργων  
ω. α.

Γεώργιος Αμυράς

Αριθμ.

517

Ειδ. 42

Κατατέθηκε σήμερα στις 15.10.2020 και έφθ. καταθέτων

Καταθέτας

Γ. ΑΜΥΡΑΣ