

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

στο σχέδιο νόμου με τίτλο

«Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ)2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Επί του άρθρου 1**

Με το προτεινόμενο άρθρο ρυθμίζονται οικονομικές εκκρεμότητες των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, Ειδικός Φορέας 1017-2020000000 (1047-2040000000 υπό τη νέα Διοικητική ταξινόμηση του έτους 2020), που αφορούν πάσης φύσεως δαπάνες οι οποίες πραγματοποιήθηκαν κατά κύριο λόγο για την κάλυψη έκτακτων, επιτακτικών και επειγουσών αναγκών από το έτος 2016 μέχρι σήμερα, για τις οποίες υπήρχαν οι αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής. Με την εν λόγω νομοθετική ρύθμιση, ενισχύεται η εμπιστοσύνη της αγοράς και εμποδώνονται οι αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών, καθώς καθίσταται δυνατή η εξόφληση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής που ανήκε στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και πλέον στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και αποδίδονται στους δικαιούχους τα οφειλόμενα ποσά.

Ειδικότερα η ρύθμιση αφορά κυρίως δαπάνες:

- α) για την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών, στις οποίες παρατηρήθηκαν παρατυπίες και ελλείψεις ως προς την τήρηση επιμέρους διατάξεων του ν. 4412/2016.
- β) για τις οποίες, δεν τηρήθηκε η διαδικασία που προβλέπεται στο π.δ. 80/2016.
- γ) που έχουν υπογραφεί από μη εξουσιοδοτημένα όργανα κατά τη μετάβαση των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.
- δ) που πραγματοποιήθηκαν με μέριμνα και ευθύνη δευτερευόντων διατακτών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, από το έτος 2016 και παρουσιάζουν μια σειρά προβλημάτων και παρατυπιών, λόγω πρώτης εφαρμογής της διαδικασίας έκδοσης επιτροπικών και χρηματικών ενταλμάτων στους δευτερεύοντες διατάκτες και της μη σαφούς κατανόησης του πολύπλοκου νομικού – θεσμικού πλαισίου που τα διέπει.

Με το σύνολο των προτεινόμενων ρυθμίσεων επιχειρείται η «επανεκκίνηση» της λειτουργίας των υπηρεσιών που υπάγονται στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής σε μια νέα,

ουσιαστική, λειτουργική και αποτελεσματική βάση. Δίνεται έμφαση στην αντιμετώπιση χρόνιων και καίριων προβλημάτων που αφορούν στην ενταλματοποίηση δαπανών, που πλήττουν στην ουσία το κύρος των Υπηρεσιών αλλά και του ελληνικού Δημοσίου στο σύνολο του, προκαλώντας ταυτόχρονα δυσλειτουργίες που δυσχεραίνουν την ομαλή εκτέλεση του Κρατικού Προϋπολογισμού και την εν γένει λειτουργία των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου. Παράλληλα αποκαθίσταται η αξιοπιστία των υπηρεσιών προς τους προμηθευτές, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ομαλή και αποτελεσματική υλοποίηση του προϋπολογισμού και του προγράμματος προμηθειών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής.

### **Επί του άρθρου 2**

Για λόγους εύρυθμης λειτουργίας των Καταστημάτων Κράτησης, των Σωφρονιστικών και Θεραπευτικών Καταστημάτων, των Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών και του Ιδρύματος Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και με δεδομένο ότι έχουν ανακύψει ζητήματα κανονικότητας στις διαγωνιστικές διαδικασίες, η αντικατάσταση της παραγράφου 5 του άρθρου 124 του ν. 4636/2019 κρίνεται ως απολύτως αναγκαία. Η παράταση των συμβάσεων προμήθειας ειδών αρτοτροφοδοσίας, που ίσχυαν ως και τις 30.06.2020, μέχρι τις 31.12.2020 καλύπτει τις ανάγκες σίτισης των κρατουμένων από 1.11.2019 ως και 31.12.2020 και εξασφαλίζει τον απαραίτητο χρόνο για την ορθή παροχή οδηγιών προς τα Καταστήματα Κράτησης αναφορικά με τη διενέργεια κανονικών διαγωνιστικών διαδικασιών. Συναφώς, προβλέπεται ότι η δαπάνη για την ανωτέρω προμήθεια θα καλυφθεί από πιστώσεις του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ., για το χρονικό διάστημα από 1.11.2019 έως 31.12.2019, και από πιστώσεις της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Ειδικός Φορέας 1047204000000 («Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής»), για το χρονικό διάστημα από 1.1.2020 έως 31.12.2020.

### **Επί του άρθρου 3**

*[airetos.gr](http://airetos.gr)*

Παρατείνεται ως τις 31.12.2020 η δυνατότητα εκμετάλλευσης εσόδων των δήμων από ανταποδοτικά τέλη και δικαιώματα για την κάλυψη εκτάκτως ανακυπτουσών αναγκών ανελαστικής λειτουργίας, που ανέκυψαν κατά την αντιμετώπιση των επιπτώσεων που προκλήθηκαν από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19.

### **Επί του άρθρου 4**

Με το παρόν άρθρο αντιμετωπίζεται το φαινόμενο της συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τρίτους από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι ληξιπρόθεσμες

οφειλές προς τρίτους αφορούν σε υποχρεώσεις προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις που παραμένουν ανεξόφλητες για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των ενενήντα (90) ημερών, με αποτέλεσμα την παρακράτηση ρευστότητας από την αγορά και την ταλαιπωρία των δικαιούχων. Από το 2012 μέχρι σήμερα, στο πλαίσιο της προσπάθειας για τη δημοσιονομική εξυγίανση των Ο.Τ.Α. και την ενίσχυση της ρευστότητας της πραγματικής οικονομίας, οι Ο.Τ.Α. της χώρας έχουν χρηματοδοτηθεί μέσω του κρατικού προϋπολογισμού με το ποσό των 1.329 εκατ. € με σκοπό την πλήρη εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους προς φορείς εκτός γενικής κυβέρνησης, χωρίς ωστόσο επίτευξη του στόχου για πλήρη εκκαθάρισή τους. Από 1.176 εκατ. € τον Δεκέμβριο του 2012, τα ληξιπρόθεσμα του υποτομέα των Ο.Τ.Α. μειώθηκαν σε 247 εκατ. € τον Απρίλιο του 2020 (Δελτίο Μηνιαίων Στοιχείων Γενικής Κυβέρνησης Απριλίου 2020). Περαιτέρω, σε αυτό το διάστημα οι φορείς του υποτομέα συσώρευσαν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις ύψους 400 εκατ. €. Οι αιτίες για τη συνέχιση συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων από τους Ο.Τ.Α. εντοπίζονται κυρίως σε μεμονωμένες περιπτώσεις ανεπαρκούς ρευστότητας, στη μη προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών από τους δικαιούχους και σε διοικητικούς λόγους, συμπεριλαμβανομένων της κακώς εννοούμενης γραφειοκρατίας και της διοικητικής αδράνειας. Με το παρόν άρθρο αντιμετωπίζεται η τρίτη αιτία, καθώς από τα διαθέσιμα στοιχεία διαπιστώνεται ότι περίπου το 60% ληξιπρόθεσμων παρατακτικών οφείλεται σε καθυστερήσεις κατά τη διαδικασία ελέγχου και εκκαθάρισης των δαπανών και σε λανθασμένη εφαρμογή των δημοσιολογιστικών κανόνων. Ως αποτέλεσμα, παρατηρείται το οξύμωρο φαινόμενο της ύπαρξης ληξιπρόθεσμων οφειλών σε οικονομικά εύρωστους δήμους και περιφέρειες.

Για την εξάλειψη του φαινομένου θεσμοθετείται με το παρόν άρθρο μηχανισμός αποτροπής συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους από τους Ο.Τ.Α.. Εφεξής, αρχής γενομένης από το 1<sup>ο</sup> δεκαήμερο του Ιανουαρίου του 2021, οι Ο.Τ.Α. θα δεσμεύουν υποχρεωτικά ποσά ταμειακών διαθεσίμων ίσο με το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους σε τρίτους κατά την τελευταία ημέρα του προηγούμενου ημερολογιακού τριμήνου, σε ειδικό λογαριασμό που θα τηρείται ανά φορέα στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Στην περίπτωση που δεν έχει πραγματοποιηθεί η κατάθεση του απαιτούμενου ποσού στον ειδικό λογαριασμό ή έχει κατατεθεί ποσό που υπολείπεται των ληξιπρόθεσμων οφειλών, το ποσό του ελλείμματος θα παρακρατείται από το σκέλος των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων που αφορούν σε λειτουργικές και λοιπές γενικές δαπάνες. Αυτή η υποχρέωση δεν ισχύει για τις περιπτώσεις οφειλών οι οποίες δεν έχουν πληρωθεί με υπαιτιότητα του δικαιούχου ή χρηματοδοτούνται από ειδικά προγράμματα (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, Πράσινο Ταμείο, Προγράμματα Υπουργείου Εσωτερικών κ.λπ.) και εκκρεμεί η εκταμίευση χρηματοδότησης από τον αρμόδιο φορέα. Για τον έλεγχο των ανωτέρω καθιερώνεται ειδικός έλεγχος που θα διενεργείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικών σε τριμηνιαία βάση. Ο κάθε Ο.Τ.Α. θα έχει πρόσβαση στα ποσά του ειδικού λογαριασμού μόνο για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του. Με τη θέσπιση αυτής της διαδικασίας αποκλείεται η περίπτωση της διάθεσης των συγκεκριμένων αποθεματικών για την πραγματοποίηση άλλων σκοπών.

Τέλος, στο πλαίσιο του μηχανισμού προβλέπεται η τριμηνιαία δημοσίευση των στοιχείων διαθεσίμων και υποχρεώσεων (απλήρωτων, εκκρεμών και ληξιπρόθεσμων) των φορέων του υποτομέα των ΟΤΑ στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών.

## **Επί του άρθρου 5**

Παρά την εν έτει 2019 έκτακτη χρηματοδότηση του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Σικιαρίδειο Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παίδων» από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, δεν έχουν αντιμετωπιστεί στο σύνολό τους τα οικονομικά προβλήματα του ιδρύματος, εξαιτίας των οποίων εισήχθη η ευεργετική διάταξη του άρθρου 7 του ν. 4473/2017 (Α' 78), και ακολούθως η χρονική παράταση της προβλεφθείσας με αυτήν απαλλαγής από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για όλες τις πράξεις και συναλλαγές, στις οποίες αυτά απαιτούνται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, πλην της μεταβίβασης ακίνητης ιδιοκτησίας του. Για την ταυτότητα των λόγων, συνεπώς, που επέβαλαν την εισαγωγή της αρχικής ρύθμισης αλλά και των τροποποιήσεων της, κρίνεται επιτακτική η εκ νέου παράταση της πρόβλεψης για την ως άνω απαλλαγή, προκειμένου το ανωτέρω ίδρυμα να συνεχίσει την παροχή των υπηρεσιών του προς τα άτομα με αναπηρία που φιλοξενεί. Ειδικότερα, η παράταση κρίνεται επιτακτική, προκειμένου το ανωτέρω ίδρυμα το οποίο παρέχει υπηρεσίες προς άτομα με αναπηρία να εισπράξει χρηματοδότηση από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, κρατικές επιχορηγήσεις και οφειλές από απαιτήσεις έναντι του Δημοσίου, προκειμένου να ρυθμίσει τα χρέη του προς τους ασφαλιστικούς οργανισμούς και τη Φορολογική Διοίκηση και να καταστεί δυνατή η καταβολή των μισθών προς τους εργαζόμενους.

## **Επί του άρθρου 6**

Με την προτεινόμενη διάταξη, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 66 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και του π.δ. 80/2016 (Α' 145), τακτοποιούνται οι πληρωμές των δαπανών μέχρι του ποσού του ενός εκατομμυρίου τετρακοσίων χιλιάδων (1.400.000,00) ευρώ, που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο των Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων ΠΑΤΡΑ 2019 και που για λόγους επείγοντος πραγματοποιήθηκαν πριν από την έγκριση της αναμόρφωσης του προϋπολογισμού, προκειμένου να καταστεί εφικτή η τέλεση των αγώνων, υπό τον όρο ότι πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις νομιμότητας και κανονικότητας.

## **Επί του άρθρου 7**

Όπως έχει διαπιστωθεί από την έως σήμερα πρακτική, βάσει της ισχύουσας ρύθμισης για την κάλυψη του κόστους δωρεάν ή με έκπτωση μετακίνησης συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, προκαλούνται σοβαρά προβλήματα και ταμειακές ελλείψεις στους συγκοινωνιακούς φορείς, με αποτέλεσμα τη μη κάλυψη των λειτουργικών τους εξόδων, αλλά και των υποχρεώσεών τους προς τρίτους και με απώτερη συνέπεια τη διατάραξη της λειτουργίας του συγκοινωνιακού έργου.

Με την τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 καθορίζονται οι δικαιούχοι πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς με την παροχή εξουσιοδότησης στους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και στους κατά περίπτωση αρμόδιους Υπουργούς, και προβλέπεται η καταβολή αποζημίωσης στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Ειδικότερα, παρέχεται η εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών να καθορίζουν το ύψος και τον τρόπο υπολογισμού της αποζημίωσης των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου και να ρυθμίζουν κάθε σχετική με το θέμα λεπτομέρεια.

Με την ως άνω τροποποίηση, επιδιώκονται η αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών και δυσμενών συνθηκών που επικρατούν, η επιτάχυνση των διαδικασιών καταβολής της αποζημίωσης προς τους συγκοινωνιακούς φορείς για την παροχή πλήρους ή μερικής απαλλαγής στο κόμιστρο για συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες και δικαιούχους, στο πλαίσιο άσκησης της κοινωνικής πολιτικής, η εξυγίανση και αντιμετώπιση των ταμειακών τους ελλείψεων, καθώς και η εξομάλυνση της κατάστασης και η εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας και απρόσκοπτης παροχής του συγκοινωνιακού έργου.

#### **Επί του άρθρου 8**

Την 17η Ιουνίου 2020, στο πλαίσιο λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας, με το άρθρο 7 της υπ. αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ 37992 κοινής υπουργικής απόφασης με τίτλο «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19», επιβλήθηκαν περιορισμοί στον μέγιστο αριθμό επιβατών στις μετακινήσεις με λεωφορεία δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις. Συγκεκριμένα, ορίστηκε ότι επιτρέπεται η μεταφορά των επιβατών μέχρι πλήρωση του ποσοστού 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό.

Με την προτεινόμενη διάταξη, λαμβάνονται μέτρα στήριξης των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, μέσω της καταβολής εύλογου χρηματικού ποσού, ως αποζημίωσης για τον αριθμό των θέσεων που εκ του νόμου παραμένουν ή παρέμειναν κενές, λόγω των μέτρων που επιβλήθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19.

Το ποσό, η διάρκεια και ο τρόπος καταβολής της ως άνω αποζημίωσης καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ενωσιακού δικαίου περί κρατικών ενισχύσεων.

#### **Επί του άρθρου 9**

Με την παράγραφο 1 επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη και ορθολογικότερη πιλοτική εφαρμογή, σε 34 νησιά της χώρας, του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (MI) στο σκέλος των καυσίμων με την άμεση καταβολή του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) κατευθείαν στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις των νησιών, που είναι δικαιούχοι του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη

(MAN) και του Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (MAN-E), αντίστοιχα, αντί για την έμμεση καταβολή του στους πρατηριούχους υγρών καυσίμων, που αποδείχθηκε χρονοβόρα και προβληματική. Επιπλέον, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης αναφορικά με την υλοποίηση του μέτρου και την επέκταση της πιλοτικής εφαρμογής του και σε άλλα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας. Με την παράγραφο 2 καταργούνται διατάξεις του ν. 4551/2018 που αφορούν στην εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των καυσίμων και εμπλέκουν σε αυτό τους πρατηριούχους υγρών καυσίμων, δεδομένου ότι με τη ρύθμιση του παρόντος, ως δικαιούχοι καταβολής ορίζονται πλέον οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις των νησιών απευθείας. Τέλος, η παράγραφος 3 προβλέπει ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου την 1η.8.2020, καθώς η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του ΜΙ στα καύσιμα με δικαιούχους τους πρατηριούχους υγρών καυσίμων λήγει στις 31.7.2020.

#### **Επί του άρθρου 10**

Λόγω της ανάγκης δημιουργίας και διαχείρισης του Επιχειρηματικού Πάρκου από την Εταιρεία Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΝΕΠ), κρίνεται απαραίτητη η παροχή συμπληρωματικών κινήτρων σε δυνητικούς δωρητές, μέσω μείωσης του φορολογητέου εισοδήματός τους. Με τη συμπλήρωση των κινήτρων επιδιώκεται να διαμορφωθούν οι συνθήκες που θα επιτρέψουν την αύξηση δωρεών, ώστε να συμβάλλουν στην ταχύτερη υλοποίηση των στόχων της ΕΑΝΕΠ. Ως εκ τούτου, με την προτεινόμενη προσθήκη προβλέπεται ότι δωρεά προς την ΕΑΝΕΠ, που αφορά στην υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, ήτοι τη δημιουργία του τεχνολογικού πάρκου, εκπίπτει από το φορολογητέο εισόδημα του δωρητή.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2020

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

CHRISTOS STAIKOURAS  
CHRISTOS STAIKOURAS  
28.07.2020 19:07

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
28.07.2020 19:02

MICHAEL CHRYSOCHOIDIS  
MICHAEL CHRYSOCHOIDIS  
28.07.2020 20:46

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

IOANNIS VROUTSIS  
IOANNIS VROUTSIS  
28.07.2020 18:58

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
28.07.2020 18:55

KONSTANTINOS KARAMANLIS  
KONSTANTINOS KARAMANLIS  
28.07.2020 18:56

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

IOANNIS PLAKIOTAKIS  
IOANNIS PLAKIOTAKIS  
28.07.2020 18:55

ELEFTHERIOS AVGENAKIS  
ELEFTHERIOS AVGENAKIS  
28.07.2020 19:00

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ – ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

### A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

**1. Με το άρθρο 2 αντικαθίσταται η παρ. 5 του άρθρου 124 του ν. 4636/2019 (Α' 169), το οποίο έχει ως εξής:**

«Άρθρο 124

Ρυθμίσεις Αρμοδιότητας ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. και Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής

1. Το προβλεπόμενο στην περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Α' 215), όπως ισχύει, ποσοστό που αποδίδεται στο Ταμείο Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων διαμορφώνεται από 1.1.2020 από ποσοστό 30% σε ποσοστό 10% και η προκύπτουσα διαφορά εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Ειδικός Φορέας 1047204000000 («Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής»).

2. Τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 ποσοστά επί των εκάστοτε οριζόμενων ποσών παραβόλων για την έκδοση των ειδικών εντύπων παραβόλων που αναφέρονται στη διάταξη αυτή, διαμορφώνονται από 1.1.2020 σε ποσοστό 50% για έκαστο εξ αυτών και η υπέρ του Δημοσίου προκύπτουσα διαφορά εγγράφεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Ειδικός Φορέας 1047204000000 («Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής»).

3. Πράξεις έγκρισης πραγματοποίησης δαπανών και αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης που εκδόθηκαν από το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος ή θα εκδοθούν έως τις 31.12.2019 και αφορούν θέματα που από 8.7.2019 εμπíπτουν στην αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, συμπεριλαμβανομένων των Εταιρειών Προστασίας Ανηλίκων, της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας και των Υπηρεσιών Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής, για το χρονικό διάστημα από 8.7.2019 έως 31.8.2019, παράγουν τα ένομα αποτελέσματά τους, ενώ, οι πράξεις που εκδίδονται επί τη βάση αυτών δεν πάσχουν.

4. Η παράγραφος 5 του άρθρου 10 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209) καταργείται από τότε που ίσχυσε.

5. Κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στις περιπτώσεις που δεν έχουν ήδη υπογραφεί νέες συμβάσεις, ο χρόνος ισχύος των συμβάσεων για την προμήθεια ειδών αρτοτροφοδοσίας των Καταστημάτων Κράτησης, των Σωφρονιστικών και Θεραπευτικών Καταστημάτων, των Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών και του Ιδρύματος Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου, οι οποίες λήγουν την 31.10.2019, παρατείνεται έως 30.6.2020, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης διάταξης. Η δαπάνη για την ανωτέρω παράταση θα καλυφθεί από πιστώσεις του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για το χρονικό διάστημα από 1.11.2019 έως 31.12.2019 και από του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Ειδικός Φορέας 1047204000000 («Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής»), για το χρονικό διάστημα από 1.1.2020 έως 30.6.2020. Η παράταση των ως άνω συμβάσεων, κατά το μέρος που αφορούν την κάλυψή τους από τις πιστώσεις του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για το χρονικό διάστημα από 1.11.2019 έως 31.12.2019, ενεργεί αναδρομικά, ήτοι από τις 1.11.2019.».



**2. Με το άρθρο 3 αντικαθίσταται η παρ. 8 του τεσσαρακοστού τρίτου άρθρου της από 30.3.2020 ΠΝΠ (ν. 4684/2020, Α' 86), η οποία έχει ως εξής:**

«8. Κατά παρέκκλιση της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 25/ 1975 (Α' 74), σε περιπτώσεις αποδεδειγμένης αδυναμίας κάλυψης έκτακτων αναγκών που συνδέονται με την αντιμετώπιση του κορωνοϊού COVID-19, έως τις 30 Ιουνίου 2020, οι δήμοι μπορούν να χρησιμοποιούν έσοδα από ανταποδοτικά τέλη και δικαιώματα για την κάλυψη άλλων αναγκών τους, με κατάλληλη αναμόρφωση του προϋπολογισμού τους, ύστερα από δεσμευτική εισήγηση της οικονομικής επιτροπής, εφαρμοζόμενου αναλόγως του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 του εικοστού τέταρτου άρθρου της από 14.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 64), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 3 του ν. 4682/2020 (Α' 76).».

**3. Με το άρθρο 5 τροποποιείται το άρθρο 7 του ν. 4473/2017 (Α' 78), το οποίο έχει ως εξής:**

«Άρθρο 7

Το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Σικιαρίδειον Ίδρυμα Απροσαρμόστων Παίδων», από την έναρξη ισχύος του παρόντος "έως και τις 31.12.2019", απαλλάσσεται της υποχρέωσης προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για όλες τις πράξεις και συναλλαγές στις οποίες αυτά απαιτούνται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, πλην της μεταβίβασης ακίνητης ιδιοκτησίας του.

Κατά το χρονικό διάστημα που ορίζεται στο προηγούμενο εδάφιο: α) δεν επιτρέπεται η διενέργεια πάσης φύσεως συμψηφισμού σε βάρος του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου «Σικιαρίδειον Ίδρυμα Απροσαρμόστων Παίδων», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του ν.δ. 356/1974 (Α' 90) και κάθε άλλη διάταξη της κείμενης νομοθεσίας που αφορά βεβαιωμένες χρηματικές απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου ή ασφαλιστικών οργανισμών κατά του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου «Σικιαρίδειον Ίδρυμα Απροσαρμόστων Παίδων», β) αναστέλλονται οι κατά του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου «Σικιαρίδειον Ίδρυμα Απροσαρμόστων Παίδων» και κάθε άλλου συνυπόχρεου με αυτό προσώπου, πάσης φύσεως, κατά τον ΚΕΔΕ ή κάθε άλλη διάταξη της κείμενης νομοθεσίας, πράξης διοικητικής ή αναγκαστικής εκτέλεσης, καθώς και η λήψη οποιουδήποτε ασφαλιστικού ή διασφαλιστικού μέτρου».

**4. Με το άρθρο 7 αντικαθίσταται το άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), το οποίο έχει ως εξής:**

«Άρθρο 86

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων των παρακάτω προβλεπόμενων απαλλαγών ή εκπτώσεων, Υπουργού επιτρέπεται, με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια ή με κριτήρια τις υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης προσωπικού πάσης φύσεως του Δημοσίου ή τον αριθμό των δικαιούχων, να καθορίζονται απαλλαγές ή εκπτώσεις στο κόμιστρο των

μέσων μαζικής μεταφοράς. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την παροχή της απαλλαγής ή της έκπτωσης και τη ρύθμιση όλων των συναφών ζητημάτων. Οι αποφάσεις παροχής έκπτωσης επέχουν θέση σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου κατά περίπτωση φορέα των μέσων μαζικής μεταφοράς.».

#### **5. Με το άρθρο 9 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:**

**α) Με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του παρόντος, τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 (Α' 116), το οποίο έχει ως εξής:**

«Άρθρο 3

Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ.

«1. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι:

α) Νοικοκυριά, των οποίων τα μέλη είναι Έλληνες πολίτες ή αλλοδαποί, που διαθέτουν άδεια διαμονής σε ισχύ, και κατοικούν μόνιμα σε νησί ή σε Δήμο που η έδρα του είναι σε νησί και εφαρμόζεται το μέτρο. Οι άστεγοι, προ-κειμένου να καταστούν δικαιούχοι, απαιτείται να έχουν καταγραφεί από τις κοινωνικές υπηρεσίες του σχετικού νησιωτικού δήμου ή να κάνουν αποδεδειγμένα χρήση των υπηρεσιών των Ανοικτών Κέντρων Ημέρας Αστέγων που λειτουργούν στους δήμους αυτούς.

β) Ως μόνιμοι κάτοικοι, για την εφαρμογή του παρόντος νόμου, εφόσον έχουν αναλάβει εργασία σε νησί, στο οποίο εφαρμόζεται το μέτρο και για όσο διαρκεί η σύμβασή τους με δυνατότητα παράτασης για δέκα ημέρες μετά τη λήξη της, θεωρούνται επίσης:

αα) προσωρινοί αναπληρωτές και ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί και οι εκπαιδευτικοί συνεργάτες - επισκέπτες καθηγητές των Α.Ε.Ν. σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 22 και την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του ν. 3699/2008 (Α' 199), καθώς και στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 3848/2010 (Α' 71) και το άρθρο 14 του ν. 2638/1998 (Α' 204),

ββ) ιατροί, υπόχρεοι της κατά το άρθρο 1 του ν.δ. 67/1968 (Α' 303) υποχρεωτικής υπηρεσίας υπαίθρου, όπως η χρονική διάρκεια αυτής ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 (Α' 262) και στην παράγραφο 3 του άρθρου 28 του ν. 4025/2011 (Α' 228),

γγ) ιατροί που υπηρετούν επί θητεία σε θέσεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου, με σύμβαση διάρκειας ενός (1) έτους, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 2071/1992 (Α' 123),

δδ) ιατροί υπόχρεοι υπηρεσίας υπαίθρου ή επί θητεία, που υπηρετούν σε θέσεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου με παράταση της σύμβασής τους, μέχρι δώδεκα (12) μήνες, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 26 του ν. 2519/1997 (Α' 165),

εε) ιατροί που τοποθετούνται προς απόκτηση ειδικότητας σε νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 123/1975 (Α' 172),

στοι) επικουρικοί ιατροί που προσλαμβάνονται σε δημόσιους φορείς παροχής υπηρεσιών υγείας με συμβάσεις ορισμένου χρόνου με διάρκεια από ένα (1) έως τρία (3) έτη, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 και την παράγραφο 2 του άρθρου 103 του ν. 4461/2017 (Α` 38),

ζζ) το επικουρικό προσωπικό των δημόσιων φορέων παροχής υπηρεσιών υγείας, που προσλαμβάνεται με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3329/2010 (Α` 81),

ηη) μέλη ΔΕΠ, όπως ορίζονται στο άρθρο 77 του ν. 4009/2011, Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος που έχει την έδρα του σε νησί,

θθ) το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και οι Στρατιωτικοί που υπηρετούν με οποιαδήποτε ιδιότητα στις Ένοπλες Δυνάμεις ή στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε νησί.

Στις περιπτώσεις της περίπτωσης β', το Α.ΝΗ.ΚΟ. χορηγείται αποκλειστικά στο φυσικό πρόσωπο, το οποίο φέρει την απαιτούμενη ιδιότητα και όχι στα λοιπά μέλη της οικογένειας του. Επίσης, χορηγείται για ταξίδια ιδιωτικής φύσης, τα οποία δηλαδή δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α` 94).

2. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι επίσης πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις ή οντότητες με κριτήριο το καθαρό ύψος του κύκλου εργασιών τους, όπως ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 5 του άρθρου 2 του ν. 4308/2014 (Α` 251) που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον έχουν την κύρια έδρα τους σε νησί που εφαρμόζεται το μέτρο.

3. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, το οποίο λειτουργεί σε επιλέξιμο νησί, οι οποίοι κατά τον χρόνο που είναι ενταγμένοι στο πρόγραμμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου, σύμφωνα με το άρθρο 5, οφείλουν να μειώσουν την τιμή λιανικής πώλησης για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης κατά το ποσό που εισπράττουν ως Α.ΝΗ.ΚΟ.. Το ποσό αυτό υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του άρθρου 4, οι οποίες εξειδικεύονται με την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 4 του άρθρου 11. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ), προκειμένου να διαπιστώσει τη μείωση αυτή, λαμβάνει υπόψη τα στοιχεία της τιμής λιανικής πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 114 της υπ` αριθμ. 91354/2017 (Β` 2983) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει τη ΓΓΑΙΝΠ, εάν πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων. Στην περίπτωση αυτή η μείωση των τιμών αποδεικνύεται από την ανάρτησή τους στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, καθώς και με άλλα επίσημα στοιχεία που υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της ΓΓΑΙΝΠ.

4. Στην περίπτωση παράλειψης της ανωτέρω γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, πέραν των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 114 της υπ` αριθμ. 91354/2017 (Α` 2983) απόφασης, επιβάλλεται από τη ΓΓΑΙΝΠ, πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ. Η Γενική

Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει το ταχύτερο δυνατό τη ΓΓΑΙΝΠ, όταν, στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργεί, διαπιστώνει παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης στο Παρατηρητήριο.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται η μείωση των τιμών κατά εφαρμογή της παραγράφου 3, καθώς και ο τρόπος είσπραξης του προστίμου που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου έχει αναδρομική εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2019.».

**β) Με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 9 τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 (Α' 116), το οποίο έχει ως εξής:**

«Άρθρο 10

Μεταβατική διάταξη

1. Το μέτρο του Μ.Ι. τίθεται σε εφαρμογή, πιλοτικά, τον Ιούλιο του 2018 και αφορά σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα, αντίστοιχα, στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Άγιο Μηνά, Αλιμιά, Ανάφη, Αντίψαρα, Αρκίους, Αρμάθια, Αστυπάλαια, Γυαλί, Δονούσα, Ερρικούσα, Ηράκλεια, Θύ-μαινα, Ικαρία, Κάλυμνο, Κάρπαθο, Κάσο, Καστελόριζο, Κίναρο, Κουφονήσια, Κω, Λέβιθα, Λειψούς, Λέρο, Λέσβο, Λήμνο, Μαθράκι, Μάραθο, Νίμο, Νίσυρο, Οθωνούς, Οινούσες, Πάτμο, Σάμο, Σαμοθράκη, Σαρία, Στρογγυλή, Σύμη, Σύρνα, Σχοινούσα, Τέλενδο, Τήλο, Φαρμακονήσι, Φούνους, Χάλκη, Χίο, Ψαρά και Ψέριμο. Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι. λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2018. Από την 1η Ιανουαρίου 2019 το μέτρο τίθεται σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας.

Κατ' εξαίρεση, σε ωφελούμενες επιχειρήσεις με έδρα την Κρήτη χορηγείται Α.ΝΗ.ΚΟ. για συγκεκριμένες επαγγελματικές δραστηριότητες με αυξημένο κόστος μεταφοράς, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 4. Με την κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 11 ορίζονται οι δραστηριότητες αυτές».

2. Το μέτρο του Μ.Ι. στα καύσιμα τίθεται σε εφαρμογή, πιλοτικά, τον Ιανουάριο του 2019. Η πιλοτική εφαρμογή διαρκεί έως 30 Απριλίου 2020 και αφορά τα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιος, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούνους, Χάλκη και Ψαρά.».

**γ) Με την περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 9 τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 (Α' 116), το οποίο έχει ως εξής:**

«Άρθρο 11

Τελικές - εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται το ποσό που καταβάλλεται για το μέτρο του

Μεταφορικού Ισοδυνάμου για κάθε έτος. Με όμοια απόφαση, ορίζεται η Διαχειριστική Αρχή του έργου, καθώς και ο Ενδιάμεσος Φορέας για επιτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων αυτής.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπολογίζονται ως προς τις ωφελούμενες μονάδες, το Κ.Μ.Ι., το πραγματικό μεταφορικό κόστος, ο αριθμός των εισιτηρίων, για τα οποία θα καλύπτεται το μεταφορικό κόστος, οι επιμέρους αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων πιστοποίησης, η διαδικασία, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ., καθώς και ειδικές κατηγορίες μόνιμων κατοίκων, οι οποίοι λόγω των συχνών μετακινήσεων δικαιούνται περισσότερα εισιτήρια.

Με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, προσδιορίζεται ο τρόπος ελέγχου της ορθής εφαρμογής του μέτρου, η διαδικασία αναδιανομής των αδιάθετων κατά το τέλος της χρονικής περιόδου χρήσης εισιτηρίων, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προσδιορίζονται τα στοιχεία της προηγούμενης παραγράφου ως προς τις ωφελούμενες επιχειρήσεις.

4. Με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομίας και Ανάπτυξης ρυθμίζονται: α) οι παράγοντες και ο τύπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. για τη μεταφορά υγρών καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα στα νησιά, β) το είδος των υγρών καυσίμων που εντάσσεται στο μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου, γ) η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, δ) η διαδικασία επιβολής και βεβαίωσης του προστίμου του άρθρου 3 παράγραφος 3 και η διαδικασία επιβολής της κύρωσης του άρθρου 8 παράγραφος 4, ε) ο χρόνος έναρξης της πλήρους εφαρμογής του μέτρου.

5. Οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παραγράφων 1 έως και 3 εκδίδονται μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 4 εκδίδεται μέσα σε δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

**6. Με το άρθρο 10 αντικαθίσταται η παρ. 11 του άρθρου 18 του ν. 4690/2020 (Α' 104), η οποία έχει ως εξής:**

«11. Τα κίνητρα της παρ. 1 του άρθρου 62 του ν. 3982/ 2011 επεκτείνονται και στις συμβάσεις μεταβίβασης δικαιώματος επιφάνειας, καθώς και στις συμβάσεις δωρεάς κινητών πραγμάτων, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για δωρεές που αφορούν στην υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου της δημιουργίας του τεχνολογικού πάρκου. Κάθε σύμβαση μεταβίβασης δικαιώματος επιφάνειας, αγοραπωλησίας και δωρεάς κινητών (χρημάτων) και ακινήτων προς την ΕΑΝΕΠ για τη διασφάλιση της ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 46 του ως άνω νόμου, καθώς και έκτασης εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου από την ΕΑΝΕΠ ή από επιχείρηση που έχει εγκατασταθεί ή μετεγκατασταθεί εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου, απαλλάσσεται από τον φόρο μεταβίβασης και τον φόρο δωρεάς, αντιστοίχως. Με κοινή απόφαση του Υπουργού

Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων δύνανται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες και κάθε άλλο θέμα για την εφαρμογή της παρούσας.».

## **B. ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**1. Με την παρ. 2 του άρθρου 9 καταργούνται οι διατάξεις των παρ. 4 και 5 του άρθρου 3, της περ. βζ' του άρθρου 4 και της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 4551/2018 (Α'116), τα οποία έχουν ως εξής:**

«Άρθρο 3

Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ.

«1. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι:

α) Νοικοκυριά, των οποίων τα μέλη είναι Έλληνες πολίτες ή αλλοδαποί, που διαθέτουν άδεια διαμονής σε ισχύ, και κατοικούν μόνιμα σε νησί ή σε Δήμο που η έδρα του είναι σε νησί και εφαρμόζεται το μέτρο. Οι άστεγοι, προ-κειμένου να καταστούν δικαιούχοι, απαιτείται να έχουν καταγραφεί από τις κοινωνικές υπηρεσίες του σχετικού νησιωτικού δήμου ή να κάνουν αποδεδειγμένα χρήση των υπηρεσιών των Ανοικτών Κέντρων Ημέρας Αστέγων που λειτουργούν στους δήμους αυτούς.

β) Ως μόνιμοι κάτοικοι, για την εφαρμογή του παρόντος νόμου, εφόσον έχουν αναλάβει εργασία σε νησί, στο οποίο εφαρμόζεται το μέτρο και για όσο διαρκεί η σύμβασή τους με δυνατότητα παράτασης για δέκα ημέρες μετά τη λήξη της, θεωρούνται επίσης:

αα) προσωρινοί αναπληρωτές και ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί και οι εκπαιδευτικοί συνεργάτες - επισκέπτες καθηγητές των Α.Ε.Ν. σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 22 και την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του ν. 3699/2008 (Α` 199), καθώς και στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του ν. 3848/2010 (Α` 71) και το άρθρο 14 του ν. 2638/1998 (Α` 204),

ββ) ιατροί, υπόχρεοι της κατά το άρθρο 1 του ν.δ. 67/1968 (Α` 303) υποχρεωτικής υπηρεσίας υπαίθρου, όπως η χρονική διάρκεια αυτής ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 (Α` 262) και στην παράγραφο 3 του άρθρου 28 του ν. 4025/2011 (Α` 228),

γγ) ιατροί που υπηρετούν επί θητεία σε θέσεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου, με σύμβαση διάρκειας ενός (1) έτους, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 2071/1992 (Α` 123),

δδ) ιατροί υπόχρεοι υπηρεσίας υπαίθρου ή επί θητεία, που υπηρετούν σε θέσεις ιατρών υπηρεσίας υπαίθρου με παράταση της σύμβασής τους, μέχρι δώδεκα (12) μήνες, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 26 του ν. 2519/1997 (Α` 165),

εε) ιατροί που τοποθετούνται προς απόκτηση ειδικότητας σε νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 123/1975 (Α` 172),

στστ) επικουρικοί ιατροί που προσλαμβάνονται σε δημόσιους φορείς παροχής υπηρεσιών υγείας με συμβάσεις ορισμένου χρόνου με διάρκεια από ένα (1) έως τρία (3) έτη, σύμφωνα

με την παράγραφο 2 του άρθρου 21 του ν. 3580/2007 και την παράγραφο 2 του άρθρου 103 του ν. 4461/2017 (Α` 38),

ζζ) το επικουρικό προσωπικό των δημόσιων φορέων παροχής υπηρεσιών υγείας, που προσλαμβάνεται με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3329/2010 (Α` 81),

ηη) μέλη ΔΕΠ, όπως ορίζονται στο άρθρο 77 του ν. 4009/2011, Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος που έχει την έδρα του σε νησί,

θθ) το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και οι Στρατιωτικοί που υπηρετούν με οποιαδήποτε ιδιότητα στις Ένοπλες Δυνάμεις ή στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε νησί.

Στις περιπτώσεις της περίπτωσης β', το Α.ΝΗ.ΚΟ. χορηγείται αποκλειστικά στο φυσικό πρόσωπο, το οποίο φέρει την απαιτούμενη ιδιότητα και όχι στα λοιπά μέλη της οικογένειας του. Επίσης, χορηγείται για ταξίδια ιδιωτικής φύσης, τα οποία δηλαδή δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α` 94).

2. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι επίσης πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις ή οντότητες με κριτήριο το καθαρό ύψος του κύκλου εργασιών τους, όπως ορίζεται στις παραγράφους 2 έως 5 του άρθρου 2 του ν. 4308/2014 (Α` 251) που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον έχουν την κύρια έδρα τους σε νησί που εφαρμόζεται το μέτρο.

3. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, το οποίο λειτουργεί σε επιλέξιμο νησί, οι οποίοι κατά τον χρόνο που είναι ενταγμένοι στο πρόγραμμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου, σύμφωνα με το άρθρο 5, οφείλουν να μειώσουν την τιμή λιανικής πώλησης για κάθε κατηγορία υγρού καυσίμου κίνησης κατά το ποσό που εισπράττουν ως Α.ΝΗ.ΚΟ.. Το ποσό αυτό υπολογίζεται με βάση τις παραμέτρους του άρθρου 4, οι οποίες εξειδικεύονται με την κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 4 του άρθρου 11. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ), προκειμένου να διαπιστώσει τη μείωση αυτή, λαμβάνει υπόψη τα στοιχεία της τιμής λιανικής πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 114 της υπ` αριθμ. 91354/2017 (Β` 2983) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει τη ΓΓΑΙΝΠ, εάν πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων. Στην περίπτωση αυτή η μείωση των τιμών αποδεικνύεται από την ανάρτησή τους στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, καθώς και με άλλα επίσημα στοιχεία που υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της ΓΓΑΙΝΠ.

4. Στην περίπτωση παράλειψης της ανωτέρω γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, πέραν των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 114 της υπ` αριθμ. 91354/2017 (Α` 2983) απόφασης, επιβάλλεται από τη ΓΓΑΙΝΠ, πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ. Η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή ενημερώνει το ταχύτερο δυνατό τη

ΓΓΑΙΝΠ, όταν, στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργεί, διαπιστώνει παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης της τιμής λιανικής πώλησης στο Παρατηρητήριο.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά με τα οποία αποδεικνύεται η μείωση των τιμών κατά εφαρμογή της παραγράφου 3, καθώς και ο τρόπος είσπραξης του προστίμου που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου έχει αναδρομική εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2019.».

«Άρθρο 4

Παράμετροι υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 11:

α) υπολογίζεται το Κ.Μ.Ι., αφού ληφθούν υπόψη τα εξής:

αα) ο Χιλιομετρικός Συντελεστής (Χ.Σ.) υπολογισμού κομίστρων για τις διανομαρχιακές και ενδονομαρχιακές επιβατικές γραμμές ΚΤΕΛ, όπως ορίζεται στη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 13 του ν. 2963/2001,

αβ) η απόσταση του λιμένα του νησιωτικού δήμου από τον εκάστοτε δυνατό προορισμό, μετατρεπόμενη από ναυτικά μίλια σε χιλιόμετρα,

β) υπολογίζεται το πραγματικό μεταφορικό κόστος της ωφελούμενης μονάδας ή επιχείρησης, αφού ληφθούν υπόψη τα εξής:

βα) το κόστος ακτοπλοϊκού εισιτηρίου [οικονομικής θέσης] για δρομολόγιο από το νησί προς οποιονδήποτε προορισμό και από οποιονδήποτε προορισμό προς το νησί,

ββ) την αξία νόμιμου παραστατικού μεταφοράς εμπορεύματος της κάθε νησιωτικής επιχείρησης από και προς το νησί,

βγ) την ποσότητα και τον τύπο των μεταφερόμενων φορτίων,

βδ) την απόσταση κάθε νησιού σε ναυτικά μίλια από τον προορισμό που αναφέρει το παραστατικό μεταφοράς εμπορεύματος,

βε) τη μεσοσταθμική τιμή κομίστρου ανά χιλιόμετρο ή ανά τόνο, που προκύπτει από τη διαφορά του θαλάσσιου από το χερσαίο αντίστοιχης απόστασης κόμιστρο,

βστ) τις συνολικές φορτωθείσες - εκφορτωθείσες ποσότητες (σε τόνους) των εμπορευμάτων που μεταφέρονται ακτοπλοϊκώς σε κάθε νησιωτικό λιμένα αναφοράς για κάθε τύπο φορτίου,

βζ) τις συνολικές μετακινούμενες ποσότητες καυσίμων από και προς τα νησιά, και οι αντίστοιχες τιμές λιανικής πώλησης,

βη) το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου σε αντιστοιχία με το Α.ΝΗ.ΚΟ. που καταβάλλεται για την ίδια διαδρομή σε μέσο θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς.



γ) ορίζεται για κάθε νησί και ανά έτος ο μέγιστος αριθμός εισιτηρίων για τα οποία θα καλύπτεται το πραγματικό μεταφορικό κόστος, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως την απόσταση του από την ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και τον βαθμό αυτονομίας του από άποψη παροχής δημόσιων υπηρεσιών.»

#### «Άρθρο 8

##### Διακοπή καταβολής

1. Το Α.ΝΗ.ΚΟ. δεν καταβάλλεται, εάν η ωφελούμενη μονάδα ή επιχείρηση έπαυσε να κατοικεί ή να εδρεύει, αντίστοιχα, σε κάποιον από τους δήμους εφαρμογής του προγράμματος για χρόνο μεγαλύτερο του τετραμήνου μέσα στο ίδιο έτος. Τα ανωτέρω δεν ισχύουν αν η απουσία μέλους της ωφελούμενης μονάδας, ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκειά της, οφείλεται σε λόγους νοσηλείας σε νοσηλευτικά ιδρύματα του εσωτερικού ή εξωτερικού.
2. Η καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. διακόπτεται, εφόσον εκλείψει οποιαδήποτε προϋπόθεση χορήγησής του.
3. Στις παραπάνω περιπτώσεις, ο δικαιούχος του Α.ΝΗ.ΚΟ. οφείλει να προχωρήσει σε ενέργειες διακοπής του, οι οποίες διενεργούνται μέσα από το πληροφοριακό σύστημα του Μεταφορικού Ισοδυνάμου.
4. Η καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. για καύσιμα διακόπτεται από τη ΓΓΑΙΝΠ, αν από τον έλεγχο της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή προκύπτει ότι ο δικαιούχος δεν έχει μειώσει την τιμή της λιανικής πώλησης καυσίμου αντιστοίχως με το δικαιούμενο ποσό. Σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης του προηγούμενου εδαφίου για δεύτερη φορά, ο δικαιούχος αποκλείεται από το καθεστώς έκδοσης Μ.Α.Ν. -Επιχείρησης για το επόμενο έτος από αυτό εντός του οποίου διαπιστώθηκε η δεύτερη παράβαση. Τα ποσά που έχουν καταβληθεί στις ανωτέρω περιπτώσεις θεωρούνται αχρεωστήτως καταβληθέντα, αναζητούνται για την αιτία αυτή, βεβαιώνονται ως έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.»

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

στο σχέδιο νόμου με τίτλο

«Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ)2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις»

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο 1**

**Ρύθμιση οφειλών – ενταλματοποίηση και πληρωμή δαπανών της Γενικής Γραμματείας  
Αντεγκληματικής Πολιτικής**

Δαπάνες των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, που πραγματοποιήθηκαν από 1.1.2016 ως την έναρξη ισχύος του παρόντος και αφορούν σε αρτοτροφοδοσία κρατουμένων, προμήθεια φαρμάκων, υγειονομικού υλικού, ειδών καθαριότητας, πετρελαίου θέρμανσης ή κίνησης, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού και οχημάτων, καθώς και σε δαπάνες λοιπών αγαθών και υπηρεσιών, θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση του ν. 4412/2016 (Α' 147) και του ν. 4270/2014 (Α' 143), καθώς και του π.δ. 80/2016 (Α' 145), και εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται σε βάρος των οικείων πιστώσεων του τρέχοντος οικονομικού έτους, με την προϋπόθεση ότι είναι εντός των εγκεκριμένων πιστώσεων των προϋπολογισμών των αντίστοιχων ετών αναφοράς.

**Άρθρο 2**

**Συμβάσεις προμήθειας ειδών αρτοτροφοδοσίας**

Η παρ. 5 του άρθρου 124 του ν. 4636/2019 (Α' 169) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Συμβάσεις προμήθειας ειδών αρτοτροφοδοσίας των Καταστημάτων Κράτησης, των Σωφρονιστικών και Θεραπευτικών Καταστημάτων, των Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών και του Ιδρύματος Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου, οι οποίες ίσχυαν ως και τις 30.06.2020, παρατείνονται ως τις 31.12.2020, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης διάταξης και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του ενωσιακού δικαίου. Η δαπάνη για τις συμβάσεις προμήθειας της παρούσας καλύπτεται από πιστώσεις του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων για το χρονικό διάστημα από 1.11.2019 ως 31.12.2019 και

από πιστώσεις του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2020 ως 31.12.2020. Η παράταση των συμβάσεων της παρούσας ισχύει από 1.11.2019 και μετά.».

### **Άρθρο 3**

#### **Χρήση εσόδων των δήμων από ανταποδοτικά τέλη και δικαιώματα για την κάλυψη άλλων αναγκών**

Η παρ. 8 του τεσσαρακοστού τρίτου άρθρου της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86), αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Κατά παρέκκλιση της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 25/1975 (Α' 74), σε περιπτώσεις αποδεδειγμένης αδυναμίας κάλυψης έκτακτων αναγκών που συνδέονται με την αντιμετώπιση του κορωνοϊού COVID-19, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020, οι δήμοι μπορούν να χρησιμοποιούν έσοδα από ανταποδοτικά τέλη και δικαιώματα για την κάλυψη άλλων αναγκών τους, με κατάλληλη αναμόρφωση του προϋπολογισμού τους, έπειτα από δεσμευτική εισήγηση της οικονομικής επιτροπής, με ανάλογη εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4682/2020 (Α' 76).».

### **Άρθρο 4**

#### **Μηχανισμός αποτροπής συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης**

1. Εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος και έπειτα από αίτημα του Υπουργείου Εσωτερικών, συστήνεται στον δεσμευμένο τομέα του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, άτοκος και ακατάσχετος «Ειδικός λογαριασμός κάλυψης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους» για κάθε Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), ο οποίος χρησιμοποιείται σε περιπτώσεις που οι ΟΤΑ συσσωρεύουν ληξιπρόθεσμες οφειλές, σύμφωνα με το άρθρο 8 του π.δ. 80/2016 (Α' 145).

2. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη λήξη κάθε ημερολογιακού τριμήνου, ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών έκαστου ΟΤΑ:

(α) υποβάλλει στο Υπουργείο Εσωτερικών αναλυτική κατάσταση με τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του ΟΤΑ προς τρίτους κατά την τελευταία ημέρα του τριμήνου. Στην κατάσταση παρατίθενται ανά παραστατικό δαπάνης κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που προβλέπεται να τηρούνται στο μητρώο δεσμεύσεων και οι λόγοι μη εξόφλησης και

(β) καταθέτει στον ειδικό λογαριασμό της παρ. 1 το χρηματικό ποσό που απαιτείται, προκειμένου το υπόλοιπο του λογαριασμού να καλύπτει το σύνολο των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του ΟΤΑ προς τρίτους, εξαιρουμένων των δαπανών που δεν έχουν εξοφληθεί με υπαιτιότητα των δικαιούχων ή είναι ενταγμένες σε ειδικά προγράμματα και εκκρεμεί η εκταμίευση χρηματοδότησης από τον αρμόδιο φορέα.

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του τριμήνου, το Υπουργείο Εσωτερικών ελέγχει το ισοζύγιο του υπολοίπου του ειδικού λογαριασμού και των ληξιπρόθεσμων οφειλών του ΟΤΑ προς τρίτους κατά την τελευταία ημέρα του τριμήνου, εξαιρουμένων των δαπανών της περ. β) της παρ. 2. Όταν το ισοζύγιο είναι αρνητικό, τότε το έλλειμμα καλύπτεται με ισόποση παρακράτηση από την επόμενη μηνιαία επιχορήγηση μέσω των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων προς τον ΟΤΑ για λειτουργικές και λοιπές γενικές δαπάνες. Το παρακρατούμενο ποσό κατατίθεται στον ειδικό λογαριασμό προς αποκατάσταση του ισοζυγίου και προς εξόφληση των απαιτήσεων των δικαιούχων που περιλαμβάνονται στην κατάσταση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων. Το ποσό που παρακρατείται δεν μπορεί να υπερβαίνει το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του ενός δωδέκατου (1/12) της ετήσιας τακτικής επιχορήγησης που δικαιούται ο ΟΤΑ για λειτουργικές και λοιπές γενικές δαπάνες μέσω των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων, υπό την προϋπόθεση ότι τεκμηριώνεται η αδυναμία πληρωμής τμήματος ή του συνόλου των ληξιπρόθεσμων οφειλών, γεγονός που πιστοποιείται με συμπληρωματική αναφορά του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του ΟΤΑ κατά την υποβολή της έκθεσης της περ. α) της παρ. 2. Όταν από τον έλεγχο προκύπτει θετικό ισοζύγιο, το ποσό του πλεονάσματος αποδεσμεύεται από τον ειδικό λογαριασμό και, με εντολή της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εσωτερικών, μεταφέρεται στον τραπεζικό λογαριασμό του ΟΤΑ, που τηρείται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή στην Τράπεζα της Ελλάδος.

4. Ο έλεγχος της παρ. 3 πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία της κατάστασης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, τα στοιχεία που τηρούνται στις βάσεις δεδομένων οικονομικών στοιχείων του Υπουργείου Εσωτερικών, σύμφωνα το άρθρο 41 του ν. 4483/2017 (Α' 107), και τα στοιχεία του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, αναφορικά με τα υπόλοιπα των ειδικών λογαριασμών κάλυψης των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής της κατάστασης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, ο έλεγχος πραγματοποιείται αποκλειστικά με βάση τα υπόλοιπα στοιχεία, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εξαιρέσεις της περ. β) της παρ. 2.

5. Κάθε ΟΤΑ έχει πρόσβαση στα ποσά του ειδικού λογαριασμού μόνο για την πληρωμή των παραστατικών που περιλαμβάνονται στην κατάσταση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων. Η εξόφληση των δικαιούχων μέσω του ειδικού λογαριασμού του ΟΤΑ πραγματοποιείται με εντολή του ΟΤΑ προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για απευθείας καταβολή των οφειλόμενων ποσών στους λογαριασμούς που τηρούν οι δικαιούχοι σε πιστωτικά ιδρύματα, μέχρι εξαντλήσεως του υπολοίπου του λογαριασμού. Κατά την εξόφληση των δικαιούχων, ο ΟΤΑ επιβαρύνεται μόνο με τα έξοδα ηλεκτρονικής μεταφοράς προς τους λογαριασμούς των δικαιούχων και με το λειτουργικό κόστος του Ταμείου.

6. Με ευθύνη του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών, τηρείται υποχρεωτικά στον ΟΤΑ αρχείο με τα αντίγραφα των καταστάσεων ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της παρ. 1, των εντολών εξόφλησης μέσω του ειδικού λογαριασμού και των καταστάσεων κίνησης του ειδικού λογαριασμού του φορέα. Το αρχείο τίθεται στη διάθεση οποιουδήποτε ελεγκτικού οργάνου, του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και του Υπουργείου Εσωτερικών.

7. Με ευθύνη της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εσωτερικών, δημοσιεύεται σε τριμηνιαία βάση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών σύνοψη των στοιχείων διαθεσίμων, απλήρωτων, εκκρεμών και ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τρίτους ανά ΟΤΑ και ανά νομικό πρόσωπο, καθώς και των παρακρατηθέντων ποσών για την εξασφάλιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους.

8. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται για τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2020 και εφεξής.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εσωτερικών μπορεί να ρυθμίζονται τεχνικά ζητήματα αποστολής των στοιχείων της παρ. 2, θέματα αυτοματοποιημένου ελέγχου της παρ. 3, η διαδικασία πρόσβασης των ΟΤΑ στον ειδικό λογαριασμό, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

#### **Άρθρο 5**

#### **Παράταση απαλλαγής υποχρέωσης προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για το ίδρυμα «Σικιαρίδειο Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παιδών»**

Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 7 του ν. 4473/2017 (Α' 78), οι λέξεις «έως και τις 31.12.2019» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ως και τις 30.06.2021» και το πρώτο εδάφιο του άρθρου 7 διαμορφώνεται ως εξής:

«Το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Σικιαρίδειο Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παιδών», από την έναρξη ισχύος του παρόντος έως και τις 30.06.2021, απαλλάσσεται από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για όλες τις πράξεις και τις συναλλαγές στις οποίες αυτά απαιτούνται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, πλην της μεταβίβασης της ακίνητης ιδιοκτησίας του.»

#### **Άρθρο 6**

#### **Πληρωμή δαπανών των «Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων Πάτρα 2019»**

Δαπάνες μέχρι του ποσού του ενός εκατομμυρίου τετρακοσίων χιλιάδων (1.400.000,00) ευρώ, που αφορούν στη διενέργεια των «Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων Πάτρα 2019» και που πραγματοποιήθηκαν πριν από την τελική έγκριση της αναμόρφωσης του προϋπολογισμού, είναι νόμιμες και κανονικές κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 66 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και του π.δ. 80/2016 (Α' 145), εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις νομιμότητας και κανονικότητας. Η δαπάνη μπορεί να καλυφθεί με ενίσχυση από πιστώσεις των Γενικών Κρατικών Δαπανών του Υπουργείου Οικονομικών.

**Άρθρο 7**  
**Διάταξη για την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς**  
**Αντικατάσταση του άρθρου 86 του ν. 4530/2018**

Το άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 86

Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς

1. Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση της παρούσας εκδίδεται έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους και τίθεται σε ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.
2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.
3. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εκτέλεση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, εγγράφονται στις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αίτηση του φορέα στο αρμόδιο όργανο, μπορούν να καταβάλλονται στους φορείς περισσότερες από μία (1) μηνιαίες δόσεις.
4. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία, η οποία ρυθμίζεται από ειδικότερες διατάξεις που εξακολουθούν να ισχύουν.
5. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στο παρόν και μόνο για το έτος 2020, οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 1 και 2 εκδίδονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020, οι δε πιστώσεις των κατά

περίπτωση, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, αρμόδιων Υπουργείων που έχουν ήδη εγγραφεί περιορίζονται ισόποσα, μετά και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2.

6. Τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου, δεν αναζητούνται.

7. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει με τρόπο διαφορετικό ή αντίθετο το ζήτημα της πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, καθώς και τη σχετική αποζημίωση στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.

## **Άρθρο 8**

### **Μέτρα στήριξης των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.**

1. Χορηγείται έκτακτη επιδότηση στις εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ως αποζημίωση, για την απαγόρευση πλήρωσης του συνόλου των διαθέσιμων θέσεων των επιβατών που διαθέτουν τα μέσα μεταφοράς, τα οποία διαθέτουν οι εταιρείες του παρόντος. Η έκτακτη επιδότηση, η οποία λαμβάνει τη μορφή χρηματικού ποσού, χορηγείται τουλάχιστον για το διάστημα από την έκδοση της υπ. αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ 37992 κοινής υπουργικής απόφασης και μέχρι την πλήρη άρση των περιορισμών που αφορά στην κάλυψη των θέσεων των μεταφερόμενων επιβατών, λαμβάνοντας υπόψη και τα απολογιστικά στοιχεία πληρότητας θέσεων των δρομολογίων του αντίστοιχου χρονικού διαστήματος της τελευταίας τριετίας.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το ύψος του χρηματικού ποσού, η μέγιστη διάρκεια και ο τρόπος υπολογισμού και καταβολής της έκτακτης επιδότησης της παρ. 1, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

## **Άρθρο 9**

### **Μεταφορικό Ισοδύναμο για υγρά καύσιμα – Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4551/2018**

1. α) Η παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. υγρών καυσίμων είναι οι δικαιούχοι των παρ. 1 και 2 του άρθρου 3 στα επιλέξιμα νησιά.».

β) Η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4551/2018 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Το μέτρο του Μ.Ι. στα υγρά καύσιμα, για τις περιπτώσεις δικαιούχων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 3, τίθεται σε πιλοτική εφαρμογή στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιος Ευστράτιος, Αλόνησος, Αμοργός, Ανάφη, Αντίπαρος, Αστυπάλαια, Ίος, Ικαρία, Κάρπαθος, Κάσος, Κέα, Κίμωλος, Κύθηρα,

Κύθνος, Λειψοί, Λέρος, Μεγίστη, Μήλος, Νίσυρος, Πάτμος, Σαμοθράκη, Σέριφος, Σίκινος, Σίφνος, Σκιάθος, Σκόπελος, Σκύρος, Σύμη, Τήλος, Φολέγανδρος, Φούρνοι, Χάλκη και Ψαρά.».

γ) Η παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται:

α) το είδος των υγρών καυσίμων που εντάσσεται στο μέτρο του Μ.Ι.,

β) το ύψος, οι παράμετροι και ο τύπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. για υγρά καύσιμα,

γ) η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά,

δ) ο χρόνος έναρξης και η χρονική διάρκεια της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου,

ε) η επέκταση της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου και σε άλλα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας.».

2. Οι παρ. 4 και 5 του άρθρου 3, η περ. βζ) του άρθρου 4 και η παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 4551/2018 (Α' 116) καταργούνται.

3. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 τίθενται σε ισχύ από 1<sup>ης</sup>.8.2020.

## Άρθρο 10

### Μείωση φόρου εισοδήματος δωρητών για δωρεές προς την ΕΑΝΕΠ

Στην παρ. 11 του άρθρου 18 του ν. 4690/2020 (Α' 104) προστίθεται τρίτο εδάφιο και η παρ. 11 διαμορφώνεται ως εξής:

«11. Τα κίνητρα της παρ. 1 του άρθρου 62 του ν. 3982/2011 επεκτείνονται και στις συμβάσεις μεταβίβασης δικαιώματος επιφάνειας, καθώς και στις συμβάσεις δωρεάς κινητών πραγμάτων, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για δωρεές που αφορούν στην υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου της δημιουργίας του τεχνολογικού πάρκου. Κάθε σύμβαση μεταβίβασης δικαιώματος επιφάνειας, αγοραπωλησίας και δωρεάς κινητών (χρημάτων) και ακινήτων προς την ΕΑΝΕΠ για τη διασφάλιση της ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 46 του ως άνω νόμου, καθώς και έκτασης εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου από την ΕΑΝΕΠ ή από επιχείρηση που έχει εγκατασταθεί ή μετεγκατασταθεί εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου, απαλλάσσεται από τον φόρο μεταβίβασης και τον φόρο δωρεάς, αντιστοίχως. Επιπλέον, το συνολικό ποσό της δωρεάς, σύμφωνα με την παρούσα, εκπίπτει από το φορολογητέο εισόδημα του δωρητή, αναλογικά, ανά κατηγορία δηλωθέντος εισοδήματος, του φορολογικού έτους εντός του οποίου πραγματοποιήθηκε η δωρεά. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων μπορεί να καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.».



Αθήνα, 28 Ιουλίου 2020

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

CHRISTOS STAIKOURAS  
CHRISTOS STAIKOURAS  
28.07.2020 19:07

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
28.07.2020 19:03

MICHAEL CHRYSOCHOIDIS  
MICHAEL CHRYSOCHOIDIS  
28.07.2020 20:47

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

IOANNIS VROUTSIS  
IOANNIS VROUTSIS  
28.07.2020 19:00

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
28.07.2020 19:51

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

KONSTANTINOS KARAMANLIS  
KONSTANTINOS KARAMANLIS  
IOANNIS PLAKIOTAKIS  
28.07.2020 18:57

ELEFTHERIOS AVGENAKIS  
ELEFTHERIOS AVGENAKIS  
28.07.2020 19:02

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Αριθμ. | Φακ. 440  
Ειδ. 65  
Κατατίθηκα σήμερα στις 28.7.20 και ώρα 21:15  
ο Δ/τής Νομ. Υπ. Ε  
αυ αυ  
Χ. Σταϊκούρας  
Α. Γεωργιάδης  
Μ. Χρυσόχοϊδης  
Ι. Βρούτσος  
Κω.



Αριθμ. 200 / 24 / 2020

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ) 2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις».**

**Α.** Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα ακόλουθα:

**1.** Θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, οι δαπάνες των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής που πραγματοποιήθηκαν από 1-1-2016 μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων και αφορούν στις ειδικότερα μνημονευόμενες παροχές (αρτοτροφοδοσία κρατουμένων, προμήθεια φαρμάκων, υγειονομικού υλικού, ειδών καθαριότητας, πετρελαίου θέρμανσης ή κίνησης, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού και οχημάτων καθώς και δαπάνες λοιπών αγαθών και υπηρεσιών).

Οι προαναφερόμενες δαπάνες εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται σε βάρος των οικείων πιστώσεων του τρέχοντος οικονομικού έτους, με την ειδικότερα οριζόμενη προϋπόθεση.

**2.** Επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, η παράταση έως τις 31-12-2020 (έληξαν στις 30-6-2020), των συμβάσεων προμήθειας ειδών αρτοτροφοδοσίας των Καταστημάτων Κράτησης, των Σωφρονιστικών και Θεραπευτικών Καταστημάτων, των Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών και του Ιδρύματος Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου.

Η δαπάνη για τις προαναφερόμενες συμβάσεις καλύπτεται από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

**3.** Παρατείνεται μέχρι τις 31-12-2020 (έληξε στις 30-6-2020), η προθεσμία εντός της οποίας επιτρέπεται οι Δήμοι, κατά παρέκκλιση των κειμένων

διατάξεων (άρθρο 1 του ν.25/1975), να χρησιμοποιούν έσοδα από ανταποδοτικά τέλη και δικαιώματα για την κάλυψη άλλων αναγκών τους, με κατάλληλη αναμόρφωση του προϋπολογισμού τους και τήρηση της συγκεκριμένης διαδικασίας.

**4.** Θεσπίζεται μηχανισμός αποτροπής συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α.) και συγκεκριμένα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

**α.** Συνιστάται στο δεσμευμένο τομέα του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.), άτοκος και ακατάσχετος «Ειδικός λογαριασμός κάλυψης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους» για κάθε ο.τ.α., ο οποίος χρησιμοποιείται, σε περιπτώσεις που οι ο.τ.α. συσσωρεύουν ληξιπρόθεσμες οφειλές.

**β.** Εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ο Προϊστάμενος των Οικονομικών Υπηρεσιών κάθε ο.τ.α. υποβάλλει στο Υπουργείο Εσωτερικών, αναλυτική κατάσταση με τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του ο.τ.α. προς τρίτους και καταθέτει στο συνιστώμενο λογαριασμό, το χρηματικό ποσό που απαιτείται, προκειμένου το υπόλοιπο του λογαριασμού να καλύπτει το σύνολο των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του ο.τ.α. προς τρίτους, εξαιρουμένων των μνημονευόμενων περιπτώσεων δαπανών.

**γ.** Ορίζεται ότι, σε περίπτωση που το ισοζύγιο του υπολοίπου του ειδικού λογαριασμού και των ληξιπρόθεσμων οφειλών του ο.τ.α. είναι αρνητικό, το έλλειμμα καλύπτεται με ισόποση παρακράτηση από την επόμενη μηνιαία επιχορήγηση μέσω των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων (Κ.Α.Π.) προς τον ο.τ.α. για λειτουργικές και λοιπές γενικές δαπάνες. Το παρακρατούμενο ποσό κατατίθεται στον ειδικό λογαριασμό του Τ.Π.Δ. προς αποκατάσταση του ισοζυγίου και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του ενός δωδέκατου (1/12) της ετήσιας τακτικής επιχορήγησης που δικαιούται ο ο.τ.α. για λειτουργικές και λοιπές γενικές δαπάνες, μέσω Κ.Α.Π.

Σε περίπτωση που το ισοζύγιο είναι θετικό, το ποσό του πλεονάσματος αποδεσμεύεται από τον ειδικό λογαριασμό και μεταφέρεται στον τραπεζικό λογαριασμό του ο.τ.α., που τηρείται στο Τ.Π.Δ. ή στην Τράπεζα της Ελλάδος.

**δ.** Ρυθμίζεται η διαδικασία εξόφλησης των δικαιούχων μέσω του συνιστώμενου ειδικού λογαριασμού και ορίζεται ότι, ο ο.τ.α. επιβαρύνεται μόνο με τα έξοδα ηλεκτρονικής μεταφοράς προς τους λογαριασμούς των δικαιούχων και με το λειτουργικό κόστος του Τ.Π.Δ.

**ε.** Τηρείται υποχρεωτικά στον ο.τ.α., αρχείο με αντίγραφα των καταστάσεων ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, το οποίο τίθεται στη διάθεση οποιουδήποτε ελεγκτικού οργάνου, του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και του Υπουργείου Εσωτερικών.

**στ.** Ορίζεται ότι, οι εν λόγω προτεινόμενες ρυθμίσεις εφαρμόζονται και για τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2020 και εφεξής, παρέχεται δε η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με κ.υ.α., επιμέρους συναφών ζητημάτων.

5. Παρατείνεται εκ νέου έως 30-6-2021 (έληξε 31-12-2019) η απαλλαγή του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Σικιαρίδειον Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παίδων» από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για όλες τις πράξεις και συναλλαγές στις οποίες αυτά απαιτούνται, πλην της μεταβίβασης ακινήτου ιδιοκτησίας τους.

Κατά το προαναφερθέν χρονικό διάστημα: **α)** δεν επιτρέπεται η διενέργεια πάσης φύσεως συμψηφισμού σε βάρος του ανωτέρω Ίδρύματος, σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.δ.356/74 και κάθε άλλη διάταξη της κείμενης νομοθεσίας, αναφορικά με βεβαιωμένες χρηματικές απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου ή ασφαλιστικών οργανισμών κατά αυτού, **β)** αναστέλλονται οι κατά του ανωτέρω Ίδρύματος και κάθε άλλου συνυπόχρεου με αυτό προσώπου, πάσης φύσεως, κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων ή κάθε άλλη διάταξη της κείμενης νομοθεσίας, πράξεις διοικητικής ή αναγκαστικής εκτέλεσης καθώς και η λήψη οποιουδήποτε ασφαλιστικού ή διασφαλιστικού μέτρου.

6. Θεωρούνται νόμιμες και κανονικές και μπορούν να βαρύνουν τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού 2020, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις νομιμότητας και κανονικότητας, δαπάνες μέχρι του ποσού του ενός εκατομμυρίου τετρακοσίων χιλιάδων (1.400.000) ευρώ, που αφορούν στη διενέργεια των «Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων Πάτρα 2019» και πραγματοποιήθηκαν πριν την τελική έγκριση της αναμόρφωσης του προϋπολογισμού.

7.α. Τροποποιείται το άρθρο 86 του ν.4530/2018 και συγκεκριμένα, εισάγονται θέματα σχετικά με τις απαλλαγές (πλήρεις ή μερικές) στο κόμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς, με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια και παραμέτρους και με βάση τον αριθμό των δικαιούχων.

Επανακαθορίζεται το περιεχόμενο της προβλεπόμενης κ.υ.α. με την οποία προσδιορίζονται τα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων, το είδος της απαλλαγής ανά κατηγορία δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα. Τίθεται καταληκτική ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω κ.υ.α. με την ειδικότερη πρόβλεψη για το 2020 και ορίζεται η 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους, ως η ημερομηνία έναρξης ισχύος των σε αυτήν προβλεπομένων.

**β.** Προβλέπεται ότι, η απώλεια εσόδων από τις ως άνω απαλλαγές αποζημιώνεται, η αποζημίωση δε αυτή θεωρείται έσοδο το οποίο χορηγείται ετησίως και αφορά στο επόμενο οικονομικό έτος.

Το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού, η διαδικασία χορήγησης και κάθε άλλο ζήτημα καθορίζονται, με κ.υ.α., η οποία εκδίδεται εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, με την ειδικότερη πρόβλεψη για το 2020 και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου.

**γ.** Προβλέπεται ότι, οι δαπάνες από την εκτέλεση των προαναφερόμενων κ.υ.α. βαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό και εγγράφονται στις σχετικές

πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και ο τρόπος καταβολής της αποζημίωσης προς τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Παράλληλα, προβλέπεται ο ισόποσος περιορισμός των ήδη εγγεγραμμένων πιστώσεων, των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργείων (ανάλογα με την ιδιότητα των δικαιούχων).

**δ.** Εξαιρείται από τις ως άνω προτεινόμενες ρυθμίσεις, η μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία και εξακολουθούν να ισχύουν οι ειδικότερα προβλεπόμενες διατάξεις.

**ε.** Περαιτέρω, ορίζεται ότι οι φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, δεν δύναται να αναζητήσουν τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου.

**στ.** Καταργείται κάθε άλλη διαφορετική ή αντίθετη με την προτεινόμενη ρύθμιση διάταξη, αναφορικά με την πλήρη ή μερική απαλλαγή καταβολής κομίστρου και τη σχετική αποζημίωση.

**8.α.** Προβλέπεται η χορήγηση έκτακτης επιδότησης στις εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ως αποζημίωση για την απαγόρευση πλήρωσης του συνόλου των διαθέσιμων θέσεων επιβατών, στο πλαίσιο των δράσεων για τον περιορισμό διασποράς του κορωνοϊού COVID-19. Η ως άνω επιδότηση έχει τη μορφή χρηματικού ποσού και χορηγείται τουλάχιστον για το διάστημα από την έκδοση της μνημονευόμενης κ.υ.α. μέχρι την πλήρη άρση των περιορισμών σχετικά με την κάλυψη των θέσεων επιβατών των μέσων μεταφοράς των ως άνω εταιρειών.

**β.** Το ύψος του χρηματικού ποσού, η μέγιστη διάρκεια και ο τρόπος καταβολής της ως άνω έκτακτης επιδότησης και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα καθορίζονται με κ.υ.α.

**9.** Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.4551/2018 αναφορικά με το Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) και συγκεκριμένα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

**α.** Επαναπροσδιορίζονται οι δικαιούχοι του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) υγρών καυσίμων, το οποίο καταβάλλεται εφεξής στους μονίμους κατοίκους και στις επιχειρήσεις που διαμένουν ή ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα στα επιλέξιμα νησιά, αντίστοιχα. (Κατά τα ισχύοντα, δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. υγρών καυσίμων είναι μόνο οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων).

Το μέτρο του Μ.Ι. στα υγρά καύσιμα για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις δικαιούχων τίθεται σε πιλοτική εφαρμογή στα επιλέξιμα νησιά.

Με κ.υ.α., καθορίζεται το ύψος του Α.ΝΗ.ΚΟ. για υγρά καύσιμα και προβλέπεται η επέκταση της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου και σε άλλα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας.

**β.** Καταργούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4551/2018, που αφορούν, μεταξύ άλλων: **ι**) στην επιβολή προστίμου (ύψους 500 ευρώ), σε περίπτωση παράλειψης του πρατηριούχου να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών

Καυσίμων καθώς και **ii)** στη διακοπή καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ., σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει μειώσει την τιμή της λιανικής πώλησης αντιστοίχως με το δικαιούμενο ποσό.

γ. Ορίζεται η 1<sup>η</sup>-8-2020, ως χρόνος έναρξης ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων.

**10.** Εκπίπτει, από το φορολογητέο εισόδημα του δωρητή, το συνολικό ποσό της δωρεάς κατά το φορολογικό έτος, εντός του οποίου πραγματοποιήθηκε η δωρεά προς την Εταιρεία Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (Ε.ΑΝ.Ε.Π.).

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### **I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

**1.** Δαπάνη από τη νομιμοποίηση των δαπανών των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής που πραγματοποιήθηκαν από την 1<sup>η</sup>-1-2016 μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων. Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται, σύμφωνα με στοιχεία του αρμοδίου Υπουργείου, στο συνολικό ποσό των **5,6 εκατ. ευρώ** περίπου και αναλύεται ως ακολούθως:

- στο ποσό των **4 εκατ. ευρώ** περίπου, όσον αφορά σε δαπάνες παρελθόντων ετών,
- στο ποσό των **1,6 εκατ. ευρώ** περίπου, όσον αφορά σε δαπάνες του τρέχοντος έτους.

**2.** Δαπάνη ποσού **1,4 εκατ. ευρώ**, κατ' ανώτατο όριο, από την καταβολή εξόδων αναφορικά με τη διενέργεια των «Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων Πάτρα 2019».

**3.** Δαπάνη από την, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, παράταση μέχρι τις 31-12-2020, των συμβάσεων προμήθειας ειδών αρτοτροφοδοσίας των Καταστημάτων Κράτησης, των Σωφρονιστικών και Θεραπευτικών Καταστημάτων, των Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών και του Ιδρύματος Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου. Για την εκτίμηση της εν λόγω δαπάνης δεν παρεσχέθησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

**4.** Δαπάνη από την καταβολή έκτακτης επιδότησης ως αποζημίωση προς τις εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης) για τον αριθμό των θέσεων που παραμένουν ή παρέμειναν κενές, στο πλαίσιο των δράσεων για τον περιορισμό διασποράς του κορωνοϊού COVID-19. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και καθορίζεται με κ.υ.α.

**5.** Απώλεια εσόδων λόγω: **α)** της κατάργησης της επιβολής του προβλεπόμενου προστίμου (ύψους 500 ευρώ), σε περίπτωση παράλειψης του

πρατηριούχου να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων,

β) της έκπτωσης του συνολικού ποσού της δωρεάς, προς την Ε.ΑΝ.Ε.Π., από το φορολογητέο εισόδημα του δωρητή.

**II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) (φορέας Γενικής Κυβέρνησης)**

Υστέρηση είσπραξης εσόδων, από την απαλλαγή της υποχρέωσης προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας και τη συνακόλουθη αναστολή πράξεων διοικητικής και αναγκαστικής εκτέλεσης κ.λπ. κατά του ν.π.ι.δ. με την επωνυμία «Σικιαρίδειον Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παίδων» και για το χρονικό διάστημα από 1-1-2020 έως 30-6-2021.

**III. Επί των προϋπολογισμών των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α./φορείς Γενικής Κυβέρνησης)**

Δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων ηλεκτρονικής μεταφοράς προς τους λογαριασμούς των δικαιούχων και του λειτουργικού κόστους του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.), στο πλαίσιο εξόφλησης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των ο.τ.α., μέσω του θεσπιζόμενου μηχανισμού. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.



Αθήνα, 28 Ιουλίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Οικονομικών στο σχέδιο νόμου «Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ) 2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Δαπάνη από τη νομιμοποίηση των δαπανών των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής που πραγματοποιήθηκαν από την 1<sup>η</sup>-1-2016 μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινομένων ρυθμίσεων. Η εν λόγω δαπάνη ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **5,6 εκατ. ευρώ** περίπου και αναλύεται ως ακολούθως:

- στο ποσό των **4 εκατ. ευρώ** περίπου, όσον αφορά σε δαπάνες παρελθόντων ετών,
- στο ποσό των **1,6 εκατ. ευρώ** περίπου, όσον αφορά σε δαπάνες του τρέχοντος έτους.

2. Δαπάνη ποσού **1,4 εκατ. ευρώ**, κατ' ανώτατο όριο, από την καταβολή εξόδων αναφορικά με τη διενέργεια των «Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων Πάτρα 2019».

3. Δαπάνη από την, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, παράταση μέχρι τις 31-12-2020, των συμβάσεων προμήθειας ειδών αρτοτροφοδοσίας των Καταστημάτων Κράτησης, των Σωφρονιστικών και Θεραπευτικών Καταστημάτων, των Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών και του Ιδρύματος Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου.

4. Δαπάνη από την καταβολή έκτακτης επιδότησης ως αποζημίωση προς τις εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης) για τον αριθμό των θέσεων που παραμένουν ή παρέμειναν κενές, στο πλαίσιο των δράσεων για τον περιορισμό διασποράς του κορωνοϊού COVID-19. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και καθορίζεται με κ.υ.α.



Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Απώλεια εσόδων λόγω της: α) κατάργησης της επιβολής του προβλεπόμενου προστίμου (ύψους 500 ευρώ), σε περίπτωση παράλειψης του πρατηριούχου να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων,

β) έκπτωσης του συνολικού ποσού της δωρεάς, προς την Ε.ΑΝ.Ε.Π., από το φορολογητέο εισόδημα του δωρητή.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

## **II. Επί των προϋπολογισμών των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ο.τ.α./φορείς Γενικής Κυβέρνησης)**

Δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων ηλεκτρονικής μεταφοράς προς τους λογαριασμούς των δικαιούχων και του λειτουργικού κόστους του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.), στο πλαίσιο εξόφλησης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων των ο.τ.α., μέσω του θεσπιζόμενου μηχανισμού.

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των ο.τ.α.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2020

## **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
28.07.2020 20:15

**ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

### ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

#### ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

«Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ) 2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνέπειων της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις»

### ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

#### ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με την υπό κρίση τροπολογία-προσθήκη εισάγεται με το **άρθρο 1** ρύθμιση με την οποία επιλύονται οριστικά συσσωρευμένα προβλήματα της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής τα οποία είχαν σαν συνέπεια την αδυναμία ενταλματοποίησης και πληρωμής που αφορούν πάσης φύσεως δαπάνες, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν ή πραγματοποιούνται κατά κύριο λόγο για την κάλυψη έκτακτων, επιτακτικών και επειγουσών αναγκών μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος, για τις οποίες υπήρχαν οι αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής. Με την εν λόγω νομοθετική ρύθμιση επανέρχεται η κανονικότητα στις πληρωμές, ενισχύεται η εμπιστοσύνη της αγοράς και εμπεδώνονται οι αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Επιπλέον, καθίσταται δυνατή η εξόφληση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν και αποδίδονται στους δικαιούχους τα οφειλόμενα ποσά.

Με το **άρθρο 2** του παρόντος σκοπείται η παροχή του αναγκαίου χρονικού διαστήματος για την οργάνωση των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Με τα **άρθρα 3 και 4** παρατείνεται έως 31.12.2020 η δυνατότητα των δήμων να κάνουν χρήση των εσόδων από ανταποδοτικές υπηρεσίες για την κάλυψη άλλων αναγκών και επιπλέον εισάγεται μηχανισμός αποτροπής συσσώρευσης ληξιπρόθεσμων οφειλών από τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 5** προτείνεται η παράταση της απαλλαγής από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για το ίδρυμα «Σικιαρίδειο Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παίδων», η οποία διευκολύνει το ίδρυμα να αντιμετωπίσει στο επόμενο διάστημα χρόνια προβλήματα που έχουν συσσωρευθεί τα προηγούμενα χρόνια.

Με το **άρθρο 6** προβλέπεται ότι κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 66 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και του π.δ. 80/2016 (Α' 145), τακτοποιούνται οι πληρωμές των δαπανών μέχρι του ποσού του ενός εκατομμυρίου τετρακοσίων χιλιάδων (1.400.000,00) ευρώ, που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο των Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων ΠΑΤΡΑ 2019 και για λόγους επείγοντος πραγματοποιήθηκαν πριν την έγκριση της αναμόρφωσης του προϋπολογισμού,

προκειμένου να καταστεί εφικτή η τέλεση των αγώνων, υπό τον όρο ότι πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις νομιμότητας και κανονικότητας.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις των **άρθρων 7 και 8** εισάγονται απαλλαγές και επιδοτήσεις σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, που καθορίζονται από κοινωνικά και οικονομικά κριτήρια των δικαιούχων. Επιπλέον, χορηγείται έκτακτη επιδότηση στις εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ως αποζημίωση για τη μη πληρότητα των μέσων μεταφοράς, λόγω των μέτρων για την πρόληψη διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19.

Με το **άρθρο 9** επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη και ορθολογικότερη πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (MI) στο σκέλος των καυσίμων με την άμεση καταβολή του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις των νησιών, δικαιούχους του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε), αντί της έμμεσης, χρονοβόρας και προβληματικής καταβολής του στους πρατηριούχους υγρών καυσίμων. Μέχρι σήμερα η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του MI στο σκέλος των καυσίμων, ορίζοντας ως δικαιούχους της καταβολής του ΑΝΗΚΟ τους πρατηριούχους, αποδείχθηκε προβληματική κυρίως λόγω της εφαρμογής του κανονισμού σώρευσης ενισχύσεων ήσσονος σημασίας - De minimis (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 1407/2013). Αποτέλεσμα της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού είναι η σταδιακή αποχώρηση των πρατηριούχων από το μέτρο και η εν τοις πράγμασι κατάργηση του αλλά και η δημιουργία συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων που λειτουργούν στο ίδιο νησί. Επιπλέον ο έμμεσος αυτός τρόπος καταβολής του ΑΝΗΚΟ στους δικαιούχους δεν διασφαλίζει το σύνολο του οικονομικού οφέλους στον καταναλωτή. Η προτεινόμενη διάταξη είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και οι λεπτομέρειες που αφορούν στην εφαρμογή της θα καθορισθούν με διατάξεις δευτερογενούς δικαίου. Έχει δε συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση της εφαρμογής του μέτρου του MI στο σκέλος των καυσίμων, καθώς η πιλοτική εφαρμογή αυτού με δικαιούχους του πρατηριούχους υγρών καυσίμων λήγει στις 31-07-2020. Η ρύθμιση αφορά άμεσα στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις 34 νησιών της χώρας, κατόχους του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε), και συνεπώς ενισχύεται η αποτελεσματικότητα του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμού και αμβλύνονται ακόμα περισσότερο οι ανισότητες που επιφέρει η νησιωτικότητα. Η αρμοδιότητα εφαρμογής της διάταξης ανήκει στις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με το **άρθρο 10** παρέχονται συμπληρωματικά κίνητρα με σκοπό την ανάπτυξη και διαχείριση του Επιχειρηματικού Πάρκου από την Εταιρεία Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου Οινοφύτων (ΕΑΝΕΠ). Τα κίνητρα αυτά συνίστανται σε μείωση του φορολογητέου εισοδήματος δυνητικών δωρητών της ΕΑΝΕΠ. Με αυτόν τον τρόπο, εκτιμάται ότι θα υπάρξει αύξηση των δωρητών και δωρεών. Κατά συνέπεια, δωρεές που πραγματοποιούνται υπέρ της ΕΑΝΕΠ, εκπίπτουν του φορολογητέου εισοδήματος του εκάστοτε δωρητή.

## **Α. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

### **1. Αναγκαιότητα**

#### **1.1. Ποιο πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο) επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη ρύθμιση;**

**Με το άρθρο 1** ενταλματοποιείται άμεσα το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής και επανέρχεται η κανονικότητα στις πληρωμές, ενισχύεται η εμπιστοσύνη της αγοράς και εμπεδώνονται οι αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Παράλληλα αποκαθίσταται η αξιοπιστία προς τους προμηθευτές.

**Με το άρθρο 2** ρυθμίζονται με αποτελεσματικό τρόπο θέματα σίτισης των κρατουμένων των καταστημάτων κράτησης της Χώρας.

Οι προτεινόμενες διατάξεις των άρθρων 3 και 4 κρίνονται απαραίτητες καθώς ρυθμίζουν επείγοντα ζητήματα οικονομικής λειτουργίας των ΟΤΑ. Ειδικότερα, αφενός ρυθμίζονται ζητήματα επιστροφής στην κανονικότητα μετά την πανδημία του κορωνοϊού και αφετέρου εισάγεται μηχανισμός συμμόρφωσης με κανόνες χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, αναφορικά με τις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις των ΟΤΑ.

**Με το άρθρο 5** επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος από τη διακοπή λειτουργίας του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Σικιαρίδειο Ίδρυμα Απροσάρμοστων Παιδιών», συνεπεία των πολύ σοβαρών οικονομικών προβλημάτων που αυτό αντιμετωπίζει. Με την προτεινόμενη διάταξη εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνέχιση λειτουργίας του Σικιαριδείου Ιδρύματος και προσφοράς του τόσο σημαντικού έργου του σε μία από τις πλέον ευαίσθητες κοινωνικά ομάδες, όπως αυτή των παιδιών με αναπηρία.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του άρθρου 7, όπως έχει διαπιστωθεί από την έως σήμερα πρακτική, βάσει της ισχύουσας ρύθμισης για την κάλυψη του κόστους δωρεάν ή με έκπτωση μετακίνησης συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα και σοβαρές ταμειακές ελλείψεις στους συγκοινωνιακούς φορείς, με αποτέλεσμα τη μη κάλυψη των λειτουργικών τους εξόδων αλλά και των υποχρεώσεών τους προς τρίτους και με απώτερη συνέπεια τη διατάραξη της λειτουργίας του συγκοινωνιακού έργου.

Στις 17 Ιουνίου 2020, στο πλαίσιο λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας, επιβλήθηκαν με το άρθρο 7 της υπ. Αριθ. Δ1α/Γ.Π.οικ 37992 κοινής υπουργικής απόφασης «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19», περιορισμοί στον μέγιστο αριθμό επιβατών στις μετακινήσεις με λεωφορεία δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης, καθώς και στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις. Συγκεκριμένα, ορίστηκε ότι «επιτρέπεται η μεταφορά των επιβατών μέχρι πλήρωση του ποσοστού 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα/συρμό.» Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 8, λαμβάνονται μέτρα στήριξης των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, μέσω της καταβολής ευλόγου χρηματικού ποσού, ως αποζημίωση για τον αριθμό των θέσεων που εκ του νόμου παραμένουν ή παρέμειναν κενές, λόγω των μέτρων που επιβλήθηκαν κατά την διάρκεια της πανδημίας COVID-19. Το ποσό, η διάρκεια και ο τρόπος καταβολής της ως άνω αποζημίωσης καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

**1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.**

**Με το άρθρο 1** επιδιώκεται η επίλυση οριστικά και αμετάκλητα σωρεία προβλημάτων στις δαπάνες της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, οι οποίες παρουσιάζουν σοβαρά και καταφανή προβλήματα με συνέπεια την αδυναμία ενταλματοποίησής τους σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο.

**Με το άρθρο 2** η νεοσυσταθείσα Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής θα έχει τον απαραίτητο χρόνο προκειμένου να διασφαλίσει την ορθή και νόμιμη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών που αφορούν στην προμήθεια ειδών αρτοτροφοδοσίας όλων των Καταστημάτων Κράτησης της Χώρας.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 5** κρίνεται κατάλληλη και αναγκαία προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση λειτουργίας του Σικιαριδείου Ιδρύματος το οποίο, παρά την αναβάθμιση του και την αύξηση των ωφελούμενων από τα προγράμματά του, κινδυνεύει με διακοπή λειτουργίας, λόγω συσσωρευμένων, επί ετών, χρεών. Η προτεινόμενη διάταξη τυγχάνει κατάλληλη για να μπορέσει το Σικιαριδείο Ίδρυμα να εισπράξει κρατικές επιχορηγήσεις και κάθε είδους τακτική ή έκτακτη επιχορήγηση, αλλά και προκειμένου να ρυθμίσει τα χρέη του προς τους ασφαλιστικούς οργανισμούς, τις φορολογικές αρχές και να καταβάλλει τους μισθούς προς τους εργαζόμενούς τους.

Όσον αφορά στο **άρθρο 7**, με την τροποποίηση του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), επιδιώκεται η αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών και δυσμενών συνθηκών που επικρατούν στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, η επιτάχυνση των διαδικασιών καταβολής της αποζημίωσης προς τους συγκοινωνιακούς φορείς για την παροχή πλήρους ή μερικής απαλλαγής στο κόμιστρο για συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες και δικαιούχους, στα πλαίσια άσκησης της κοινωνικής πολιτικής, η εξομάλυνση και αντιμετώπιση των ταμειακών τους ελλείψεων, καθώς και η εξομάλυνση της κατάστασης και η εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας και απρόσκοπτης παροχής του συγκοινωνιακού έργου.

Με το **άρθρο 8** λαμβάνονται μέτρα στήριξης των εταιρειών Κ.Τ.Ε.Λ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, μέσω της καταβολής ευλόγου χρηματικού ποσού, ως αποζημίωση για τον αριθμό των θέσεων που εκ του νόμου παραμένουν ή παρέμειναν κενές, λόγω των μέτρων που επιβλήθηκαν κατά την διάρκεια της πανδημίας COVID-19.

**1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής.**

Από την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης του **άρθρου 1** δεν επηρεάζεται, άμεσα ή έμμεσα, κάποια κοινωνική ή οικονομική ομάδα.

Από την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης του **άρθρου 2** επηρεάζονται με θετικό τρόπο τόσο οι ίδιοι οι κρατούμενοι όσο και οι προμηθευτές των πρώτων υλών για την παρασκευή των συσσιτίων των κρατουμένων.

Η προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 5** θα έχει ευεργετικές συνέπειες στους νέους άνω των 14 ετών με νοητική στέρηση, οι οποίοι αποτελούν τους, πρωτεύοντως, ωφελούμενους από τα προγράμματά του. Επιπροσθέτως, ευεργετικές θα είναι και οι συνέπειες για τις

οικογένειες των νέων αυτών στα μέλη των οποίων δίδεται η δυνατότητα συνέχισης ή εξεύρεσης εργασίας.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση του άρθρου 7 επηρεάζει άμεσα συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, όπως για παράδειγμα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), ανέργους, πολύτεκνους γονείς και μέλη των οικογενειών τους, φοιτητές Σχολών Δημόσιας Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, οπλίτες θητείας και Δόκιμους Έφεδρους Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων, το ένστολο προσωπικό κλπ., που καθίστανται δικαιούχοι πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η ρύθμιση του άρθρου 8 ενισχύει άμεσα από οικονομικής άποψης τις εταιρείες που εκτελούν μεταφορές επιβατών, μετακινήσεις με λεωφορεία και σιδηροδρομικώς, και συνεπώς έμμεσα επηρεάζει όλες τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που συναλλάσσονται με τις ανωτέρω.

## **2. Καταλληλότητα**

**2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.**

Στην ελληνική έννομη τάξη έχουν ήδη γίνει προσπάθειες αντιμετώπισης συναφούς προβλήματος με αυτό που καλείται να αντιμετωπίσει η παρούσα διάταξη του άρθρου 1. Για παράδειγμα, με την παρ. 1 του άρθ. 101 του ν. 4486/2017, με το αρ. 49 του ν. 4484/2017, με το αρ. 13 του ν. 4491/2017, με την παρ. 2 του αρθ.73 του ν. 4368/2016, με το αρ. 15 του ν. 4498/2017, με το αρ. 6 του ν. 4432/2016, αρθ.30 του ν. 4538/2018, με το αρ. 34 του ν. 3801/2009, οι ληξιπρόθεσμες δαπάνες θεωρούνται νόμιμες και δύνανται να εκκαθαριστούν και να πληρωθούν κατ' εξαίρεση σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του φορέα που αφορούν, του τρέχοντος ή και του επόμενου οικονομικού έτους, κατά παρέκκλιση κείμενων διατάξεων.

Με τις ανωτέρω διατάξεις αντιμετωπίστηκε επιτυχώς η σώρευση μεγάλου όγκου ληξιπρόθεσμων οφειλών και ενισχύθηκε η αξιοπιστία του Δημοσίου έναντι των πιστωτών του.

## **3. Αξιολόγηση Συνεπειών**

### **3.1 Συνέπειες στην Οικονομία**

**3.1.1 Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

Αναφέρονται στην οικεία ΓΔΟΥ, όσον αφορά στο άρθρο 1.

Όσον αφορά στο άρθρο 2, προκύπτει ότι, τόσο για το τρέχον οικονομικό έτος όσο και για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

### **3.1.2 Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην Εθνική Οικονομία.**

Από την προτεινόμενη ρύθμιση του **άρθρου 1** βεβαιώνεται ότι οι προαναφερόμενες δαπάνες θα ενταλματοποιούνται άμεσα, χωρίς καθυστερήσεις. Επιπλέον, θα ξεπεραστούν σοβαρά προβλήματα στην ενταλματοποίηση δαπανών, που χρονίζουν και προκαλούν δυσλειτουργίες και επιβαρύνσεις. Επίσης, θα συμβάλλει στην ταχύτερη κυκλοφορία του χρήματος σε τοπικό και εθνικό επίπεδο, στην επακόλουθη ομαλή λειτουργία και ανάπτυξη της οικονομίας, καθώς και σε ενδεχόμενη επίτευξη οικονομικών κλίμακας, ιδίως λόγω της βελτίωσης της διαπραγματευτικής θέσης της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής. Τέλος, επανέρχεται η νομιμότητα και κανονικότητα των πάσης φύσεως δαπανών και δημιουργείται ένα πλαίσιο επακριβούς και πιστής εφαρμογής των κανόνων στην δημοσιονομική πολιτική της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής.

Σχετικά με το **άρθρο 2**, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

## **4. Συνέπειες στην Κοινωνία και στους πολίτες**

### **4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά.**

Από την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης του **άρθρου 1** προβλέπεται η αποκατάσταση της αξιοπιστίας των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής προς τους προμηθευτές, με ότι αυτό συνεπάγεται στην ομαλή και αποτελεσματική υλοποίηση του προγράμματος προμηθειών αυτής, που σαφώς συντείνει και στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Φορέα προς το κοινωνικό σύνολο με απτά αποτελέσματα στην καθημερινότητα των πολιτών.

## **5. Αρμοδιότητα**

### **5.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.**

Στο σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης του **άρθρου 1**, πέραν της βασικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, υφίσταται συναρμοδιότητα με το Υπουργείο Οικονομικών προκύπτουσα από το γεγονός ότι είναι η εποπτεύουσα αρχή των ελεγκτικών μηχανισμών καθώς και του Υφυπουργού Οικονομικών δημοσιονομικής πολιτικής, όπως αυτό ορίζεται στα άρθρα 20 και 77 του ν. 4270/2014 (Α' 143), και του Υπουργείου Δικαιοσύνης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στο σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης του **άρθρου 2**, πέραν της βασικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη δεν υφίσταται συναρμοδιότητα με έτερο Υπουργείο.

Όσον αφορά στα **άρθρα 3 και 4**, επισπεύδον είναι το Υπουργείο Εσωτερικών και συναρμόδιο το Υπουργείο Οικονομικών.

Αρμόδιοι εμπλεκόμενοι φορείς για την εφαρμογή του **άρθρου 5** του παρόντος είναι τα Υπουργεία Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Αρμόδιοι φορείς για την εφαρμογή του **άρθρου 6** είναι το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, καθώς επίσης και η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Όσον αφορά στις διατάξεις των **άρθρων 7 και 8**, αρμόδια καθίσταται συναρμόδιο το Υπουργείο Οικονομικών.

### **5.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης**

Η εξεταζόμενη ρύθμιση του **άρθρου 1** προετοιμάστηκε από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, χωρίς να απαιτηθεί σύμπραξη ετέρων οργανικών μονάδων.

Η εξεταζόμενη ρύθμιση του **άρθρου 2** προετοιμάστηκε από την Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

### **5.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

Η αρμοδιότητα για την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης ανήκει στην Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής καθώς και στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, όσον αφορά στο **άρθρο 1**.

Σχετικά με το **άρθρο 2**, η αρμοδιότητα για την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης ανήκει στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

## **6. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση**

Η διάρθρωση των διατάξεων έγινε σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κ.Ε.Ν.Ε.. Επιπρόσθετα, επιδιώχθηκε η ρύθμιση των περισσότερων συναφών ζητημάτων απευθείας στο νόμο, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις, κατακερματισμός των ρυθμίσεων, προβλήματα ρυθμιστικής συνοχής και εναρμόνισης, νομοθετικά κενά και αβεβαιότητες.