

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

STYLIANOS-JOANNIS KOUTNAZIS 19.01.2021 16:41 STYLIANOS-JOANNIS KOUTNAZIS 19.01.2021 16:41

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τίτλο

«Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Στοιχεία επικοινωνίας: Βιδάλης Αντώνης, Αντιναύαρχος ΛΣ (ε.α.), LLM
Διευθυντής Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
τηλ.: +30 2131371750, e-mail: avida@yna.gov.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης

| | |
|----|--|
| 1. | Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; |
| | Η αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζει το πλαίσιο για το σχεδιασμό και την εξειδίκευση της εθνικής στρατηγικής, των αναπτυξιακών πολιτικών και προγραμμάτων χρηματοδότησης που συνδέονται με τη θαλάσσια οικονομία και τη νησιωτικότητα. Μέσω της προτεινόμενης ρύθμισης (άρθρα 1 έως 11 του Μέρους Α'), εισάγεται η υποχρέωση για κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής για την «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο». Μέσα από το προτεινόμενο νομοσχέδιο ενισχύεται η ουσιαστική θεσμική ενεργοποίηση του Κράτους και η αναβάθμιση του εποπτικού ρόλου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προώθηση του στόχου της «νησιωτικής συνοχής», ιδίως ως προς τους τομείς πολιτικής που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του. Η στρατηγική περιλαμβάνει σαφείς και μετρήσιμους δείκτες – στόχους τόσο στο εθνικό όσο και στο περιφερειακό επίπεδο, συγκεκριμένες πολιτικές περιφερειακής ανάπτυξης και αναφέρεται στο σύνολο των διαθέσιμων πόρων που μπορούν να αξιοποιηθούν για το σκοπό αυτό. |
| 2. | Γιατί αποτελεί πρόβλημα; |

| | |
|----|--|
| | θεσμική κατοχύρωση της αξιολόγησης των επιπτώσεων των πολιτικών και προγραμμάτων που σχετίζονται με πτυχές της θαλάσσιας οικονομίας στα νησιά, καθώς και ο σχεδιασμός – συντονισμός τομεακών πολιτικών με κρίσιμο χαρακτήρα για την επίτευξη κοινωνικής-οικονομικής και εδαφικής συνοχής, (π.χ. λιμενική πολιτική, ακτοπλοϊκή, ασφάλεια στη θάλασσα, νησιωτική επιχειρηματικότητα, γαλάζια επαγγέλματα). Η αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται να καλύψει ένα διαχρονικό κενό στο συντονισμό κεντρικών πολιτικών με ιδιαίτερες επιπτώσεις στο θαλάσσιο και νησιωτικό χώρο. Η μη υιοθέτηση Εθνικής Στρατηγικής για το Θαλάσσιο Νησιωτικό χώρο αναμένεται να εντείνει τις ενδοπεριφερειακές ανισότητες, ενώ ταυτόχρονα ως κράτος μέλος της ΕΕ με έντονα ζητήματα μειονεκτικότητας στο νησιωτικό χώρο λόγω της πολυνησίας και του εκτεταμένου κοινωνικο-οικονομικού συστήματος, θα συνεχιστεί ο αποσπασματικός σχεδιασμός και εξειδίκευση των ενωσιακών και εθνικών πόρων για της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ όπως αυτή απορρέει από το άρθρο 174 της ΣΛΕΕ. |
| 3. | Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; |
| | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά περίπου το 15,1% του συνολικού εγχώριου πληθυσμού που κατοικεί στις νησιωτικές περιοχές που αποτελούν και πεδίο εφαρμογής των επιμέρους ρυθμίσεων. Μέσα από την υλοποίηση των προβλέψεων της ρύθμισης αναμένεται αν επωφεληθούν κάτοικοι και επιχειρήσεις νησιωτικών περιοχών με ειδικά χαρακτηριστικά που πλήττονται από τα φυσικά και αναπτυξιακά μειονεκτήματα της χωρικής ασυνέχειας και ατέλειας των τοπικών οικονομικών συστημάτων, που αποτελούν και κίνητρο παραμονής ή εγκατάλειψης ή θέτουν σε κίνδυνο το αίσθημα δικαίου και ισότιμης μεταχείρισης των νησιωτών έναντι των κατοίκων της ηπειρωτικής χώρας και των μεγάλων αστικών κέντρων. |

| Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης | | |
|--|---|---|
| 4. | Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; | ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; | |
| | Δεν έχει εφαρμογή καθότι δεν υφίσταται θεσμικό πλαίσιο που να διέπει το πεδίο ή τη διακυβέρνηση της δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα και το θαλάσσιο χώρο. | |
| 5. | Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας | |
| | i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης; | Δεν έχει εφαρμογή καθότι δεν υφίσταται θεσμικό πλαίσιο που να διέπει το πεδίο ή τη διακυβέρνηση της δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα και το θαλάσσιο χώρο. |

| | |
|---|---|
| ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας; | Δεν έχει εφαρμογή καθότι δεν υφίσταται θεσμικό πλαίσιο που να διέπει το πεδίο ή τη διακυβέρνηση της δημόσιας πολιτικής για τη νησιωτικότητα και το θαλάσσιο χώρο. |
| iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων; | Η διάθεση πόρων δε θα βελτίωνε την επιδιωκόμενη κατάσταση, καθότι δεν παρέχεται πλαίσιο για το σχεδιασμό, χάραξη και ιεράρχηση επιμέρους πολιτικών στο νησιωτικό χώρο. Οι παρεμβάσεις των δημοσίων πολιτικών που αναμένεται να συνοψισθούν μέσω της Εθνικής Στρατηγικής μέχρι σήμερα δεν ακολουθούν την πρακτική της place-based προσέγγισης στο σχεδιασμό της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ και της εθνικής περιφερειακής πολιτικής, επομένως η μη ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας αναμένεται να επισύρει περαιτέρω αδυναμία επικέντρωσης στόχων και πόρων |

| Συναφείς πρακτικές | | |
|--------------------|---|---|
| 6. | <p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; NAI <input checked="" type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν NAI, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p> | |
| | i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: | Ολοκληρωμένη και ενιαία δημόσια πολιτική για τη Θαλάσσια Οικονομία και το Νησιωτικό χώρο ή επιμέρους πολιτικές για τη νησιωτικότητα δεν έχουν αναπτυχθεί σε χώρα της Ε.Ε., πλην του Ηνωμένου Βασιλείου και ειδικότερα της Σκωτίας, ωστόσο τα χαρακτηριστικά, το μέγεθος των νησιών και το παραγωγικό μοντέλο των περιοχών δεν παράγουν άμεσες εφαρμογές για την ελληνική περίπτωση. |
| | ii) σε όργανα της Ε.Ε.: | Η αξιολογούμενη ρύθμιση λαμβάνει υπόψη τη μεθοδολογία σχεδιασμού αναπτυξιακών πολιτικών με εδαφική διάσταση (place based approach) που έχει υιοθετηθεί ως διακριτός στόχος της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ όπως αυτή αποτυπώνεται στο άρθρο 170 και 174 της ΣΛΕΕ (2007). Οι προτεραιότητες του στρατηγικού σχεδιασμού και προγραμματισμού με συμπεριληφθή των ειδικών χαρακτηριστικών του νησιωτικού χώρου εναρμονίζουν την ευρωπαϊκή πρακτική σε εθνικό επίπεδο και εισάγουν για πρώτη φορά στοχευμένες παρεμβάσεις |

| | |
|-------------------------------|---|
| | και εθνική αξιολόγηση χωρικών επιπτώσεων των εφαρμοζόμενων πολιτικών σύμφωνα με την ευρέως αποδεκτή από τα όργανα της ΕΕ πρακτική της ex-ante και on-going αξιολόγησης επιπτώσεων πολιτικών. Επιπρόσθετα, η αξιολογούμενη ρύθμιση επιλέγει την πρακτική συσχέτισης της νησιωτικής ανάπτυξης με την ανάπτυξη της ευρωπαϊκής ατζέντας και μεθοδολογίας εξειδίκευση των αρχών της Γαλάζιας Ανάπτυξης και της Θαλάσσιας Οικονομίας σε εθνικό επίπεδο. |
| iii) σε διεθνείς οργανισμούς: | Η αξιολογούμενη ρύθμιση λαμβάνει υπόψη και αξιοποιεί στοιχεία αρχών και κατευθύνσεων που προκύπτουν για την ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας και αποτίμησης του οικονομικού οφέλους από την αξιοποίηση της Θαλάσσιας Οικονομίας, όπως αναπτύσσονται από κείμενα και μελέτες της Παγκόσμιας Τράπεζας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας OCEAN 2030. |

| Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης | |
|--------------------------------|--|
| 7. | <p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p>Μέσω της ρύθμισης και της υιοθέτησης εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο, επιδιώκεται άμεση συσχέτιση με τους κάτωθι στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στόχος 8: Αξιοπρεπής Εργασία και Οικονομική Ανάπτυξη-Προάγουμε τη διαρκή, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς οικονομική ανάπτυξη και την πλήρη και παραγωγική απασχόληση και αξιοπρεπή εργασία για όλους • Στόχος 10: Λιγότερες Ανισότητες-Μειώνουμε την ανισότητα εντός και μεταξύ των χωρών • Στόχος 11: Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες-Δημιουργούμε ασφαλείς, προσαρμοστικές βιώσιμες πόλεις και ανθρώπινους οικισμούς, χωρίς αποκλεισμούς • Στόχος 14: Ζωή στο Νερό-Προστατεύουμε και χρησιμοποιούμε με βιώσιμο τρόπο τους ακεανούς, τις θαλάσσες και τους θαλάσσιους πόρους για βιώσιμη ανάπτυξη • Στόχος 17: Συνεργασία για τους Στόχους-Ενισχύουμε τα μέσα εφαρμογής και ανανεώνουμε την Παγκόσμια Συνεργασία για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη |
| 8. | Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; |
| | <p>i) Βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Οι βραχυπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης σχετίζονται με την άμεση ενεργοποίηση των μηχανισμών αναπτυξιακού σχεδιασμού και προγραμματισμού προκειμένου να εκκινήσει η κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, το οποίο και θα αποτελέσει βασική αιρεσιμότητα για τη διασφάλιση επαρκών</p> |

| | |
|---------------------|---|
| | <p>χρηματοδοτικών πόρων μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων στο πλαίσιο σχεδιασμού του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2027, προκειμένου να τεθούν οι αναγκαίες ορθές βάσεις για οργάνωσης του «οικοσυστήματος» διακυβέρνησης της νησιωτικότητας. Παράλληλα, μέσα στους βραχυπρόθεσμους στόχους της ρύθμισης συγκαταλέγεται η ανάγκη άμεσης υιοθέτησης των χρηματοδοτικών εργαλείων «Νέαρχος», Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας και του ταμείου χαρτοφυλακίου για την Θαλάσσια – Γαλάζια Οικονομία, προκειμένου να εκκινήσουν οι διαδικασίες ωρίμανσης σχεδιασμού τους εντός του Β' εξαμήνου του 2020.</p> |
| ii) μακροπρόθεσμοι: | <p>Οι μακροπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης σχετίζονται με την εδραιώση/εμπέδωση των διαδικασιών αξιολόγησης των πολιτικών που εφαρμόζονται στο νησιωτικό χώρο, η υποστήριξης της ανάπτυξης δικτυώσεων μεταξύ των εμπλεκομένων φορέων που θα είναι και μέλη του Εθνικού Μητρώου φορέων της Θαλάσσιας Οικονομίας, ενώ παράλληλα ο βασικότερος μακροπρόθεσμος στόχος συνδέεται με τη δημιουργία «εθνικής ατζέντας» για τις κρίσιμες πολιτικές που αφορούν τη νησιωτική συνοχή (οικονομική, κοινωνική, εδαφική) και την αναστροφή των αρνητικών δεικτών που συντίθενται με την πληθυσμιακή συρρίκυνση, την ανεπάρκεια υποδομών και την ανάγκη διασφάλισης ενός ελάχιστου επιπέδου διαβίωσης, ιδιως στα μικρά νησιά.</p> |

Ψηφιακή διακυβέρνηση

| | | |
|--|---|---|
| 10. | <p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input checked="" type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p> | |
| i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: | | <p>Στο άρθρο 11 «Πλατφόρμα Ενιαίας Παρακολούθησης και Τεκμηρίωσης στους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής» δημιουργείται και οργανώνεται υποδομή υπό μορφή πληροφοριακού συστήματος ως μηχανισμός παρακολούθησης και τεκμηρίωσης δεδομένων που συμβάλουν στη λήψη αποφάσεων ή/και τη διαχείριση γνώσης στα πεδία της Εθνικής Στρατηγικής, καθώς και παροχής πληροφόρησης σε σχέση με τα δεδομένα αυτά. Η χρήση της ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων που αναμένεται να περιλαμβάνει χαρακτηριστικά πληροφοριακού συστήματος, συνδέεται άμεσα με την ανάρτηση/φύλαξη/ παροχή στατιστικών δεδομένων, τεκμηρίων και διαχείρισης υλικού που συνδέεται με την ορθή λήψη αποφάσεων που συνδέεται με την Εθνική Στρατηγική, ενώ ταυτόχρονα επηρεάζει καθοριστικά του δείκτες αξιολόγησης, αλλά και το περιεχόμενο της «Εκθεσης Αξιολόγησης Πολιτικών στο Νησιωτικό Χώρο» όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 του προτεινόμενου νομοσχεδίου.</p> |
| | ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: | |
| 11. | <p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> | |
| <p>Εξηγήστε:</p> | | <p>Η πρόβλεψη του πληροφοριακού συστήματος αποτελεί συμβατή επιλογή με τις κατευθύνσεις και τις προτεραιότητες του τομέα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αυτές περιγράφονται στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και συνδέεται με τις δράσεις ηλεκτρονικοποίησης των διαδικασιών και ψηφιοποίησης δεδομένων που τηρούνται από κεντρικές και περιφερειακές δομές και υπηρεσίες του Υπουργείου καθώς και του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.</p> |
| 12. | <p>Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα;</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> | |
| <p>Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:</p> | | <p>Το πληροφοριακό σύστημα διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα με εσωτερικά συστήματα που διαθέτει η κεντρική υπηρεσία και οι περιφερειακές δομές και τα λιμεναρχεία της χώρας. Αναμένεται η αποτελεσματικότερη διαχείριση και πρόσβαση σε</p> |

| | | |
|-----|--|--|
| | | ιδιαίτερα χρήσιμη πληροφορία για τη λήψη αποφάσεων (evidence-based approach), |
| 13. | Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; | ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> |
| | Εξηγήστε: | Το σύστημα αναμένεται να αναπτυχθεί με ίδια μέσα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τις αρμόδιες υπηρεσίες, ενώ ταυτόχρονα ορίζεται συγκεκριμένη διοικητική μονάδα του Υπουργείου αρμόδια για την παρακολούθηση και συντήρηση αυτού. Για την υποβολή της προβλεπόμενης ρύθμισης, έχει προηγηθεί εκτενής χαρτογράφηση των υφιστάμενων μεθόδων ή/ και συστημάτων που καλύπτουν την απαίτηση και αναδεικνύεται απολύτως αναγκαία η ενοποίηση και δημιουργία ενός σημείου πρόσβασης και διάθεση πληροφορίας υπό μορφή «one-stop-shop» για στοιχεία και δεδομένα κρίσιμων για την αξιολόγηση αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας των μέτρων πολιτικής στα πεδία εφαρμογής της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο. |

| Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης | | |
|--|--|--|
| Άρθρο | Στόχος | |
| 14. | Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου | |
| Άρθρο | Στόχος | |
| 1 | Προσδιορίζεται ο σκοπός και το αντικείμενο της θεσμοθέτησης της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής στο Νησιωτικό χώρο και περιγράφεται με σαφήνεια η αναπτυξιακή στόχευση του σχεδίου νόμου και το πλαίσιο διακυβέρνησης και του ρόλου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. | |
| 2 | Προσδιορίζονται βασικοί ορισμοί που χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες του σχεδίου νόμου και αποσαφηνίζεται το πλαίσιο χρήσης αυτών, εστιάζοντας πρωτίστως στην ορολογία που σχετίζεται με τα γαλάζια επαγγέλματα, τη γαλάζια ανάπτυξη, τη θαλάσσια οικονομία και το νησιώτη επιχειρηματία. | |
| 3 | Προσδιορίζεται χωρικά/ εδαφικά το πεδίο εφαρμογής της Εθνικής Στρατηγικής και των μέσων ή εργαλείων χρηματοδότησης που προβλέπονται, αποσαφηνίζοντας τη χωρική κάλυψη και επιλεξιμότητα σε επίπεδο Περιφερειών ή/ και περιφερειακών ενοτήτων, επιχειρώντας έτσι να ομογενοποιηθούν οι περιοχές που εμπίπτουν στους στόχους και τα μέσα της ρύθμισης. | |
| 4 | Τίθεται η υποχρέωση κατάρτισης της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό χώρο, ενώ | |

| | |
|---|--|
| | παράλληλα ρυθμίζεται η σχέση της Εθνικής Στρατηγικής με λοιπές εθνικές ή άλλες πολιτικές. Παράλληλα, προσδιορίζεται το ελάχιστο περιεχόμενο, η διάρκεια/ εύρος εφαρμογής και αξιολόγησης της ενώ παράλληλα, τίθενται οι ελάχιστοι ειδικοί αναπτυξιακοί στόχοι που συνδέονται με διεθνείς, ευρωπαϊκές και εθνικές προτεραιότητες και ορίζουν το πεδίο δημοσίων πολιτικών που κατ' ελάχιστο συνθέτουν την ολοκληρωμένη προσέγγιση (integrated approach) στο σχεδιασμό της νησιωτικής πολιτικής. |
| 5 | Τίθεται η υποχρέωση σύνταξης και δημοσίευσης ετήσιας αξιολόγησης και αποτίμησης των επιπτώσεων των δημοσίων πολιτικών στο νησιωτικό χώρο. Εισάγεται η υποχρέωση παρουσίασης και υποβολής της έκθεσης στο πλαίσιο κοινοβουλευτικών διαδικασιών για την εμπέδωση της «λογοδοσίας» και ουσιαστικής εφαρμογής της «ρήτρας νησιωτικότητας» που έχει ήδη θεσμοθετηθεί με το άρθρο 32 του ν. 4150/2013 (Α' 102). |
| 6 | Προσδιορίζονται το πλαίσιο και ο στόχος για τη δημιουργία ειδικού προγράμματος για τη χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα σε νησιωτικές περιοχές, το οποίο αναμένεται να δίδει έμφαση σε κρίσιμες υποδομές δημοσίου χαρακτήρα στον τομέα των λιμενικών έργων και υποδομών, υποδομές αφαλάτωσης νερού και διαχείρισης ενέργειας, καθώς και δημοσίων συμβάσεων που συνδέονται με την αναβάθμιση της ελάχιστης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του νησιωτικού χώρου. Το άρθρο θέτει ειδική αναφορά και έμφαση στις παρεμβάσεις δημοσίου χαρακτήρα στα μικρά νησιά. |
| 7 | Εισάγεται η πρόβλεψη κατάρτισης ειδικού προγράμματος για την προώθηση της νησιωτικής επιχειρηματικότητας προκειμένου να αναγνωριστεί η ανάγκη υιοθέτησης μόνιμων και στοχευμένων χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας στα νησιά αντιμετωπίζοντας τις ατέλειες της αγοράς και τον αντικειμενικό περιορισμό πρόσβασης σε αγορές κεφαλαίου για τις επιχειρήσεις. Προβλέπεται η συνεργασία του Υπουργείου Ναυτιλίας και νησιωτικής Πολιτικής με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα για τη δημιουργία κατάλληλου μηχανισμού. |
| 8 | Προσδιορίζεται η δυνατότητα σύστασης ταμείου χαρτοφυλακίου για τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων και επιχειρήσεων που έχουν ειδική στόχευση ή επιχειρηματικά μοντέλα που εστιάζουν στον τομέα της θαλάσσιας - γαλάζιας οικονομίας. Θεσπίζεται το πλαίσιο στήριξης και ανάπτυξης του οικοσυστήματος εταιριών με έμφαση στην ανάπτυξη του ναυτιλιακού, ναυπηγικού εξοπλισμού και την εισαγωγή τεχνολογίας σε τομείς της θαλάσσιας οικονομίας. |
| 9 | Εισάγεται και προδιαγράφεται η δημιουργία Εθνικού Μητρώου φορέων της θαλάσσιας οικονομίας, με σκοπό τη χαρτογράφηση, συστηματοποίηση και εν τέλει προώθηση της δικτύωσης των εμπλεκομένων μερών που δραστηριοποιούνται ή στοχεύουν στην ανάπτυξη και εδραίωσης βιώσιμων και αειφορικών λύσεων στους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής. Το Εθνικό Μητρώο, θεσμοθετεί και οργανώνει την «τετραπλή έλικα» ως εθνικό μηχανισμό ολοκληρωμένης διακυβέρνησης των πολιτικών στο θαλάσσιο πεδίο και το νησιωτικό χώρο. |

| | |
|----|--|
| 10 | Θεσπίζεται ειδικό πρόγραμμα χρηματοδότησης το οποίο απευθύνεται σε φορείς προώθησης της θαλάσσιας οικονομίας και κρίσιμων νησιωτικών πολιτικών προκειμένου να επιτευχθεί κατάλληλο επίπεδο θεσμικής ενδυνάμωσης και εκπροσώπησης, διατύπωσης/ τεκμηρίωσης θέσεων, μελετών και ερευνών που αναμένεται να ενισχύσουν την ποιότητα της λήψης αποφάσεως των εμπλεκομένων φορέων. |
| 11 | Θεσμοθετείται η δημιουργία ενιαίας πλατφόρμας, υπό μορφή ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση κρίσιμων δεικτών, μελετών και στοιχείων που συγκεντρώνονται από αρμοδίους φορείς ή υπηρεσίες και σχετίζονται με τους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής, ενώ παράλληλα προβλέπεται η αναβάθμιση της χρήσης και ανταλλαγής δεδομένων και στοιχείων που συγκεντρώνονται από κεντρικές ή και περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.. |
| 12 | Σύμφωνα με τις αρχές της καλής νομοθέτησης, παρουσιάζονται συνοπτικά και συνολικά οι εξουσιοδοτικές διατάξεις. |

Δ. Έκθεση γενικών συνέπειών

18.

Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης

| | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|--------|-------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| ΑΜΕΣΑ | ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Αύξηση εσόδων | | | |
| | | Μείωση δαπανών | | | |
| | | Εξοικονόμηση χρόνου | X | | X |
| | | Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα | | X | X |
| | | Άλλο | | | |
| ΕΜΜΕΣΑ | ΕΜΜΕΣΑ | Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών | X | | X |
| | | Δίκαιη μεταχείριση πολιτών | | X | X |
| | | Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών | | | X |
| | | Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων | | | X |
| | | Άλλο | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με δεδομένη τη σαφή στόχευση του συνόλου των ρυθμίσεων του Κεφαλαίου Α' του νομοσχεδίου ως προς τη διεμόρφωση ολοκληρωμένης δημόσιας πολιτική που συνδέεται με τρόπο ολιστικό με τη θαλάσσια οικονομία και το νησιωτικό χώρο, το σύνολο των ρυθμίσεων αναμένεται να έχουν άμεσες και έμμεσες θετικές συνέπειες και οφέλη στους μελετώμενους τομείς/πεδία. Ειδικότερα, τα άμεσα οφέλη της ρύθμισης σχετίζονται με τη βελτίωση της δημόσιας διοίκησης και ειδικότερα των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αλλά και των συναρμοιδίων Υπουργείων, όπου αναμένεται να δράσουν σε ένα σαφές και στοιχειοθετημένο πλαίσιο αρμοδιότητας, χρονοδιαγράμματος και με συγκεκριμένα μέσα ασκησης πολιτικής (χρηματοδοτικά εργαλεία άρθρων 6,7,8). Μέσω των άρθρων που σχετίζονται με την κατάρτιση της εθνικής Στρατηγικής (άρθρο 3), αλλά και την εκπόνηση ετήσιας έκθεσης αξιολόγησης (άρθρο 5) εκτιμάται ότι θα συμβάλουν στην βελτίωση της αιολοθυελλικότητας και αποτελεσματικότητας των εφαρμοζόμενων πολιτικών και προγραμμάτων στο νησιωτικό χώρο. Τα έμμεσα οφέλη της συνολικής ρύθμισης της δημόσιας πολιτικής για το νησιωτικό χώρο, αναμένεται να συμβάλουν καθοριστικά στην εμπέδωση της δίκαιης μεταχείρισης των πολιτών και των επιχειρηματιών που κατοικούν ή δρουν σε νησιά έναντι των κατοίκων και επιχειρηματιών σε ηπειρωτικές ή αστικά κέντρα. Παράλληλα, η διασφάλιση μόνιμων και εξειδικευμένων προγραμμάτων για χρηματοδότηση δημοσίων και ιδιωτικών έργων, αναμένεται να μειώσει κινδύνους που σχετίζονται με τη μη συγκράτηση του πληθυσμού, το κλείσιμο επιχειρήσεων ή τις οοβαρές ελλείψεις σε εφοδιασμό επαρκούς και ποιοτικού νερού κοκ.

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

| | | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|--------------------|---|--|--|--------------------------------------|---------------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Σχεδιασμός / προετοιμασία | X | | |
| | | Ενημέρωση εκπαίδευσης εμπλεκομένων | X | X | X |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Οι απαιτηθεί από την Εθνική Στρατηγική προκειμένου να υλοποιηθεί αποτελεσματικά και αποδοτικά εντός του Β' εξαμήνου του 2020.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

| | | | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|----------------------|--------------------|--|---------------|
| ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Πιλοτική εφαρμογή | X |
| | | Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης | X |
| | | Συνεχής αξιολόγηση διαδικασών διαχείρισης κινδύνων | X |
| | | Άλλο | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν εντοπίζονται κίνδυνοι που να σχετίζονται με την υλοποίηση των προβλέψεων των επιμέρους ρυθμίσεων. Εκτιμάται ότι πιθανοί αλλά μικροί κίνδυνοι εντοπίζονται στο έλλειμμα πληροφόρησης και θεσμικής γεγονότητης των φορέων της γαλάζιας οικονομίας, το οποίο αναμένεται να αντιμετωπισθεί μέσα από τη δημιουργία ειδικού προγράμματος ενίσχυσης και συνδέεται με τη σύσταση του εθνικού Μητρώου φορέων υπλάσσιας οικονομίας.

| | |
|-----|---|
| 21. | <p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p> |
| | |

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

| | |
|------------|--|
| 22. | Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς |
|------------|--|

| | |
|--|--|
| Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες | |
| Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές | |
| Διεθνής διαβούλευση | |

| | |
|------------|---|
| 23. | Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr(ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης) |
|------------|---|

| | | | |
|---|---|---|--|
| Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης | 1 | Αριθμός συμμετασχόντων | Εξήντα δύο (62) για το Κεφάλαιο Α' |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν | |
| Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης | 2 | Αριθμός συμμετασχόντων | Επτά (7) |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Πέντε (5) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δύο(2) σχόλια ενσωματώθηκαν μερικώς καθότι ήταν γενικής φύσεως και δεν αφορούσαν το πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου NX |
| | | Αριθμός συμμετασχόντων | Επτά (7) |
| | | | Πέντε (5) |

| | | | |
|---|-------------------------------|--|--|
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δύο (2) σχόλια ενσωματώθηκαν μερικώς καθότι ήταν γενικής φύσεως και δεν αφορούσαν το πεδίο εφαρμογής του προτεινόμενου NX |
| 3 | Αριθμός συμμετασχόντων | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Τρεις (3) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Τρία (3) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | |
| 4 | Αριθμός συμμετασχόντων | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Δεκατρείς (13) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δώδεκα (12) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο καθότι αφορούσε ζητήματα που δε ρυθμίζονται σε επίπεδο νόμου, ωστόσο θα ληφθούν υπόψη κατά την κατάρτιση του περιεχομένου της Εθνικής Στρατηγικής |
| 5 | Αριθμός συμμετασχόντων | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Τρεις (3) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δύο (2) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο καθότι αναφέρεται σε ρύθμιση διάταξης που δεν αφορά το προτεινόμενο νομοσχέδιο |
| 6 | Αριθμός συμμετασχόντων | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Δώδεκα (12) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν | Δέκα (10) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν | Δεν υιοθετήθηκαν δύο (2) σχόλια καθότι οι προτεινόμενες αλλαγές προβλέπονται σε ισχύουσα |

| | | | |
|--|----|---|---|
| | | (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | περιβαλλοντική νομοθεσία, επι της οποίας η προτεινόμενη διάταξη δεν επηρεάζει και μάλιστα αποτελεί γνωστή νομική προϋπόθεση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των οικείων έργων. |
| | 7 | Αριθμός συμμετασχόντων | Πέντε (5) |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Τέσσερα (4) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο καθότι αναφέρεται σε πρόταση πολιτικής και συσχέτιση με αρμοδιότητα του Υπ. Τουρισμού επί των τουριστικών μαρινών και δεν εμπίπτει στις προβλέψεις της προτεινόμενης διάταξης και το πεδίο εφαρμογής του προτεινομένου νομοσχεδίου |
| | 8 | Αριθμός συμμετασχόντων | Δύο (2) |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Ένα (1) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο διότι δεν είχε συνάφεια με τη διάταξη |
| | 9 | Αριθμός συμμετασχόντων | Τέσσερις (4) |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Τέσσερα (4) |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | |
| | 10 | Αριθμός συμμετασχόντων | Ένας (1) |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | Ένα (1) |
| | | | |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | |
| 11 | Αριθμός συμμετασχόντων | Τρεις (3) | |
| | | Τρία (3) | |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | | |
| 12 | Αριθμός συμμετασχόντων | Δύο (2) | |
| | | Ένα (1) | |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | Δεν υιοθετήθηκε ένα (1) σχόλιο διότι δεν είχε συνάφεια με τη διάταξη, ωστόσο θα ληφθεί υπόψη στην κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής του άρθρου 4 | |

Στ. Έκθεση νομιμότητας

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 24. | Συναφείς συνταγματικές διατάξεις | |
| | Η προτεινόμενη ρύθμιση που αξιολογείται στο Α' Κεφάλαιο του προτεινόμενου νομοσχεδίου σχετίζεται με το άρθρο 101 παρ. 4 του Συντάγματος, καθώς και με το άρθρο 106 παρ. 1 | |
| 25. | Ενωσιακό δίκαιο | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο <i>(συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)</i> | Άρθρα 170 και 174 της Συνθήκης Λειτουργίας της ΕΕ (ΣΛΕΕ) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Kανονισμός | <ul style="list-style-type: none"> • Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1255/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2011, για τη θέσπιση προγράμματος στήριξης της περαιτέρω ανάπτυξης μιας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής • Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 – Ιδίως τα άρθρα • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 508/2014 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 15ης Μαΐου 2014 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2328/2003, (ΕΚ) αριθ. 861/2006, (ΕΚ) αριθ. 1198/2006 και (ΕΚ) αριθ. 791/2007 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1255/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου |

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Οδηγία | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Απόφαση | <ul style="list-style-type: none"> • Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με ευρωπαϊκή στρατηγική για θαλάσσια και ναυτιλιακή έρευνα (COM(2008)0534) • Communication (EC) Strengthening Innovation in Europe's Regions: Strategies for resilient, inclusive and sustainable growth COM(2017) 376 • Staff Working Document (EC) Report on the Blue Growth Strategy Towards more sustainable growth and jobs in the blue economy SWD(2017) 128 |
| 26. | Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών | |
| <input type="checkbox"/> | Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Διεθνείς συμβάσεις | <ul style="list-style-type: none"> • Σύμβαση του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, ιδίως ως προς διατάξεις που διέπουν τις διεθνείς δεσμεύσεις της Ελλάδας και τις ειδικές ρυθμίσεις για της χωρικής θάλασσας και τις πρωτοβουλίες για την προστασία περιβάλλοντος, αλλά κυρίως για την ανάπτυξη κατάλληλων υπηρεσιών για την έρευνα και διάσωση του άρθρου 98. • Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), ιδίως ως προς τις διατάξεις σχετικά με την ανάληψη πρωτοβουλιών για τη διασφάλιση τήρησης των κανόνων • Σύμβαση για την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και της Παράκτιας Περιοχής της Μεσογείου |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| 27. | Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών | |
| | Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης | |
| <input type="checkbox"/> | Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε) | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο (άρθρα 1 έως 12) του προτεινόμενου νομοσχεδίου. |
| <input type="checkbox"/> | Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε) | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο (άρθρα 1 έως 12) του προτεινόμενου νομοσχεδίου. |
| 28. | Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία | |
| | Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης | |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε. | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο (άρθρα 1 έως 12) του προτεινόμενου νομοσχεδίου. |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο (άρθρα 1 έως 12) του προτεινόμενου νομοσχεδίου. |
| <input type="checkbox"/> | Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο (άρθρα 1 έως 12) του προτεινόμενου νομοσχεδίου. |

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

*Το Τμήμα αυτό και τα πεδία 29 και 30 δε βρίσκουν εφαρμογή στο Α' Κεφάλαιο (άρθρα 1 έως 12) του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

| | | |
|-----|---|-------------------------|
| 29. | Τροποποίηση – αντικατάσταση –συμπλήρωση διατάξεων | |
| | Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης | Υφιστάμενες διατάξεις |
| | | |
| 30. | Κατάργηση διατάξεων | |
| | Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση | Καταργούμενες διατάξεις |
| | | |

H. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

| 31. | Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων | | | |
|--|--|---|--|---|
| | Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης | Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς | Αντικείμενο συναρμοδιότητας | |
| 32. | Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων | | | |
| Εξουσιοδοτική διάταξη | Είδος πράξης | Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία | Αντικείμενο | Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία) |
| Άρθρο 12, παρ. 1 (συνδέεται με Άρθρο 4 παρ. 5) | Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Εξειδικεύονται οι βασικές αρχές και κατευθύνσεις του σχεδιασμού της Εθνικής Στρατηγικής, το περιεχόμενο, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με τη διαδικασία, το χρονοδιάγραμμα, τις προδιαγραφές και τα κριτήρια αξιολόγησης ένταξης επιμέρους δράσεων στα σχέδια δράσης των ειδικών αναπτυξιακών στόχων | Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης |
| Άρθρο 12 παρ. 1 (συνδέεται με Άρθρο 4) | Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με την Απόφαση εγκρίνεται και δημοσιεύεται το κείμενο και σημαντικά παραρτήματα της Εθνικής Στρατηγικής. | Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης |
| Άρθρο 12 παρ. 1 (συνδέεται με Άρθρο 4 παρ. 6) | Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Κατά την πρώτη εφαρμογή η Εθνική Στρατηγική καταρτίζεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου και ως διάρκεια προγραμματισμού ορίζεται η περίοδος 2021-2027 | Για την πρώτη εφαρμογή εκδίδεται εντός 6 μηνών από τη δημοσίευση σε ΦΕΚ του νόμου |
| Άρθρο 12 παρ. 2 περ. α' | Κοινή Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των Υπουργών Οικονομικών ή / και Ανάπτυξης και Επενδύσεων ή / και Εσωτερικών, κατά περίπτωση εξειδικεύονται οι σκοποί της των περ. α' έως γ' της παρ. 21 του άρθρου 6 σε άξονες προτεραιότητας και καθορίζονται τα κριτήρια ένταξης των δικαιούχων φορέων, η διαδικασία | Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης |

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | | | υποβολής των αιτημάτων ένταξης και αξιολόγησης αυτών, ο έλεγχος της πορείας εκτέλεσης των έργων, οι όροι και τα δικαιολογητικά χορήγησης και ο τρόπος απόδοσης του προϊόντος των δανείων, η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για την αποπληρωμή των δανείων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ο φορέας διαχείρισης του προγράμματος, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα. | |
| Άρθρο 12 παρ. 2 περ. β' | Κοινή Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, καθορίζεται η διαδικασία χρηματοδότησης της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 6 καλύπτοντας το πλαίσιο χρημαθαλασσών ενδομεταφορών που συνδέονται με τη διασφάλιση θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του νησιωτικού χώρου | |
| Άρθρο 12 παρ. 3 | Κοινή Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται οι όροι, η διαδικασία και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια υλοποίησης του Προγράμματος Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας του άρθρου 7 και ενεργοποίησης των χρηματοδοτικών μέσων. | Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης |
| Άρθρο 12 παρ. 4 | Κοινή Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζονται οι όροι, οι διαδικασίες και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία του Ταμείου του άρθρου 8 και τη χρηματοδότηση των δράσεων αυτού | Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης |
| Άρθρο 12 παρ. 5 | Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τήρησης και λειτουργίας του Εθνικού | Εκδίδεται εντός 3 μηνών από τη δημοσίευση σε ΦΕΚ του νόμου |

| | | | | |
|-----------------|-------------------------|--|--|--|
| | | | Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας, καθώς και κάθε λεπτομέρεια, τεχνική ή μη που σχετίζεται με τη λειτουργία, τις προδιαγραφές και τις προϋποθέσεις εγγραφής, τα δικαιολογητικά και τη διαγραφή των μελών | |
| Άρθρο 12 παρ. 5 | Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξειδικεύεται ο σκοπός του Προγράμματος Θεσμικής Ενδυνάμωσης του άρθρου 10 και καθορίζονται το είδος των έργων, προμηθεών και μελετών που εντάσσονται σε αυτό, τα κριτήρια αξιολόγησης, η διαδικασία υποβολής των αιτημάτων χρηματοδότησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα | Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης |
| Άρθρο 12 παρ.7 | Κοινή Υπουργική Απόφαση | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζονται οι λεπτομέρειες που αφορούν τη δομή, τη λειτουργία και το περιεχόμενο της Πλατφόρμας Ενιαίας Παρακολούθησης και Τεκμηρίωσης του άρθρου 11 και ρυθμίζονται τα αναγκαία ζητήματα διασύνδεσης και δια-λειτουργικότητας με άλλα συστήματα ή βάσεις δεδομένων | Εκδίδεται εντός 6 μηνών από τη δημοσίευση σε ΦΕΚ του νόμου |

| Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας | |
|---|---|
| 33. | Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; |
| 34. | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης; |

| | |
|-----|--|
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |
| 35. | Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου |
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |
| 36. | <p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν NAI, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p> |
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |
| | Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας |
| 37. | Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή |
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |
| 38. | Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου |
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |
| 39. | Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού |
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |
| 40. | Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου |
| | Το πεδίο δε βρίσκει εφαρμογή στις αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Κεφαλαίου Α' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. |

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τίτλο

«Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή»

ΛΟΙΠΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Βιδάλης Αντώνιος, Αντιναύαρχος ΛΣ (ε.α.), LLM

Διευθυντής Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371750, e-mail: avida@yna.gov.gr

Συμβουλάκης Νικόλαος, MEng, LLM

Νομικός σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά

τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης

1. Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;

| Άρθρο | |
|-------|--|
| 13 | Αντιμετωπίζει την τροποποίηση των εξουσιοδοτικών διατάξεων με τις οποίες ενσωματώνονται οι Κώδικες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, καθώς και των τροποποιήσεών τους, που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοίων, τον έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιρειών ή την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. |
| 14 | Διευθετούνται ζητήματα που αφορούν στην καταβολή των οφειλών σε δαπάνες της Υπηρεσίας Περιπολίας των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού της Ελλάδας προς την Κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής για το έτος 2013 και έκτοτε (πλέον του έτους 2014). Επιπρόσθετα, θα αποφευχθεί η συσσώρευση ληξιπρόθεσμων οφειλών στον εκτελούμενο προϋπολογισμό και τυχόν κυρώσεις που απορρέουν από τη μη τήρηση των όρων της Διεθνούς Συμφωνίας. |
| 15 | Λόγω της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου (εφεξής Η.Β.) από την Ευρωπαϊκή Ένωση (εφεξής Ε.Ε.), κατά τη διαδικασία του Άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (εφεξής ΣΕΕ), από 1.1.2021 (ήτοι με το πέρας της μεταβατικής περιόδου), τα φυσικά και νομικά πρόσωπα του Η.Β. δεν υπάγονται στο προσωπικό πεδίο εφαρμογής του άρθρου 5 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου. Ως εκ τούτου εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια πλοία, ανήκοντα σε αυτούς κατά ποσοστό άνω του 50%, θα πρέπει αυτεπαγγέλτως να διαγραφούν από το Ελληνικό νηολόγιο, λόγω απώλειας των όρων κτήσεως της ελληνικής εθνικότητας. |

| | |
|----|--|
| | <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται το δικαίωμα παραμονής στα ελληνικά νηολόγια ήδη εγγεγραμμένων σε αυτά πλοίων ανηκόντων σε ποσοστό άνω του 50% σε φυσικά πρόσωπα και εταιρείες Η.Β. για μεταβατικό χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, προκειμένου αποκατασταθεί η νομική βεβαιότητα για καθεστώς των πλοίων αυτών και αποφευχθεί η αυτεπάγγελτη διαγραφή τους από τα νηολόγια. Κατά το μεταβατικό αυτό διάστημα, δεν θα συντρέχει η περίπτωση της απώλειας εθνικότητας ως λόγος διαγραφής από την ελληνική σημαία υπό τους όρους της παρ. 2 του άρθρου 18 του ΚΔΝΔ. Το χρονικό διάστημα αυτό θα μπορεί να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέχρι δυο (2) περαιτέρω έτη.</p> <p>Μέχρι τη λήξη της διετίας, ο πλοιοκτήτης οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τη λιμενική Αρχή νηολόγησης περί της συνδρομής ή μη των όρων του άρθρου 5 του ΚΔΝΔ. Μετά την πάροδο του ως άνω οριζόμενου χρονικού διαστήματος, τα εν λόγω πλοία θα διαγράφονται από το νηολόγιο άνευ αιτήσεως του ενδιαφερομένου και υποβολής βεβαιώσεων περί μη ύπαρξης οφειλών σε τελωνειακές, ασφαλιστικές, φορολογικές και λοιπές αρχές ή φορείς, εφόσον έχει παρέλθει χρονικό διάστημα εννέα (9) μηνών από την ενημέρωση των ευπόθηκων δανειστών και των προαναφερόμενων αρχών ή φορέων. Με τον τρόπο αυτό, θεσπίζεται σαφής διαδικασία που παρέχει το χρονικό περιθώριο σε τυχόν οφειλέτες του πλοίου να διασφαλίσουν τα συμφέροντά τους.</p> |
| 16 | <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρατείνεται ή παρέχεται σε κάποιες περιπτώσεις για πρώτη φορά ένα πλήρες και συνεκτικό πλαίσιο διατάξεων που αποσκοπούν στη στήριξη των ναυτικών λόγω των οικονομικών συνεπειών που έχουν επέλθει από την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού και της σημαντικής μείωσης της κίνησης προς και από τα ελληνικά νησιά και στη θάλασσα εν γένει. Τα μέτρα αυτά είναι συμπληρωματικά των γενικότερων κυβερνητικών μέτρων για την προστασία των εργαζομένων και εξειδικεύονται για το ναυτεργατικό χώρο με σκοπό την πληρέστερη και πιο εξειδικευμένη προστασία των ναυτικών. Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται επιπροσθέτως το ειδικό διαδικαστικό καθεστώς χορήγησης της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, καθώς και του επιδόματος των εορτών του Πάσχα και των Χριστουγέννων 2021 στους ναυτικούς μέσω του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και του Οίκου Ναύτου. Η προτεινόμενη διάταξη αποσκοπεί στη στήριξη του ναυτεργατικού δυναμικού της Χώρας το οποίο πλήττεται από τις επιπτώσεις της πανδημίας του COVID-19. Με τη διάταξη αυτή ενισχύεται η αγοραστική δύναμη των ναυτικών ώστε να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στη δύσκολη αυτή οικονομική συγκυρία.</p> |
| 17 | <p>Υφίσταται αδυναμία του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) να καταβάλει στους Διευθυντές ΚΕΣΕΝ και ΔΣΕΝ/ΣΠΜ που προέρχονται κυρίως από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) το αντίστοιχο επίδομα θέσης ευθύνης αφού το ΚΝΕ καταβάλει το εν λόγω επίδομα μόνο σε ΙΔΑΧ προσωπικό. Αποτελεί θέμα που έχει προκύψει στα ΚΕΣΕΝ και στα ΔΣΕΝ/ΣΠΜ που ανατέθηκαν σε μόνιμους εκπαιδευτικούς των ΑΕΝ καθήκοντα Διευθυντή Σπουδών δεδομένου ότι στην θέση Διευθυντή Σπουδών ΚΕΣΕΝ προβλέπεται να υπηρετεί εκπαιδευτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ΙΔΑΧ το οποίο αμειβείται σε βάρος του ΚΝΕ.</p> |
| 18 | <p>Υφίσταται δυσκολία στην επιλογή Διευθυντή Σχολής στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού λόγω έλλειψης προσωπικού με τα απαιτούμενα προσόντα με αποτέλεσμα να μένουν κενές θέσεις και να παρατηρείται το παράδοξο φαινόμενο να υφίστανται αναπληρωτές διευθυντές δίχως να έχουν οριστεί διευθυντές για μεγάλα χρονικά διαστήματα.</p> |
| 19 | <p>Με το άρθρο εξηκοστό πέμπτο της από 13.3.2020 Π.Ν.Π. (Α' 75) η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86) θεσπίστηκε για πρώτη φορά η εξ αποστάσεως εκπαίδευση στη ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση από τις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 προβλεπόταν η απαραίτητη εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να δύναται να τροποποιήσει τους οικείους Κανονισμούς Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού καθώς και στους Κανονισμούς των λοιπών Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού για την ομαλή ολοκλήρωση του ακαδημαϊκού έτους 2019-2020. Στην παρούσα συγκυρία και λόγω του δευτέρου κύματος της εξάπλωσης του κορωνοϊού, κρίνεται αναγκαία η επέκταση της ως άνω εξουσιοδότησης για την ομαλή ολοκλήρωση του ακαδημαϊκού έτους 2020-2021. Για τους ίδιους λόγους, κρίνεται αναγκαία η παράταση της εφαρμογής των παρ. 3 και 4 που αφορούν δωρεές για τη διευκόλυνση της εκπαιδευτικής διαδικασίας της εξ αποστάσεως διδασκαλίας και για τη γενικότερη εύρυθμη λειτουργία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του συνόλου</p> |

| | |
|----|---|
| | των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και των λοιπών φορέων και υπηρεσιών που υπάγονται ή εποπτεύονται από αυτό και τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια μεταξύ άλλων υπολογιστών και αναγκαίου υλικού για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αυτών συνθηκών. |
| 20 | Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αποφυγή επιβολής τόκου 10% επί των μη εξοφλημένων τιμολογίων πλοηγικών δικαιωμάτων μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος μόλις τριάντα (30) ημερών για το έτος 2021 καθώς η εξάπλωση του κορωνοϊού COVID-19 έχει τοποθετήσει ιδιαίτερα βάρη στους ενδιαφερόμενους υπόχρεους χρήστες. |
| 21 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση κρίνεται αναγκαία για την προσέλκυση έκτακτου προσωπικού στους πλοηγικούς σταθμούς μέσω της άρσης των αντικινήτρων της νομοθεσίας. |
| 22 | Με την εν λόγω ρύθμιση θεσπίζεται η δυνατότητα χορήγησης πιστοποιητικού εξαίρεσης από την υποχρεωτική χρήση πλοηγού κατά τον απόπλου ή κατάπλου πλοίου σε συγκεκριμένο λιμένα της Ελληνικής Επικράτειας μόνο όταν τούτο κρίνεται ασφαλές και εφόσον πληρούνται οι προβλεπόμενες στην αξιολογούμενη ρύθμιση προϋποθέσεις. |
| 23 | Με την αξιολογούμενη διάταξη τροποποιείται η υφιστάμενη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 10 του νόμου 3622/2007, που δεν προβλέπει την ύπαρξη συνημμένου τοπογραφικού διαγράμματος στην απόφαση της Αρχής Ασφάλειας κάθε υπόχρεου λιμένα με την οποία καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια αυτού. Παράλληλα με την αξιολογούμενη διάταξη επιτυγχάνεται ομοιομορφία με την παρ. 1 του άρθρου 10 του νόμου 3622/2007 που αφορά στον καθορισμό των ορίων των υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων. |
| 24 | Με την αξιολογούμενη διάταξη εγκαθίσταται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα με την ονομασία «Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας» ("National Integrated Port Community System"). Με το εν λόγω Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα παρέχεται η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής δεδομένων από τους χρήστες των λιμένων της χώρας μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του ν. 4727/2020 (Α' 184) και επιτυγχάνεται η ηλεκτρονική διασύνδεση και η διαλειτουργικότητα των συστημάτων όλων των εμπλεκόμενων φορέων (λ.χ. διασύνδεση με ΑΑΔΕ), μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 84 του ν. 4727/2020. |
| 25 | Επειδή το άρθρο 105 του ν. 4504/2017 (Α' 184) από την ψήφισή του και μέχρι την κατάργησή του με το άρθρο 60 του ν. 4676/2020 δεν έτυχε εφαρμογής, έχει δε παρατηρηθεί ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων δεν έχουν ολοκληρώσει τις προβλεπόμενες στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017, διαδικασίες για την ανάθεση των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται, για ένα σύντομο χρονικό διάστημα και για λόγους δημόσιας υγείας και ασφάλειας, η δυνατότητα παράτασης των υφιστάμενων συμβάσεων με τους παρόχους των εν λόγω υπηρεσιών, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η συλλογή των αποβλήτων έως ότου ολοκληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες στον ως άνω Κανονισμό διαδικασίες. |
| 26 | Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζονται περιπτώσεις Λιμενικών Επιτροπών Λιμενικών Ταμείων στις οποίες μένουν κενές οι προς πλήρωση θέσεις της περ. ζ' του άρθρου 2 του β.δ. 14/19 Ιαν. 1939 (Α' 24), ήτοι αυτή του εκπροσώπου των ναυτικών πρακτόρων. Τούτο συμβαίνει διότι δεν υφίστανται σε όλα τα λιμενικά ταμεία πρωτοβάθμια οικεία σωματεία. |
| 27 | Τα πάσης φύσεως ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής/πλεύρισης, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων, καθώς και των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, πλην κρουαζιερόπλοιων μειώθηκαν για τους μήνες Μάρτιο έως και Μάιο 2020 κατά 20% για λόγους αναγόμενους στο ότι επλήγησαν οικονομικά ως απόρροια των μέτρων αντιμετώπισης της μετάδοσης του κορωνοϊού COVID-19. Με την έλευση του δεύτερου κύματος και των νέων μέτρων αντιμετώπισης κρίνεται επιβεβλημένο να εφαρμοστούν ανάλογες ρυθμίσεις για τους μήνες του Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου 2020 καθώς και για το μήνα Ιανουάριο 2021. |

| | |
|---------|---|
| 28 - 29 | Επιλύεται το χρονίζον πρόβλημα της παραχώρησης της χρήσης γης για επιχειρήσεις που δραστηριούνται στον τομέα της ναυπήγησης και επισκευής των ξύλινων σκαφών. |
| 30 | Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και αποδοτικότερη διαδικασία διεξαγωγής έργων, δραστηριοτήτων και εγκαταστάσεων, για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίες αποσκοπούν στην άσκηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της θαλάσσιας επιτήρησης και κυρίως στην άμυνα και ασφάλεια των θαλασσίων συνόρων, μέσω της εξαίρεσής τους από τις διαδικασίες των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. |
| 31 | Το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο περί προστασίας των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε περίπτωση δίωξής τους για αδικήματα που τους αποδίδονται κατά την εκτέλεση ή ένεκα των καθηκόντων τους είναι στην ουσία ανενεργό και άδικο και δεν συνάδει με το τεκμήριο της αθωότητας. |
| 32 | Κρίνεται απαραίτητο να ρυθμιστούν ειδικότερα τα συστήματα εργασίας και η διαμονή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στο Λιμεναρχείο Αγίου Όρους, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει τη διοίκηση του Αγίου Όρους και τη διαμονή στο Άγιο Όρος. |
| 33 | Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συμμετέχει ανελλιπώς με προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα στο σύνολο των δραστηριοτήτων του Οργανισμού Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (εφεξής FRONTEX). Σε αυτό το πλαίσιο και κατ' εφαρμογή των άρθρων 54 έως 59 του Κανονισμού ΕΕ 2019/1896 όπως ισχύει, από 1.1.2021 η συνεισφορά του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ με προσωπικό στο Μόνιμο Σώμα (standing corps) της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής αποκτά δεσμευτικό χαρακτήρα, ενώ αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και για τα επιχειρησιακά μέσα των οποίων η προμήθεια πραγματοποιείται στο πλαίσιο των Ειδικών Δράσεων του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας. Η αξιολογούμενη διάταξη αποσκοπεί στην επίλυση διαδικαστικών θεμάτων και την εναρμόνιση με τους κανόνες αποζημίωσης του FRONTEX προκειμένου να διασφαλίζεται η απαραίτητη ευελιξία για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως προς την απαιτούμενη συνεισφορά σε προσωπικό και μέσα στο Μόνιμο Σώμα (standing corps) της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και να αποφευχθεί οποιαδήποτε περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου. |
| 34 | Οι οργανικές θέσεις του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ είναι πλέον 9.500 μετά την αύξηση που νομοθετήθηκε με το άρθρο 22 του ν. 4676/2020. Υφίστανται κενές οργανικές θέσεις οι οποίες για λόγους δημοσίου συμφέροντος θα πρέπει να καλυφθούν με ταχύτητα. Το δημόσιο συμφέρον έγκειται κυρίως σε κάλυψη επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών αντιμετώπισης των συνεχών μεταναστευτικών ροών, της ασφάλειας των θαλασσίων συνόρων και της προστασίας της ζωής στη θάλασσα μεταξύ άλλων. Στη Σχολή Λιμενοφυλάκων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. πραγματοποιούνται έργα αναστήλωσης και ανακαίνισης. Τα εν λόγω έργα λόγω έξαρσης της επιδημίας του κορωνοϊού, μεταξύ άλλων, έχουν καθυστερήσει με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η πραγματοποίηση της φοίτησης και της εκπαίδευτικής διαδικασίας σε αυτές. Ωστόσο, η εν ισχύ διάταξη ορίζει ότι μόνο για τις εκπαίδευτικές σειρές 2019-2020 και 2020-2021 μεταφέρεται η έδρα εκπαίδευσης στις εγκαταστάσεις της ΣΜΥ του Πολεμικού Ναυτικού. Επίσης, με την προωθούμενη ρύθμιση παρέχεται η δυνατότητα στο Πολεμικό Ναυτικό να αναλάβει τις δαπάνες σίτισης και τροφοδοσίας των Δοκίμων Λιμενοφυλάκων της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, της οποίας η έδρα μεταφέρθηκε στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού. Σχετική δαπάνη θα καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον τακτικό προϋπολογισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο προϋπολογισμό του ΓΕΝ. |
| 35 | Παρατηρείται ασύμβατη με το δημόσιο συμφέρον επιβάρυνση του Τακτικού Προϋπολογισμού του ΥΝΑΝΠ διότι χρεώνονται παροχές λιμενικών υπηρεσιών από τους ΦΔΕΛ ως προς τα απαραίτητα για την επιτέλεση του έργου του επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. |
| 37 | Δεν υφίστανται παιδικοί σταθμοί σε πολλές έδρες λιμενικών αρχών και στο Κερατσίνι που υφίστανται δεν έχουν δικαίωμα εισδοχής τα τέκνα του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησωτικής Πολιτικής. Επιπροσθέτως, στις παιδικές εξοχές που δύναται να ιδρύσει το Υπουργείο, δεν έχουν δικαίωμα εισδοχής τα τέκνα του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου. |
| 38 | Είναι απαραίτητη η αποσαφήνιση των δικαιούχων και τους είδους υγειονομικής περίθαλψης στα ναυτικά νοσοκομεία αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για το πολιτικό προσωπικό του ΥΝΑΝΠ, ειδικά υπό τη σκιά των επιπτώσεων της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στη χώρα μας. |

| | |
|----|--|
| 40 | <p>Με την αξιολογούμενη διάταξη απονέμεται μια αρμοδιότητα σε συγκεκριμένες οργανικές μονάδες του ΥΝΑΝΠ, που αποτελούν περιφερειακές μονάδες του Φορέα μας και με την οποία θα αντιμετωπιστεί η διαπιστωθείσα πρακτική αδυναμία, ήτοι η προμήθεια καυσίμων και αντιμετώπιση αναγκών για έκτακτες προμήθειες και υπηρεσίες. Η λειτουργία και οργάνωση των εν λόγω μονάδων για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνονται οι προμήθειες αυτές, θα οριστεί μεταγενέστερα με βάση τον κανονισμό λειτουργίας της κάθε μονάδας (π.χ. με ημερήσια διαταγή του διοικητή/ προϊσταμένου της μονάδας αυτής) και δεν χρίζει αντιμετώπισης στην παρούσα φάση, καθώς με την προωθούμενη διάταξη εξασφαλίζεται η διοικητική αυτοτέλεια των μονάδων αυτών και μεταγενέστερα θα οριστεί ο τρόπος με τον οποίο θα λειτουργήσει στην πράξη κάθε μια επιχειρησιακή μονάδα.</p> <p>Σκοπός της διάταξης είναι δηλαδή η απονομή αρμοδιότητας κι όχι η ίδρυση νέου τμήματος σε κάθε μια περιφερειακή μονάδα. Η αρμοδιότητα αυτή μπορεί να ασκηθεί από το υπάρχον προσωπικό και το γραφείο προμηθειών να υπαχθεί σε κάποιο ήδη υπάρχον τμήμα.</p> |
| 41 | <p>Απαιτείται η εκκαθάριση των δαπανών διανυκτέρευσης ή στέγασης πολιτών με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, ως αναφέρονται στην παρ. 4 του μόνου άρθρου της υπ' αρ.Δ1α/ΓΠ.οικ.20035/22-03-2020 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Εσωτερικών (Β' 987) και συγκεκριμένα για το προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας στο οποίο περιλαμβάνεται το προσωπικό του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, μεταξύ άλλων, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν καθ' όλο το χρονικό διάστημα της επιβληθείσας προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας, ήτοι από 23 Μαρτίου έως 15 Ιουνίου 2020, σε τουριστικά καταλύματα, τα οποία λειτούργησαν κατ' εξαίρεση αυτής σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου εξηκοστού όγδου της από 20.03.2020 Π.Ν.Π., όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4683/2020 (Α' 83) και εξειδικεύτηκαν με Αποφάσεις του Υπουργού Τουρισμού.</p> <p>Ειδικότερα, οι συγκεκριμένες αποφάσεις του Υπουργού Τουρισμού είναι οι 6083/15-04-20 (ΦΕΚ 1529 Β'),6640/29.04.2020 (ΦΕΚ 1635 Β'), 6895/06.05.2020 (ΦΕΚ 1755 Β'),7466/19.05.2020 (ΦΕΚ 1942 Β'), 7748/25-05-2020 (ΦΕΚ 2034 Β') και 8626/10.06.2020 (ΦΕΚ 2248 Β'), οι οποίες θα πρέπει να ισχύουν αναδρομικά από 23.3.2020.</p> |
| 42 | <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση η άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής επεκτείνεται πλέον σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας, ενώ συγχρόνως παραμένει ως χώρος ευθύνης για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ο χώρος του Αιγαίου, δηλαδή αυτός που είχε οριστεί με το άρθρο 1 του π.δ. 1/1986, με το οποίο ιδρύθηκε το Υπουργείο Αιγαίου.</p> |
| 43 | <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιείται η προθεσμία που προβλέπεται στο τρίτο εδάφιο της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92) από τρεις (3) σε έξι (6) μήνες. Η προθεσμία αφορά στο χρονικό διάστημα που απαιτείται για την προσκόμιση του ηλεκτρονικού παραβόλου ελλειπουσών ημερών ναύλωσης για την καταχώριση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο ηλεκτρονικό Μητρώο (e - Μητρώο) τουριστικών πλοίων του άρθρου 2 του ίδιου νόμου.</p> |
| 44 | <p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση έχει σκοπό τη διευκόλυνση των πλοιοκτητών και εφοπλιστών των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Συγκεκριμένα με την παράταση του ενός (1) έτους για την συμπλήρωση των απαιτούμενων ημερών ναύλωσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 4256/2014 (Α' 92), δίνεται η δυνατότητα μη απώλειας της επαγγελματικής ιδιότητας των ως άνω πλοίων και αποτρέπονται οικονομικές και διοικητικές συνέπειες.</p> |
| 45 | <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντικαθίσταται σταδιακά η έγγραφη μορφή του ναυλοσυμφώνου και δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή («e-ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟ») για τη υποβολή και σύναψή του. Στόχος είναι η καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και η ψηφιοποίηση των διαδικασιών.</p> |
| 46 | <p>Η αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζει το ζήτημα των εξουσιοδοτικών διατάξεων μέσω των οποίων θα μπορεί να ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ), καθώς και θέματα σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές, πιστοποίηση και έγκριση τύπου, επιθεώρηση και περιοδικός έλεγχος των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (ΣΔΕ) που τοποθετούνται στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη, καθώς και ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για τα υπόχρεα σε ΣΔΕ αλιευτικά σκάφη.</p> |
| 47 | Συμπερίληψη των παραρτημάτων του ν. 4676/2020 (Α' 67). |

| | |
|--|--|
| <p>2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> | |
| <p>Άρθρο</p> | |
| <p>13 Η συνεχής τροποποίηση, λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων, του ισχύοντος διεθνούς νομικού πλαισίου, η ιδιαίτερη τεχνική φύση των εν λόγω κειμένων, η μη ύπαρξη καταλλήλων τεχνικών όρων αντιστοίχισης στην Ελληνική, καθώς και το πολυσέλιδο περιεχόμενό τους, καθιστούν το έργο της μετάφρασής τους ιδιαίτερα δυσχερές και χρονοβόρο με αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός διογκούμενου νομοθετικού ελλείμματος, σε σχέση με το κανονιστικό πλαίσιο που ισχύει σε διεθνές επίπεδο, ενώ σε πολλές περιπτώσεις, το αποτέλεσμα της μετάφρασης είναι δυσνόητο και μη αποδίδον με ακρίβεια τα τεχνικά νοήματα της αγγλικής έκδοσης. Συγχρόνως, η ταχεία ενσωμάτωση είναι απαραίτητη για την τήρηση των διεθνών δεσμεύσεων της Χώρας.</p> | |
| <p>14 Η ρύθμιση αυτή είναι αναγκαία και επιβεβλημένη, προκειμένου διασφαλιστεί η νομιμότητα, η κανονικότητα της δαπάνης και να καθοριστεί ο τρόπος πληρωμής αυτής, διότι:</p> <p>α) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4172/1961 (Α' 93) ορίζεται ότι: «Καθ' έκαστον οικονομικόν έτος εγγράφεται εις τον προϋπολογισμόν του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας η απαιτουμένη δαπάνη δια την συμφώνως προς την δια του άρθρου 1 κυρουμένην Συμφωνίαν συμμετοχήν της Ελλάδος εις τας δαπάνας της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού».</p> <p>β) Δυνάμει των διατάξεων του π.δ. 199/05 (Α' 239) η Κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής πρέπει να παρέχει ετησίως σε κάθε Κυβέρνηση τη σχετική κατάσταση δαπανών. Ωστόσο, από το οικονομικό έτος 2001 που εξοφλήθη η δαπάνη έτους 1997, η επόμενη κατάσταση δαπανών γνωστοποιήθηκε στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. μετά από την παρέλευση δεκαέξι (16) ετών και συγκεκριμένα κατά το οικονομικό έτος 2017 και αφορούσε στις δαπάνες ετών 2013 και 2014.</p> <p>γ) Κατά την διαδικασία ελέγχου, εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης της δαπάνης που αφορούσε στο έτος 2014 από την Υπηρεσία μας και κατά τον κατασταλτικό έλεγχο αυτής από την Υπηρεσία Επιτρόπου στο Υ.ΝΑ.Ν.Π., ανέκυψαν τα κάτωθι:</p> <p>δ) Λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος από τη τελευταία γνωστοποίηση της δαπάνης, σε συνδυασμό με το ότι το ύψος της δεν προβλέπεται σε διάταξη νόμου, μεταβάλλεται κάθε έτος και υπολογίζεται κάθε φορά με βάση τη χωρητικότητα των διερχόμενων πλοίων υπό ελληνική και ξένη σημαία, καθώς και το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της Υπηρεσίας Περιπολίας Πάγων, η σχετική πίστωση δεν εγγράφεται αρχικώς στον προϋπολογισμό. Επισημαίνεται ότι, οι πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ήταν ιδιαίτερα περιορισμένες από το 2009 και εντεύθυν λόγω της δημοσιονομικής κρίσης και δεν υπήρχε δυνατότητα για διάθεση πιστώσεων, χωρίς να υπάρχει γνωστοποίηση της δαπάνης.</p> <p>ε) Ο δικαιούχος, ως ξένο κράτος, δεν διέθετε ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου και δεν είχε ορίσει νόμιμο εκπρόσωπο ή πληρεξούσιο δικηγόρο.</p> <p>στ) Για την εξόφληση της οφειλής δεν ήταν δυνατή η έκδοση Χρηματικού Εντάλματος Προπληρωμής, διαδικασία που ακολουθείται για την εξόφληση των λοιπών Διεθνών εισφορών που πραγματοποιεί ο Φορέας μας σε Οργανισμούς του εξωτερικού, καθώς η εν λόγω εισφορά αφορά σε διαχειριστικά έξοδα και παροχή υπηρεσιών παρελθόντων ετών.</p> | |
| <p>15 Η αυτεπάγγελτη διαγραφή, την 1.1.2021, από το ελληνικό νηολόγιο πλοίων που ανήκουν κατά ποσοστό άνω του 50% σε υπηκόους του Η.Β. ή εταιρείες του Η.Β. θα είχε δυσμενείς συνέπειες στο ελληνικό νηολόγιο και στη θαλάσσια τουριστική βιομηχανία. Ταυτόχρονα, θα είχε αρνητικό αντίκτυπο στα δικαιώματα φυσικών ή νομικών προσώπων και του Ελληνικού δημοσίου ιδίως σε περιπτώσεις πλοίων με εγγεγραμμένα βάρη και με οφειλές προς Ν.Α.Τ. και φορολογικές, τελωνειακές ή άλλες οφειλές.</p> | |
| <p>16 Η στήριξη του ναυτεργατικού δυναμικού της χώρας αποτελεί προτεραιότητα για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p> | |
| <p>17 Αποτελεί πρόβλημα η εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του Διευθυντή ΚΕΣΕΝ από στέλεχος προερχόμενο από τις ΑΕΝ δίχως να καταβάλλεται το αντίστοιχο επίδομα, γεγονός που αντίκειται στην αρχή της ίσης μεταχείρισης και της χρηστής διοίκησης.</p> | |

| | |
|-------|---|
| 18 | Δεν επιτελείται ομαλά το έργο των ΑΕΝ καθώς δεν καλύπτονται σε αρκετές περιπτώσεις οι θέσεις των διευθυντών. |
| 19 | Εξαιτίας των εκτάκτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, μεταξύ άλλων, ανεστάλη η λειτουργία της εκπαιδευτικής διαδικασίας με φυσική παρουσία στις ΔΣΕΝ και δεν υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη για τη συνέχιση των προβλέψεων που υφίσταντο για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021. |
| 20 | Αποτελεί δυσβάσταχτη υποχρέωση η αποπληρωμή εντός μόλις τριάντα (30) ημερών των συγκεκριμένων υποχρεώσεων, ειδικά λαμβανομένης υπόψη της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού COVID-19 και των μέτρων που έχουν ληφθεί, πολλώ μάλλον η τοκοφορία με 10% σε περίπτωση μη έγκαιρης αποπληρωμής. |
| 21 | Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεραπεύεται το μέχρι σήμερα ισχύον καθεστώς που αποτελούσε αντικίνητρο για την έκτακτη πρόσληψη πλοηγών και δίδεται η δυνατότητα για ταχεία, γόνιμη και επαρκή στελέχωση των Πλοηγικών Σταθμών με τέτοιο προσωπικό. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2019 και πολύ πρόσφατα το 2020 κινήθηκαν οι διαδικασίες για την πρόσληψη δεκαέξι (16) και δεκατεσσάρων (14) αντίστοιχα ατόμων ως έκτακτο ναυτικό προσωπικό στους Πλοηγικούς Σταθμούς ΥΝΑΝΠ και τελικά προσελήφθησαν και παρέμειναν μόνο δύο (2) άτομα το 2019 και μόλις ένας (1). το 2020. Καθίσταται αντικίνητρο το γεγονός ότι το αναγκαίο έκτακτο προσωπικό ασφαλίζεται στον ΕΦΚΑ, λόγω της μη προσμέτρησης της υπηρεσίας αυτής για τον υπολογισμό και την απονομή σύνταξης από το ΝΑΤ. |
| 22 | Η χορήγηση αντίστοιχων πιστοποιητικών εξαίρεσης αποτελεί συνήθη πρακτική σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων χωρών και η σχετική πρόβλεψη κρίνεται απαραίτητη για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των Ελληνικών λιμένων. |
| 23 | Για την πληρέστερη τεκμηρίωση της ανωτέρω απόφασης κρίνεται αναγκαία η προσθήκη τοπογραφικού διαγράμματος. |
| 25 | Η έλλειψη παρόχου συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων στους λιμένες λόγω μη ολοκλήρωσης των συγκεκριμένων διαδικασιών ανάθεσης δημιουργεί κίνδυνο για τη δημόσια υγεία και ως εκ τούτου σε τέτοιες περιπτώσεις καθίσταται επιτακτική η παράταση των υφιστάμενων συμβάσεων για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας και του θαλασσίου περιβάλλοντος . |
| 26 | Αποτελεί γενικά πρόβλημα η μη κάλυψη των θέσεων μελών συλλογικών οργάνων αλλά και συγκεκριμένα η μη εκπροσώπηση των ναυτικών πρακτόρων στις κατά τόπους λιμενικές επιτροπές των Λιμενικών ταμείων, καθώς δε δίνεται η δυνατότητα σε ναυτικούς πράκτορες που δραστηριοποιούνται σε λιμάνια χωρίς οικείο σωματείο να συμμετέχουν στις αποφάσεις των λιμενικών επιτροπών και να μη δύνανται να προσφέρουν τη γνώση και την εμπειρία που έχουν ως προς τα θέματα που απασχολούν την κάθε λιμενική επιτροπή. |
| 27 | Οι υπόχρεοι καταβολής πάσης φύσεως ανταποδοτικών δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής/πλεύρισης, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων καθώς και τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη πλήττονται οικονομικά λόγω των μέτρων προστασίας από το δεύτερο κύμα της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. |
| 28-29 | Η μη ύπαρξη δυνατότητας νόμιμης δραστηριοποίησης επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης ξύλινων σκαφών αποτελεί διαχρονικό πρόβλημα. |
| 30 | Η αναγκαιότητα λειτουργίας ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων, ειδικότερα για τον έλεγχο ασφάλειας, επιτήρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας στο θαλάσσιο χώρο, απαιτεί πολύπλοκες διαδικασίες για την έγκριση - χρηματοδότηση - υλοποίηση, μεταξύ αυτών και τη διαδικασία της εν γένει περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους. Ενώ αποτελούν τα συγκεκριμένα έργα δομές που εξυπηρετούν και την εθνική άμυνα και ασφάλεια η πρόσδοση σαφήνειας ως προς αυτό επιταχύνει αντί να επιβραδύνει τις απαραίτητες διαδικασίες. |
| 31 | Το γεγονός ότι ενώ υφίσταται η βούληση του νομοθέτη για την προστασία των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποτελεί πρόβλημα το ότι έχει καταστεί η διάταξη ανενεργή επί της ουσίας παραβιάζοντας το τεκμήριο της αθωότητας και οφείλει να επιλυθεί άμεσα. Μέχρι σήμερα δε δεν συμπεριλαμβανόταν στις περιπτώσεις προκαταβολής εξόδων υπεράσπισης και η περίπτωση που το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρει την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών |

| | |
|----|---|
| | καθηκόντων του. Επίσης δεν προβλεπόταν η δυνατότητα χορήγησης εξόδων υπεράσπισης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία φέρουν την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, μετά την έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης η οποία απορρίπτει την σε βάρος τους ασκηθείσα αγωγή. |
| 32 | Ελλείψει σχετικής εξουσιοδοτικής διάταξης δεν είναι δυνατή η έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους. |
| 33 | <p>Με την προτεινόμενη διάταξη εξασφαλίζεται η απαραίτητη ευελιξία στην αξιοποίηση από τον Οργανισμό των στελεχών που αποσπώνται μακροπρόθεσμα στο Μόνιμο Σώμα (κατηγορία 2) καθώς δεν θα απαιτείται πλέον καμία περαιτέρω οικονομική διαδικασία σε εθνικό επίπεδο για την κάλυψη ενδεχόμενης διαφοράς αποζημίωσης δεδομένης και της δυσχέρειας να υπολογιστεί εκ των προτέρων αφού ενδέχεται να μεταβάλλεται ο τόπος απόσπασης. Ταυτόχρονα, αποφεύγεται η δημιουργία πρόσθετης οικονομικής επιβάρυνσης για το Δημόσιο. Επίσης, λόγω του επιχειρησιακού χαρακτήρα των ομάδων του Μόνιμου Σώματος που θα συσταθούν δεν είναι δυνατή η στελέχωσή τους αποκλειστικά με ανώτερους αξιωματικούς και είναι απαραίτητη η αποστολή στελεχών κατώτερης βαθμίδος, τα οποία θα πληρούν τις βασικές προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας αλλά και τα κριτήρια που θέτει ο FRONTEX για την εκάστοτε θέση.</p> <p>Επιπλέον, δεδομένου ότι οι βραχυπρόθεσμες αποστολές (κατηγορία 3) σύμφωνα με τον Κανονισμό Ε.Ε. 2019/1896 αφορούν μετακινήσεις διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, απλουστεύεται η διαδικασία μετακίνησης των στελεχών και των πληρωμάτων για αποστολές πέραν των τριάντα (30) ημερών, οι οποίες θα αντιμετωπίζονται πλέον ως μετακίνηση χωρίς επίδομα υπηρεσίας αλλοδαπής ενώ δεν θα εφαρμόζεται σε αυτήν την περίπτωση το όριο των εξήντα (60) ημερών εκτός έδρας. Επίσης, θα αποζημιώνονται περιπτώσεις δαπανών πρακτικής σημασίας για την επιτυχή υλοποίηση των εν λόγω αποστολών οι οποίες μολονότι δεν νομιμοποιούνται από τις διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας (π.χ. ενοικίαση αυτοκινήτου, δαπάνες καθαριστηρίου κτλ.) αναγνωρίζονται και επιστρέφονται από τον FRONTEX στον τακτικό προϋπολογισμό καθώς έχουν ιδιαίτερη πρακτική σημασία για την επιτυχή υλοποίηση των αποστολών. Τέλος, με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η αποζημίωση των μετακινούμενων με βάση τους κανόνες του FRONTEX, ώστε τα ποσά που θα λαμβάνουν να είναι ακριβώς αυτά που θα επιστραφούν στη συνέχεια στο Δημόσιο. Με αυτόν τον τρόπο η συμμετοχή του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ δεν θα επιφέρει καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στον τακτικό Προϋπολογισμό.</p> |
| 34 | <p>Λαμβάνοντας υπόψη τις διαρκώς μεταβαλλόμενες επιχειρησιακές συνθήκες και το σύγχρονο στρατηγικό ρόλο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κρίνεται απαραίτητη η πρόσθετη ενίσχυσή του με ανθρώπινο δυναμικό άμεσα. Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα της άμεσης ενίσχυσης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με την κατάταξη νέων εκπαιδευτικών σειρών Δοκίμων Σημαιοφόρων και Λιμενοφυλάκων από τους πίνακες επιλαχόντων των αντίστοιχων διαγωνισμών κατάταξης έτους 2019.</p> <p>Επίσης, λόγω της εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και επισκευής στο υφιστάμενο κτήριο της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων είναι αναγκαία η αξιολογούμενη ρύθμιση, προκειμένου να διασφαλισθεί η ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.</p> <p>Πριν την μεταφορά της έδρας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, η δαπάνη της τροφοδοσίας στους δικαιούχους καταβαλλόταν σε χρήμα και βάρυνε τις πιστώσεις του τακτικού Προϋπολογισμού του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αρ. 2/26576/0022/21-5-2007 κοινής απόφασης Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας. Η εν λόγω KYA ερείδεται στις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2136/1952 (Α' 151) «Περί τρόπου χορηγήσεως δικαιολογήσεως και καταβολής δαπάνης τροφοδοσίας στους άνδρες της Χωροφυλακής, Αστυνομίας Πόλεων, Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Λιμενικού Σώματος και Οικονομικής Αστυνομίας κατά θάλασσα».</p> <p>Κατόπιν μεταφοράς της έδρας της Σχολής στις εγκαταστάσεις του Πολεμικού Ναυτικού, η σίτιση των Δοκίμων Λιμενοφυλάκων πραγματοποιείται σε είδος από το Πολεμικό Ναυτικό.</p> |
| 35 | Τα πλωτά του Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής ελλιμενίζονται σε διάφορους λιμένες της νησιωτικής και ηπειρωτικής Ελλάδος και συμβάλλουν σημαντικά στη αποτελεσματικότερη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, στη καταπολέμηση της ρύπανσης και στην εν γένει αντιμετώπιση των |

| | |
|----|---|
| | έκνομων ενεργειών στο θαλάσσιο χώρο. Επιπρόσθετα δημιουργούν ένα πλαίσιο εσωτερικής ασφάλειας και συνοχής στις τοπικές κοινωνίες και στις νησιωτικές περιοχές. |
| | Κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους, οι φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων προσφέρουν λιμενικές υπηρεσίες, ηλεκτροδότηση και υδροδότηση και μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει αντίστοιχη χρέωση. Διαπιστώθηκε ωστόσο αποστολή στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αίτημα για την καταβολή αποζημίωσης για την παροχή των λιμενικών υπηρεσιών. Στην εν λόγω περιοχή δραστηριοποιούνται αρκετά πλωτά του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. για τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. |
| 36 | Θα ήταν κατά των αρχών της χρηστής και εύρυθμης διοίκησης η μη αξιοποίηση του αποσπασμένου προσωπικού στη Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.) από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 37 | Τα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θα πρέπει να έχουν δικαίωμα στην εισοδοχή σε βρεφονηπιακούς σταθμούς και σε παιδικές εξοχές αρμοδιότητας του Υπουργείου όπως έχουν και τα τέκνα των στελεχών Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ.. |
| 38 | Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί ποιοι είναι οι δικαιούχοι και ποια είναι τα είδη υγειονομικής περίθαλψης που δικαιούνται οι πολιτικοί υπάλληλοι Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από τα ναυτικά νοσοκομεία της χώρας μέσω κοινής υπουργικής απόφασης. |
| 39 | Κάθε εποπτεύμενος φορέας πρέπει να έχει εγκεκριμένο απολογισμό και ισολογισμό προκειμένου διασφαλίζεται η δημοσιονομική του συνέχεια. |
| 40 | Η σημερινή κατάσταση αποτελεί πρόβλημα καθώς υπάρχει αδυναμία κάλυψης αναγκών συγκεκριμένων μονάδων του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. Ιδίως σε καύσιμα αλλά και σε έκτακτες μικρο-προμήθειες. |
| 41 | Επειδή οι εν λόγω αποφάσεις ισχύουν από δημοσιεύσεώς τους, ενώ η δυνατότητα αναδρομικότητάς τους οφείλει να προβλέπεται ρητώς στις εξουσιοδοτικές διατάξεις, δεν είναι δυνατή η εκκαθάριση και η νόμιμη καταβολή των δαπανών στα στελέχη του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ., μεταξύ άλλων, που διέμειναν στα μνημονεύμενα καταλύματα καθώς τα παραστατικά που προσκομίζονται αφορούν και εκδόθηκαν σε ημερομηνίες προ της δημοσίευσης των εν λόγω αποφάσεων. Δεν είναι δυνατή δηλαδή η αποζημίωση των μετακινούμενων στελεχών με διαταγή του Δημοσίου παρά την υποβολή των σχετικών φορολογικών παραστατικών από την αρμόδια Υπηρεσία εκκαθάρισης του Φορέα (ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ). |
| 42 | Με την επέκταση της αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 4597/2019 (Α' 35), αφενός είχαν εξαιρεθεί αδικαιολόγητα από την άσκηση των αρμοδιοτήτων της συγκεκριμένης Γραμματείας, δυο νησιά, η Εύβοια και η Λευκάδα αφετέρου η επέκταση αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής είχε επιφέρει αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων, δεδομένου ότι αυτές ασκούνται για την υπόλοιπη νησιωτική χώρα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ή από τον Τομέα Μακεδονίας – Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών. |
| 43 | Η τροποποιούμενη προθεσμία των τριών (3) μηνών δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη εξάμηνη προθεσμία που προβλέπεται στο έκτο εδάφιο της ίδιας περίπτωσης που αφορά στο ίδιο παράβολο σε περίπτωση όμως πλοιοκτητών που είχαν ενημερωθεί για την προσκόμισή του πριν την αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 με το άρθρο 71 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Για λόγους χρηστής διοίκησης η αξιολογούμενη ρύθμιση ισχύει αναδρομικά από την 19.3.2020, ημερομηνία από την οποία ισχύει και η ως άνω ισχύουσα προθεσμία των έξι (6) μηνών. |
| 44 | Αποτελεί πρόβλημα για τους επιχειρηματίες πλοιοκτήτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, καθόσον με την επιβολή των περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας με τις διατάξεις των αριθ.Δ1α/Γ.Π.οικ.18170/15-03-2020 (Β'860) KYA (πρώτο lockdown) και αριθ. Δ1α/Γ.Π.οικ.71342/06-11-2020 (Β'4899) KYA (δεύτερο lockdown) έπαισε η δραστηριότητα των προαναφερόμενων πλοίων, ενώ στην ενδιάμεση περίοδο, για την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, επιβλήθηκαν, μεταξύ άλλων, μέτρα μείωσης του αριθμού των επιβατών τους, με αποτέλεσμα την αδυναμία συμπλήρωσης των απαιτούμενων από το άρθρο 4 του ν. 4256/2014 ημερών ναύλωσης, γεγονός που επιφέρει την παύση της επαγγελματικής ιδιότητας του πλοίου με μεγάλες οικονομικές συνέπειες για τους εν λόγω επαγγελματίες του κλάδου. Περαιτέρω |

| | |
|----|---|
| | επιφέρει και απώλεια εσόδων για το κράτος από την μείωση φορολογικών εσόδων λόγω παύσης της δραστηριότητας των ως άνω πλοίων και μείωσης της τουριστικής κίνησης. |
| 45 | Αποτελεί πρόβλημα γιατί πέραν των στοιχείων που πρέπει να συμπληρωθούν για τη σύναψη του ναυλοσυμφώνου απαιτείται και η θεώρηση από τη Λιμενική Αρχή, με αποτέλεσμα πρακτικά να δημιουργείται συνωστισμός/πρόβλημα στις Λιμενικές Αρχές της χώρας και μεγάλες καθυστερήσεις, λόγω της εν λόγω υποχρέωσης, στην έναρξη του ναύλου. Επιπλέον, η συνέχεια της έγχαρτης σύναψης ναυλοσυμφώνων εν τέλει αυξάνει τα συναλλακτικά κόστη και οδηγεί στη διόγκωση της γραφειοκρατίας. |
| 46 | Με την αξιολογούμενη διάταξη αντιμετωπίζεται η μέχρι τώρα αποσπασματική ρύθμιση επιμέρους συναφών θεμάτων, μέσω μεμονωμένων υπουργικών αποφάσεων, που σημαντικό μέρος αυτών είναι συναφών θεμάτων, μέσω μεμονωμένων υπουργικών αποφάσεων, που σημαντικό μέρος αυτών είναι ξεπερασμένο και δεν ανταποκρίνεται στην ανάγκη ορθολογικού ελέγχου της δραστηριότητας των αλιευτικών σκαφών. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ρύθμιση ζητημάτων οργάνωσης και λειτουργίας του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ), για τα οποία είναι αρμόδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 17 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) και των Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού Αλιευτικών Σκαφών που προβλέπεται από το σύστημα ελέγχου της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, της οποίας η τήρηση των κανόνων αποτελεί αρμοδιότητα τόσο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων όσο και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 47 | Απαιτείται η προσθήκη των Παραρτημάτων 1,2 & 3 του ν. 4676/2020 (Α' 67). |

3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

| Άρθρο | |
|-------|---|
| 13 | Την ναυτιλιακή βιομηχανία και τους ναυτιλομένους. |
| 14 | Αφορά στην αρμόδια υπηρεσία του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. (ΔΠΝ και ΓΔΟΥ) |
| 16 | Εμπλεκόμενοι φορείς για την υλοποίηση των διατάξεων αυτών είναι το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο και ο Οίκος Ναύτου. |
| 17 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τα ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Ε.Ν. και στις ΣΧΟΛΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ στα οποία εν δυνάμει, λόγω έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ΙΔΑΧ θα ανατεθούν τα καθήκοντα του Διευθυντή Σπουδών σε μόνιμο εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 18 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά το εκπαιδευτικό προσωπικό στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) που είναι περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, και κατά επέκτασιν τους σπουδαστές και όλους τους εμπλεκόμενους στο έργο που επιτελούν οι ΑΕΝ. |
| 19 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στους Έλληνες ναυτικούς, σπουδαστές των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού. |
| 20 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τους χρήστες της λιμενικής υπηρεσίας που εκτελείται από το ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δηλ. ναυτικούς πράκτορες που αποπλήρωναν τα εκδοθέντα τιμολόγια πλοηγικών δικαιωμάτων. |
| 21 | Έκτακτους Αρχιπλοηγούς, Πλοηγούς και το κατώτερο ναυτικό προσωπικό των πλοηγικών σταθμών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, καθώς και των ιδιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων. |
| 23 | Λιμενικές Αρχές – Φορείς Διαχείρισης Λιμένων. |
| 24 | Φορείς διαχείρισης λιμένων, χρήστες λιμένων (πλοιοκτήτες, ναυτικούς πράκτορες, παρόχους λιμενικών υπηρεσιών κ.λ.π.). |
| 25 | Η ρύθμιση αφορά στους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων καθώς επίσης και τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις. |
| 26 | Η ρύθμιση αφορά άμεσα τους ναυτιλιακούς πράκτορες που δραστηριοποιούνται σε λιμένες που δε διαθέτουν πρωτοβάθμιο τοπικό σωματείο. Έμμεσα αφορά τα τοπικά λιμενικά ταμεία στα οποία πλέον θα υπάρχει εκπροσώπηση από ναυτικούς πράκτορες. |

| | |
|--------|---|
| 27 | Η διάταξη εφαρμόζεται στους λιμένες των οποίων η διαχείριση ασκείται από φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, που είναι είτε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου είτε ανώνυμες εταιρείες, το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει άμεσα ή έμμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο και αφορά τους υπόχρεους καταβολής πάσης φύσεως ανταποδοτικών δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής/πλεύρισης, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων, καθώς και των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, πλην κρουαζιερόπλοιων. |
| 28 -29 | Ναυπηγείς επισκευαστικές επιχειρήσεις. Επιχειρήσεις ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης ξύλινων σκαφών. |
| 30 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στις Υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και έμμεσα στις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις – οικονομικούς φορείς που υλοποιούν έργα ενδιαφέροντος του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι εν λόγω φορείς εμπλέκονται με τις διαγωνιστικές διαδικασίες του Δημοσίου, για κρίσιμα έργα όπως η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και η θαλάσσια επιτήρηση, καθώς και τα νομικά πρόσωπα που συναλλάσσονται με το Δημόσιο, στο πλαίσιο ταχύτερων και εύρυθμων διαδικασιών για την υλοποίηση τέτοιων έργων σε συνάρτηση με τον επιδιωκόμενο σκοπό που έχουν να επιτελέσουν τα εν λόγω έργα. |
| 31 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. |
| 32 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία υπηρετούν στο Λιμεναρχείο του Αγίου Όρους και γενικότερα το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. |
| 33 | Αφορά στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ανεξαρτήτως βαθμού τα οποία πρόκειται να συμμετέχουν στο Μόνιμο Σώμα (standing corps) της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής. |
| 34 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθόσον παρέχεται η δυνατότητα ενίσχυσής του με ανθρώπινο δυναμικό, τους Δόκιμους Λιμενοφύλακες των Εκπαιδευτικών Σειρών 2021-2022 και 2022-2023 οι οποίοι θα καταταγούν με το σύστημα των εισαγωγικών εξετάσεων σε πανελλαδικό επίπεδο και των Εκπαιδευτικών Σειρών που θα προκύψουν σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του ν.4597/2019 (Α'35). Η περ. γ) της παρ. 2 αφορά τους Δόκιμους Λιμενοφύλακες της Σχολής Λιμενοφύλακων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. των εκπαιδευτικών σειρών 2019-2020 και εντεύθεν. Επιπροσθέτως αφορά το ΥΕΘΑ. |
| 35 | Αφορά το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και τους Φορείς Διαχείρισης Εκμετάλλευσης Λιμένων. |
| 36 | Αφορά το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ειδικότερα. |
| 37 | Αφορά τα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων του ΥΝΑΝΠ και το ΥΝΑΝΠ εν γένει. |
| 38 | Αφορά τους πολιτικούς υπαλλήλους ΥΝΑΝΠ και τις οικογένειές τους και το ΥΠΕΘΑ και το ΥΝΑΝΠ εν γένει. |
| 39 | Η πρωθούμενη διάταξη αφορά τα Λιμενικά Ταμεία και το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας. |
| 40 | Η ρύθμιση αυτή αφορά εσωτερικό οργανωτικό θέμα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. το οποίο όμως επηρεάζει άμεσα την καθημερινή λειτουργία συγκεκριμένων οργανικών μονάδων αυτού, καθώς είναι προφανές ότι αν υπάρχει αδυναμία προμήθειας καυσίμων δεν είναι δυνατή η λειτουργία των χερσαίων και πλωτών οχημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία είναι απαραίτητα κυρίως για τη θαλάσσια επιτήρηση καθώς και έρευνα και διάσωση. Συνεπώς, η ρύθμιση αφορά τη συνολική λειτουργία των αναγραφόμενων στη νομοθετική ρύθμιση οργανικών μονάδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 41 | Η συγκεκριμένη διάταξη δεν αφορά μόνο την αποζημίωση των δαπανών διανυκτέρευσης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) αλλά και το προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων και έτερων σωμάτων ασφαλείας, πάσης φύσεως ιατρικό, νοσηλευτικό ή υγειονομικό προσωπικό κ.α. [παρ. 4 της του μονού άρθρου της υπ' αριθμ.Δ1α/ΓΠ.οικ.20035/22-03-2020 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Εσωτερικών (Β' 987)]. |
| 42 | Η ρύθμιση αφορά άμεσα όλους τους κατοίκους των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας. |

| | |
|-------|--|
| 43 | Αφορά στους πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής τα οποία κατά την 15.9.2019, ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταχώρισής τους στο ε - Μητρώο δεν είχαν συμπληρώσει τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό ημερών ναύλωσης. |
| 44 | Αφορά στους επαγγελματίες του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού και συγκεκριμένα στους πλοιοκτήτες και εφοπλιστές (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. |
| 45 | Αφορά τα εμπλεκόμενα, με τη σύναψη των ναυλοσυμφώνων φυσικά ή νομικά πρόσωπα π.χ. εκναυλωτής, ναυλωτής, πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυλομεσίτες, τουριστικά γραφεία, Λιμενικές Αρχές, φορολογικές και τελωνειακές Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), τη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσίου Τουρισμού του ΥΝΑΝΠ και γενικά όλους τους εμπλεκόμενους με τον θαλάσσιο τουρισμό φορείς. |
| 46 | - Ιδιοκτήτες των υπόχρεων αλιευτικών σκαφών/πλοιάρχους, - Κατασκευαστές/αντιπροσώπους συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (ΣΔΕ), - Ν.Π.Δ.Δ. που ελέγχουν τον τύπο των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (ΣΔΕ), -Το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής |
| 47 | Λιμένας Δάφνης Αγίου Όρους – Α.Ε.Ν. Κύμης& Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων |
| 4. | <p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> |
| Αρθρο | |
| 13 | ΟΧΙ- Το εν λόγω ζήτημα δεν έχει αντιμετωπισθεί με νομοθετική ρύθμιση κατά το παρελθόν. Το ισχύον νομικό καθεστώς που διέπει το εν λόγω ζήτημα ερείδεται στο άρθρο τέταρτο του νόμου 2208/1994 (Α'71), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4, του άρθρου 7, του νόμου 2575/1998 (Α'23). |
| 14 | ΝΑΙ - 1. Ο ν. 4172/1961 «Περί κυρώσεως της από 4 Ιανουαρίου 1956 εν Ουασιγκτώνι καταρτιθείσης Συμφωνίας «περί συμμετοχής εις τας δαπάνας συντηρήσεως και λειτουργίας της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού» (Α' 93). 2. Ο ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσσῃ 1974» και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α' 95). 3. Το π.δ. 199/2005 «Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης (SOLAS) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)» (Α' 239). |
| 15 | ΟΧΙ |
| 16 | ΝΑΙ - Περ. α' της παρ. 2 του άρθρου εξηκοστού τρίτου της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο τεσσαρακοστό της από 1.5.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 90), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4690/2020 (Α' 104). Άρθρο 78 του ν.4722/2020 (Α' 177). Άρθρο 126 του ν.4764/2020 (Α' 256). |
| 17 | ΟΧΙ |
| 18 | ΝΑΙ - άρθρο 14 ν.3153/2003, άρθρο 14 παρ.7 ν. 4597/2019 |
| 19 | ΝΑΙ - Το άρθρο εξηκοστό πέμπτο της από 30.03.2020 ΠΝΠ (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 4684/2020 (Α' 86). |
| 20 | ΝΑΙ - Άρθρο 12, παρ.1 του π.δ. 287/1991 |
| 21 | ΝΑΙ - Άρθρο 14 του ν.3142/1955 |
| 22 | ΟΧΙ |
| 23 | ΟΧΙ |
| 24 | ΟΧΙ |
| 25 | ΟΧΙ |
| 26 | ΝΑΙ – Άρθρο 63 του ν. 4609/2019 (Α'67). |

| | |
|--------|--|
| 27 | NAI - Άρθρο εξηκοστό έκτο της από 13-04-2020 Π.Ν.Π. που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104). |
| 28- 29 | <u>28</u> : NAI - Άρθρο 14 του ν. 2971/2001 , πλην όμως προστίθεται ως νέα περίπτωση. <u>29</u> : NAI - Παράγραφος 6 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 (Α' 184), πλην όμως η παράγραφος αυτή τροποποιείται. |
| 30 | NAI - 4014/2011, άρθρο 1 παρ. 2 |
| 31 | NAI - Άρθρο 46 του ν. 4256/2014 (Α'92), π.δ. 15/2007 (Α'11) σε συνδυασμό με το άρθρο 11 του ν. 3922/2011 (Α'35). |
| 32 | OXI |
| 33 | OXI - Μολονότι ο ν. 4336/2015 ρυθμίζει θέματα απόσπασης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε Διεθνείς Οργανισμούς, μετακίνησής τους στην αλλοδαπή για εκτέλεση αποστολής καθώς και διευθέτησης των οικονομικών τους αποζημιώσεων, η συγκεκριμένη περίπτωση είναι νέα καθόσον απορρέει από τις απαιτήσεις του πρόσφατου Κανονισμού της ΕΕ 2019/1896 ο οποίος εισάγει νέες απαιτήσεις και υποχρεώσεις των Κ-Μ, ως εκ τούτου λόγω των ιδιαιτεροτήτων του χρίζει προσαρμοσμένης ρύθμισης. |
| 34 | NAI - Η παρ. 12 του άρθρου 33 του ν. 4256/2014, το άρθρο 44 του ν. 4456/2017 και η παρ.2 του άρθρου 116 του ν.4623/2019. |
| 36 | OXI |
| 37 | NAI – Είχε ρυθμιστεί για τα τέκνα των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με την παρ. 8 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002 αλλά όχι για τα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων ΥΝΑΝΠ. |
| 38 | NAI – Έχει ρυθμιστεί στην ΥΑ υπ' αρ. Φ700/11/40852Σ155/9-3-1998 (Β' 391) η οποία χρήζει επικαιροποίησης. |
| 40 | OXI |
| 41 | OXI |
| 42 | NAI - Η διάταξη της παρ.1 του άρθρου 12 του ν. 4597/2019 (Α'35). |
| 43 | NAI - Η περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92). |
| 44 | OXI |
| 45 | OXI |
| 46 | OXI - Το εν λόγω ζήτημα δεν έχει αντιμετωπισθεί με νομοθετική ρύθμιση κατά το παρελθόν. Α. Το ισχύον νομικό καθεστώς που διέπει την Οργάνωση και Λειτουργία του ΚΠΑ, βασίζεται στην υπ' αριθ. 3147/4.1.1999 (Β' 2221) Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Οργάνωση και Λειτουργία Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας», η οποία έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. 1000.0/34740/20-04-2016 (Β' 1216), Απόφαση ΥΝΑΝΠ, με την οποία προστέθηκε παράγραφος 4 στο άρθρο 13 αναφορικά με την επιθεώρηση και το έλεγχο των συσκευών VMS και την υπ' αριθ. 2142.1/54191/19-7-2017 (Β' 2855) Απόφαση ΥΝΑΝΠ, με την οποία αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 της 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου». Η ανωτέρω αρχικής απόφασης το οποίο αφορά στη διαδικασία λήψης στοιχείων το εν λόγω ζήτημα. Η ανωτέρω Απόφαση δεν επικαλείται κάποια ειδική εξουσιοδοτική διάταξη και με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται για πρώτη φορά η δυνατότητα στον κ. ΥΝΑΝΠ να ρυθμίζει θέματα σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του ΚΠΑ, ανάλογα με τις απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας. Β. Σχετικά με την τον έλεγχο και έγκριση τύπου συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που εγκαθίστανται σε αλιευτικά σκάφη, ισχύει η Αριθ.: 2142.1/34656/2019/14-05-2019 (Β' 1833/24-05-2019) κοινή υπουργική απόφαση, η οποία επικαλείται την γενική εξουσιοδοτική διάταξη των άρθρων 1 και 2 του ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου». Γ. Με την Αριθ. 162252/08-01-2007 Απόφαση ΥΠΑΑΤ (Β' 86) «Δορυφορική παρακολούθηση επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, υποχρεώσεις κυβερνητών, μέσω του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας του ΥΕΝ» ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Κ.Π.Α/ Δ/νση Ελέγχου Αλιείας (διαδικασία βεβαίωσης παράβασης, βλάβη - τεχνική ανεπάρκεια συσκευής, κυρώσεις), οπότε κρίνεται απαραίτητο εφεξής, τα θέματα αυτά να ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των οικείων Υπουργών. |

5. Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας

Άρθρο 13: Διότι το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο αναφέρεται σε νόμους και δεν υφίστανται έτερες εξουσιοδοτικές διατάξεις που να καταλείπουν περιθώριο άλλης κανονιστικής ρύθμισης.

Άρθρο 15: Οι όροι απονομής ελληνικής εθνικότητας σε πλοία, αλλά και της διαγραφής αυτών από τα νηολόγια περιέχονται στο νομοθετικό διάταγμα 187/1973 περί ΚΔΝΔ. Δεν υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη για την αντιμετώπιση του ζητήματος.

Άρθρο 17: Δεν υφίσταται στο παρελθόν ούτε υφίσταται συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση που να ρυθμίζει το εν λόγω ζήτημα. Δύναται να ρυθμιστεί μόνο δια της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 18: Αποτελεί διάταξη τυπικού νόμου και δύναται να τροποποιηθεί μόνο διά της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 19: Πρόκειται για έκτακτη ρύθμιση, η προηγούμενη διαχείριση της οποίας είχε αντιμετωπιστεί μέσω του άρθρου εξηκοστού πέμπτου της από 30.03.2020 ΠΝΠ (Α' 75), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α' 86), η ισχύς του οποίου έχει καταστεί ληξιπρόθεσμη. Ως εκ τούτου, υφίσταται αναγκαιότητα για εκ νέου θέσπιση όμοιας διάταξης.

Άρθρο 20: Στο Π.Δ.287/91 «Πλοηγικά δικαιώματα» άρθ.12, ορίζεται ότι μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τον κατάπλου καταβάλλονται τα πλοηγικά δικαιώματα. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε μήνα καθυστέρησης και μέχρι έντεκα (11) μηνες. Εάν αυτά δεν έχουν εισπραχθεί διαβιβάζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο Ταμείο για είσπραξη, σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων μετά την παρέλευση έντεκα (11) μηνών. Η εν λόγω ρύθμιση προβλέπει την αύξηση του χρονικού περιθωρίου.

Άρθρο 21: Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, διότι το υφιστάμενο καθεστώς ασφάλισης ρυθμίζεται με νόμο και δεν παρέχεται εξουσιοδότηση, ώστε να δύναται να τροποποιηθεί με κανονιστική πράξη (προεδρικό διάταγμα ή υπουργική απόφαση ή κοινή υπουργική απόφαση κτλ.).

Άρθρο 23: Αφορά στην τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης του Νόμου 3622/2007 (Α 281).

Άρθρο 24: Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

Άρθρο 26: Η διάταξη είναι νομοθετική και δύναται να αλλάξει μόνο δια της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 27: Απαιτείται νέα νομοθετική ρύθμιση που θα καταλαμβάνει το χρονικό διάστημα Νοεμβρίου – Δεκεμβρίου 2020 και Ιανουαρίου 2021, καθώς η υφιστάμενη διάταξη ρύθμιζε το θέμα μέχρι το Μάιο του 2020. Η διάταξη αυτή δύναται να προωθηθεί μόνο δια της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 28: Αποτελεί προσθήκη σε διάταξη νόμου.

Άρθρο 29: Η ταχθείσα προθεσμία ως προβλεπόμενη βάσει νόμου δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας τον ίδιο τύπο.

Άρθρο 30: Ο ενωσιακός νομοθέτης, σύμφωνα με την οδηγία 2011/92/ΕΕ (κωδικοποιημένη μορφή Οδηγίας 85/337/EOK) «για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» κατέγραψε ως χαρακτηριστικά έργου που εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της, μεταξύ άλλων: (i) τη χρήση των φυσικών πόρων,

(ii) την παραγωγή αποβλήτων,

(iii) τη ρύπανση και τις οχλήσεις, τα οποία έργα δεν προσομοιάζουν με την γενικότερη φύση των έργων επιτήρησης και ελέγχου των Σωμάτων Ασφαλείας και ειδικότερα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Κατ’ επέκταση κρίνεται ουσιαστική η ανάγκη εξαίρεσης των έργων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής από τις περιβαλλοντικές προβλέψεις της υφιστάμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας καθόσον τα έργα Επιτήρησης και Ασφάλειας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν προσομοιάζουν με τη φύση των έργων του νόμου 4014/2011, 4635/2019 και της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ (Κωδικοποίηση 85/337/EOK).

Άρθρο 31: Στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας δεν προβλεπόταν η κάλυψη των εξόδων υπεράσπισης στην περίπτωση που το στέλεχος του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής φέρει την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του. Επίσης δεν προβλεπόταν η δυνατότητα χορήγησης εξόδων υπεράσπισης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία φέρουν την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών

| | |
|--|---|
| | <p>καθηκόντων τους, μετά την έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης η οποία απορρίπτει την σε βάρος τους ασκηθείσα αγωγή.</p> <p>Άρθρο 32: Στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας προβλέπεται με οριζόντιες διατάξεις η οργάνωση και η λειτουργία των Λιμενικών Αρχών. Ωστόσο λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος του Αγίου Όρους οι διατάξεις αυτές δεν δύνανται να εφαρμοσθούν και για την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου του Αγίου Όρους.</p> <p>Άρθρο 33: Το Μόνιμο Σώμα της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής αποτελεί καινοφανή περίπτωση, καθόσον πρόκειται για την πρώτη φορά που δημιουργείται ένα ευρωπαϊκό ένοπλο Σώμα με πλήρεις εκτελεστικές αρμοδιότητες. Επιπρόσθετη παράμετρος αποτελεί το γεγονός της υποχρεωτικής συνεισφοράς των Κ-Μ σε ρητά προσδιορισμένους αριθμούς που προβλέπονται στο Παράρτημα του Κανονισμού 2019/1896. Κατά συνέπεια των ανωτέρω, η ιδιαιτερότητα του θέματος και η κρισιμότητα του επιδιωκόμενου αποτέλεσματος ως ζήτημα ορθής εφαρμογής του κοινοτικού κεκτημένου συνιστούν τη ρύθμιση της συγκεκριμένης περίπτωσης με τη μορφή νομοθετικής διάταξης. Τα παραπάνω συνεπικουρούνται ιδίως από το γεγονός ότι η ρύθμιση θεσπίζει παρεκκλίσεις και ξεχωριστό τρόπο διαχείρισης επί ενός ευρύτερου θεσμικού πλαισίου αποσπάσεων και τρόπου αποζημίωσης το οποίο έχει την μορφή νόμου και ως εκ τούτου οφείλεται να συμπληρωθεί με ανάλογης νομικής ισχύος κείμενο.</p> <p>Άρθρο 34: Η προκήρυξη, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., νέου διαγωνισμού για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενοφυλάκων αποτελεί ιδιαίτερα χρονοβόρα διαδικασία (ολοκλήρωση διαγωνισμού περίπου σε 10-12 μήνες) και ως εκ τούτου δεν επιτυγχάνεται η άμεση κάλυψη επιτακτικών αναγκών για ενδυνάμωση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με νέα στελέχη. Επίσης η υφιστάμενη νομοθετική ρύθμιση ορίζει ότι η μεταφορά της έδρας καταλαμβάνει μόνο τις σειρές 2019-2020 και 2020-2021 και όχι μέχρι το 2023 γεγονός που τροποποιείται μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρο 36: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρο 37: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρο 38: Είναι δυνατή η ρύθμιση μέσω τροποποίησης της ΥΑ αλλά κρίνεται ορθό να μετατραπεί σε ΚΥΑ και τούτο είναι δυνατό μόνο με νομοθετική ρύθμιση.</p> <p>Άρθρο 40: Διότι οι διατάξεις που ρυθμίζουν την οργάνωση και λειτουργία των οργανικών μονάδων οι οποίες με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται να αποκτήσουν διοικητική αυτοτέλεια, ρυθμίζονται σε πολλά και διαφορετικής νομικής μορφής νομοθετήματα (π.δ., β.δ., υπουργικές αποφάσεις, διαταγές Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εσωτερικούς κανονισμούς λειτουργίας κλπ), γεγονός που σημαίνει ότι για να γίνει επέμβαση σε κάθε ένα εξ' αυτών των νομοθετημάτων ξεχωριστά, απαιτείται πολύς χρόνος και συνεργασία πολλών φορέων. Όλη αυτή η χρονοτριβή συνεπάγεται περαιτέρω καθυστέρηση στην αντιμετώπιση της πραγματικής κατάστασης που περιγράφηκε παραπάνω, με αμφίβολο το χρονικό σημείο που θα καταστεί δυνατό να αντιμετωπιστεί.</p> <p>Άρθρο 42: Η επέκταση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής είχε γίνει με διάταξη τυπικού νόμου, γεγονός που επιβάλει την τροποποίηση της με διάταξη αντίστοιχης τυπικής ισχύος.</p> <p>Άρθρο 43: Η ρύθμιση αφορά σε τροποποίηση προθεσμίας που προβλέπεται σε διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 44: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρο 45: Το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο ορίζει ρητά τον τρόπο κοινοποίησης των ναυλοσυμφώνων στις αρμόδιες Αρχές οπότε η δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής μπορεί να λειτουργήσει μόνο κατόπιν αλλαγής του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και εξουσιοδότησης καθορισμού των τεχνικών λεπτομερειών στην κανονιστικά δρώσα διοίκηση.</p> <p>Άρθρο 46: Διότι το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο διέπεται από υπουργικές αποφάσεις με ανεπαρκείς ή γενικές εξουσιοδοτικές διατάξεις, οι οποίες έχουν κατά καιρούς αμφισβητηθεί με προσφυγές ενώπιων των αρμόδιων διοικητικών οργάνων από τους διοικούμενους που αφορούν οι διατάξεις αυτές, στην προσπάθειά να αποδομηθεί από πλευράς τους, η λειτουργία του ΚΠΑ και ο ελεγκτικός του ρόλος.</p> <p>Άρθρο 47: Αποτελεί προσθήκη σε υπάρχοντα νόμο.</p> |
| ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας | <p>Άρθρο 15: Δεν χωρεί αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή ερμηνευτικής προσέγγισης, λόγω ρητής διατύπωσης της νομοθεσίας.</p> <p>Άρθρο 19: Δεν υφίσταται το απαιτούμενό νομοθετικό πλαίσιο για την εν λόγω ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν τίθεται ζήτημα αλλαγής της διοικητικής πρακτικής για την αντιμετώπιση του ζητήματος.</p> |

| | |
|---|---|
| ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας; | <p>Άρθρο 23: Αφορά στην τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης του Νόμου 3622/2007 (Α 281).</p> <p>Άρθρο 28: Αποτελεί προσθήκη σε διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 29: Η ταχθείσα προθεσμία ως προβλεπόμενη βάσει νόμου δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας τον ίδιο τύπο.</p> <p>Άρθρο 30: Όχι, δεν χωρεί αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή διαφοροποιημένη νέα ερμηνευτική προσέγγιση καθόσον αφορούν έργα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης.</p> <p>Άρθρο 40: Δεν χωρεί διαφορετική ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, καθώς σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016, είναι σαφές ότι για την διενέργεια διαδικασών σύναψης συμβάσεων από χωριστές επιχειρησιακές μονάδες, απαιτείται διοικητική αυτοτέλεια, η οποία μπορεί να απονεμηθεί μόνο με νέα νομοθετική επέμβαση από την οποία θα συνάγεται σαφώς ότι οι μονάδες αυτές θα έχουν την διοικητική αυτοτέλεια να διενεργούν τις ανωτέρω διαδικασίες.</p> <p>Άρθρο 41: Δεν είναι δυνατή η πρόσδοση αναδρομικότητας σε αποφάσεις της διοίκησης αν δεν προβλέπεται ρητά στη νομοθεσία. Συνεπώς, θα πρέπει να δοθεί η αναδρομικότητα μέσω της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρο 44: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.</p> <p>Άρθρο 46: Δεν αντιμετωπίζεται το ανωτέρω ζήτημα.:</p> |
| iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων; | <p>Άρθρο 13: Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων πόρων θα απαιτούσε τη διάθεση εξειδικευμένου μεταφραστικού προσωπικού που στο ΥΝΑΝΠ δεν υφίσταται. Η διάθεση χρηματικών πόρων προς την Μεταφραστική Υπηρεσία του ΥΠΕΞ θα μπορούσε να αμβλύνει ως ένα βαθμό το πρόβλημα, αλλά θα βάραινε δυσανάλογα τον προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ εξαιτίας του μεγάλου και συνεχώς αυξανόμενου μεταφραστικού όγκου. Επιπροσθέτως το ποιοτικό αποτέλεσμα των μεταφράσεων θα εξακολουθούσε να παραμένει αμφίβολο εξαιτίας των λόγων που αναφέρθηκαν ανωτέρω (πχ αδυναμία απόδοσης αγγλικών τεχνικών όρων στην ελληνική).</p> <p>Άρθρο 15: Δεν πρόκειται περί ζητήματος που άπτεται διάθεσης πόρων.</p> <p>Άρθρο 17: Απαιτείται πρόσληψη στελεχιακού δυναμικού αντίστοιχης ειδικότητας, διαδικασία χρονοβόρα που δε δύναται να ολοκληρωθεί άμεσα και απαιτείται ρύθμιση για τη μεταβατική περίοδο.</p> <p>Άρθρο 18: Απαιτείται πρόσληψη στελεχιακού δυναμικού ειδικοτήτων στις οποίες υφίσταται έλλειψη, διαδικασία χρονοβόρα που δε δύναται να ολοκληρωθεί άμεσα και απαιτείται ρύθμιση.</p> <p>Άρθρο 19: Κρίνεται αμεσότερη και με μικρότερο κόστος η ρύθμιση του ζητήματος με την εν λόγω διάταξη.</p> <p>Άρθρο 23: Αφορά στην τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης του Νόμου 3622/2007 (Α 281).</p> <p>Άρθρο 28: Αποτελεί προσθήκη σε διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 29: Η ταχθείσα προθεσμία ως προβλεπόμενη βάσει νόμου δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας τον ίδιο τύπο.</p> <p>Άρθρο 30: Όχι, διότι η εν λόγω ρύθμιση απαιτείται λόγω της φύσης των έργων επιτήρησης και ασφάλειας ναυσιπλοΐας.</p> <p>Άρθρο 32: Ισχύουν τα αμέσως παραπάνω αναφερόμενα, καθώς απαιτείται νέα ρητή και νόμιμη απονομή διοικητικής αυτοτέλειας σε οργανικές μονάδες του Υ.Ν.Α.Ν.Π. προς διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων</p> <p>Άρθρο 46: Διότι η διαδικασία αυτή θα συνεχίσει να στερείται νομικού ερείσματος.</p> |

| Συναφείς πρακτικές | |
|--|---|
| 6. | <p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ</p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p> |
| i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: | <p>Άρθρο 13: ΝΑΙ – ΚΥΠΡΟΣ</p> <p>Άρθρο 15: ΝΑΙ - Η αξιολογούμενη ακολουθεί την τάση της ευρωπαϊκής πρακτικής από πλευράς ναυτυλιακών διοικήσεων Κ.Μ. της Ε.Ε. που διατηρούν «κλειστά» νηολόγια (πρόκειται για νηολόγια οπού προαπαιτούμενο για την αναγνώριση της εθνικότητας ενός πλοίου από το κράτος σημαίας είναι η ύπαρξη υπάρχει γνήσιου δεσμού μεταξύ του κράτους σημαίας και του πλοιοκτήτη του πλοίου) να χορηγήσουν στους πλοιοκτήτες Η.Β., εύλογο χρονικό διάστημα</p> |

| | |
|-------------------------------|--|
| | <p>μετά την 01.01.2021 για τη διευθέτηση του ζητήματος που προκύπτει από την αποχώρηση του Η.Β. από την Ε.Ε.</p> <p>Άρθρο 22: ΝΑΙ - Ολλανδία, Ήνωμένο Βασίλειο</p> <p>Άρθρο 24: ΝΑΙ - Σε άλλους ευρωπαϊκούς λιμένες του διεθνούς διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών</p> <p>Άρθρο 45: ΝΑΙ - Στο ίδιο πλαίσιο, έχει τεθεί σε λειτουργία το e - Μητρώο, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4256/2014.</p> |
| ii) σε όργανα της Ε.Ε.: | |
| iii) σε διεθνείς οργανισμούς: | <p>Άρθρο 33: ΝΑΙ - Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι να εξυπηρετήσει αποτελεσματικά και απρόσκοπτα την υποχρέωση συστηματικής συνεισφοράς του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Μόνιμο Σώμα της ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την απρόσκοπη συμμετοχή των επιχειρησιακών μέσων Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. στις δραστηριότητες του FRONTEX. Τα ανωτέρω προϋποθέτουν την επίλυση νομικών ζητημάτων (που δεν είχαν προβλεφθεί λόγω του καινοφανούς του θέματος) αλλά και την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών προκειμένου διευκολυνθεί η διαχείριση ενός σημαντικού αριθμού προσωπικού ετησίως. Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις διατάξεις του Κανονισμού της ΕΕ 2019/1896 και τους ισχύοντες κανόνες του FRONTEX για την υλοποίηση του εν λόγω Κανονισμού. Ιδιαίτερα δε, λαμβάνεται υπόψη η οικονομική διαχείριση των αποστολών και η αποζημίωση του προσωπικού βάσει της θεσπισθέσας έννοια του μοναδιαίου κόστους (unit cost) σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και εκτελεστικές αποφάσεις του FRONTEX.</p> |

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7. Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ήνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

ΆΡΘΡΟ 40,24,45: πεδίο 9, ΆΡΘΡΟ 17-18-19-34: πεδίο 4, ΆΡΘΡΟ 15: πεδίο 8,



8. Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

| | |
|--------------------|---|
| i) βραχυπρόθεσμοι: | <p>Άρθρο 13: Απελευθέρωση ανθρώπινου δυναμικού και αξιοποίησή του σε έτερες παραγωγικές δραστηριότητες.</p> <p>Άρθρο 15: Αποφυγή διαρροής πλοίων βρετανικών συμφερόντων, λόγω του Brexit, από το ελληνικό νησολόγιο και ελαχιστοποίηση των αρνητικών συνεπειών, μέσω της ελεγχόμενης και σε βάθος χρόνου διαγραφής τους.</p> <p>Άρθρο 17: Με την παρούσα ρύθμιση επιδιώκεται η δυνατότητα αμοιβής μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού ΑΕΝ που εκτελεί ή θα εκτελέσει καθήκοντα σε θέση Διευθυντή Σπουδών ΚΕΣΕΝ.</p> |
|--------------------|---|

| |
|--|
| <p>Άρθρο 18: Με την παρούσα ρύθμιση επιδιώκεται η πλήρωση των θέσεων των Διευθυντών σε όλες τις ΑΕΝ της χώρας.</p> <p>Άρθρο 19: Με την παρούσα ρύθμιση επιδιώκεται η αντιμετώπιση των συνεπειών του COVID-19, αναφορικά με το ζήτημα της αναστολής της δια ζώσης εκπαίδευτικής διαδικασίας. Συγκεκριμένα δίνεται η δυνατότητα στις ΔΣΕΝ για την παροχή εξ αποσάσεως ναυτικής εκπαίδευσης, καθώς και η δυνατότητα αποδοχής δωρεών και σύναψης σχετικών συμβάσεων με απευθείας ανάθεση προς διευκόλυνση της εν λόγω διαδικασίας της τηλεκπαίδευσης.</p> <p>Άρθρο 20: Η αύξηση του χρονικού διαστήματος αποπληρωμής των τιμολογίων πλοηγικών δικαιωμάτων από το προβλεπόμενο όριο των τριάντα (30) ημερών σε είντητα (60) ημέρες.</p> <p>Άρθρο 21: Σκοπός της προτεινόμενης διάταξης είναι ο κύριος ασφαλιστικός φορέας για το σύνολο του ναυτικού προσωπικού των Πλοηγικών Σταθμών (μόνιμο και έκτακτο) να είναι το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT), ώστε να καθίσταται δυνατή η στελέχωση των Πλοηγικών Σταθμών σε έκτακτες συνθήκες.</p> <p>Άρθρο 24: Καταχώριση δεδομένων που αφορούν υπηρεσίες λιμένα και εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο τη διαχείριση προσφοράς και ζήτησης των υπηρεσιών αυτών κατά τρόπο ομοιογενή και ηλεκτρονικό (paperless)</p> <p>Άρθρο 25: Αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 διαδικασιών.</p> <p>Άρθρο 26: Να πληρωθούν οι κενές θέσεις των εκπροσώπων των ναυτικών πρακτόρων των λιμενικών επιτροπών που δε διαθέτουν οικείο κατά τόπους πρωτοβάθμιο σωματείο.</p> <p>Άρθρο 27: Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση αποσκοπεί στην άμβλυνση των αρνητικών οικονομικών συνεπειών που υφίστανται οι υπόχρεοι καταβολής λιμενικών τελών που επλήγησαν οικονομικά λόγω του δευτέρου κύματος εξάπλωσης του κορωνοϊού COVID-19.</p> <p>Άρθρο 28 - 29:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επίλυση του ζητήματος της παραχώρησης χρήσης γης που είναι προϋπόθεση για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυπήγησης και επισκευής των ξύλινων σκαφών. - Διασφάλιση δυνατότητας στις επιχειρήσεις αυτές να προχωρήσουν στις απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων. <p>Άρθρο 30: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η άμεση απεμπλοκή από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών επιπτώσεων των έργων της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης.</p> <p>Άρθρο 31: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης για την ρύθμιση των θεμάτων προκαταβολής ή καταβολής των εξόδων υπεράσπισης στα οποία υποβάλλονται τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του.</p> <p>Άρθρο 32: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η πρόβλεψη εξουσιοδοτικής διάταξης με σκοπό την έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α'309).</p> <p>Άρθρο 33:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επίλυση ζητημάτων που σχετίζονται με το υφιστάμενο εφαρμοστέο νομικό-θεσμικό πλαίσιο. - Διευκόλυνση και απλοποίηση των διαδικασιών αποζημίωσης των μετακινούμενων στελεχών. - Εναρμόνιση αποζημιώσεων των στελεχών με ισχύοντες κανόνες του FRONTEX ώστε να καλύπτονται όλες οι κατηγορίες δαπανών ουσιαστικής σημασίας για την αποτελεσματική υλοποίηση των αποστολών εφόσον αυτές αναγνωρίζονται και επιστρέφονται στον τακτικό προϋπολογισμό από τον FRONTEX. - Η εναρμόνιση των αποζημιώσεων των στελεχών με τους ισχύοντες κανόνες του FRONTEX ώστε τα ποσά που λαμβάνουν να είναι ακριβώς αυτά που θα επιστραφούν στη συνέχεια στο Δημόσιο από τον FRONTEX θα έχει ως αποτέλεσμα την αποφυγή οιασδήποτε πρόσθετης επιβάρυνσης για το Δημόσιο. <p>Άρθρο 34: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η άμεση ενίσχυση του Λ.Σ.- Ε.Λ.ΑΚΤ. με ανθρώπινο δυναμικό στο πλαίσιο κάλυψης επιτακτικών αναγκών.</p> <p>Άρθρο 35: Κατ' εφαρμογή όσων ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσης υπ' αριθμ. 75555/289 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Οικονομικών(Β' 2336), και ιδίως το άρθρο 3 της Κ.Υ.Α. αυτής, για να οριστεί μια χωριστή</p> |
|--|

| | |
|---------------------|--|
| | <p>επιχειρησιακή μονάδα ανεξαρτήτως υπεύθυνη για τις διαδικασίες σύναψης ορισμένων κατηγοριών συμβάσεων, πρέπει να πληρούνται τα εξής χαρακτηριστικά:</p> <p>(α) να διαθέτει αυτοτελή διοικητική ικανότητα, δηλαδή βάσει των οικείων διατάξεων να σχεδιάζει, αποφασίζει, συνάπτει και υλοποιεί ανεξάρτητα δημόσιες συμβάσεις και</p> <p>(β) να διαθέτει δημοσιονομική αυτοτέλεια, δηλαδή να έχει στη διάθεσή της πιστώσεις που απαιτούνται για τη σύναψη και εκτέλεση των συμβάσεων.</p> <p>Με την προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση ουσιαστικά απονέμεται διοικητική αυτοτέλεια σε συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υ.Ν.Α.Ν.Π. ώστε να έχουν τη δυνατότητα στο μέλλον, με μελλοντικά εκδοθησόμενη διατιστωτική πράξη, εφόσον εξασφαλισθεί και η συνδρομή της δημοσιονομικής αυτοτέλειας, να διενεργούν διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία είναι ζωτικής σημασίας για την καθημερινή επιχειρησιακή λειτουργία των μονάδων αυτών.</p> <p>Άρθρο 36: Να ενσωματωθεί πλήρως το πεπειραμένο αποσπασμένο προσωπικό της ΔΑΔ στον οργανισμό του ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Άρθρο 37: Να δοθεί το δικαίωμα εισδοχής των τέκνων των πολιτικών υπαλλήλων ΥΝΑΝΠ στους βρεφονηπιακούς σταθμούς και στις παιδικές εξοχές αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Άρθρο 38: Η έκδοση της ΚΥΑ που αφορά τα νοσοκομεία, τους δικαιούχους, τα είδη περίθαλψης που παρέχονται σε αυτούς, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της.</p> <p>Άρθρο 41: Η αποζημίωση των δαπανών διανυκτέρευσης των στελεχών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αλλά και του προσωπικού των ενόπλων δυνάμεων και έτερων σωμάτων ασφαλείας, πάσης φύσεως ιατρικού, νοσηλευτικού ή υγειονομικού προσωπικού κ.α που μετακινήθηκαν για εκτέλεση Υπηρεσίας το εν λόγω χρονικό διάστημα.</p> <p>Ανάλογα με τον τρόπο πληρωμής εν λόγω δαπανών μετακίνησης η αποζημίωση καταβάλλεται από τις ΓΔΟΥ στους δικαιούχους ή αποκαθιστάται η Πάγια Προκαταβολής μέσω της οποίας αποζημιώθηκε το μετακινούμενο προσωπικό</p> <p>Άρθρο 44: Να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης όπως ορίζεται στο νόμο σε χρονικό διάστημα τεσσάρων αντί τριών ετών με σκοπό την διατήρηση της επαγγελματικής ιδιότητας των χαρακτηρισμένων ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής στο Μητρώο πλοίων.</p> <p>Άρθρο 45: Μείωση γραφειοκρατίας, ελάφρυνση των Λιμενικών Αρχών και των αρμοδίων υπηρεσιών από θεώρηση ναυλοσυμφώνων, συλλογή στοιχείων και καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού για το ελεγκτικό τους έργο.</p> <p>Άρθρο 46: Η καθηέρωση σαφών και νομικά ισχυρών διατάξεων επιβολής του νόμου για την εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, ως προς τον έλεγχο των αλιευτικών δραστηριοτήτων με στόχο την συμμόρφωση με τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΠ).</p> |
| ii) μακροπρόθεσμοι: | <p>Άρθρο 13: Έγκαιρη ενσωμάτωση στην εθνική έννομη των διεθνών κανονιστικών νομικά δεσμευτικών κειμένων.</p> <p>Άρθρο 15: Παράλληλη διασφάλιση των οικονομικών συμφερόντων ιδιωτών και ελληνικού δημοσίου, ιδίως σε περιπτώσεις πλοίων με εγγεγραμμένα βάρη και με οφειλές προς τις ασφαλιστικές, φορολογικές, τελωνειακές, και λοιπές οφειλές.</p> <p>Άρθρο 17: Βάσει της αρχής της χρηστής διοίκησης, θεραπεύεται το ζήτημα της διαφορετικής μεταχείρισης των ασκούντων χρέων αναπληρωτών Διευθυντών με ανάθεση.</p> <p>Άρθρο 19: Με την εν λόγω διάταξη θα συνεχιστεί απρόσκοπτα η εκπαιδευτική διαδικασία στις ΔΣΕΝ και παράλληλα θα συνεχιστεί ομαλά η ναυτιλιακή δραστηριότητα.</p> <p>Άρθρο 20: Η επιβολή του τόκου 10% μηνιαίως σε εξήντα (60) ημέρες από την έκδοση τιμολογίου διευρύνει το χρονικό διάστημα αποπληρωμής. Προβλέπεται η έγκαιρη πλέον αποπληρωμή.</p> <p>Άρθρο 21: Διασφάλιση στελέχωσης με έκτακτο προσωπικό των Πλοηγικών Σταθμών σε έκτακτες συνθήκες αποχώρησης υπηρετούντος μόνιμου προσωπικού, μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών πλήρωσης θέσεων μόνιμου ναυτικού προσωπικού. Σε διαφορετική περίπτωση η έλλειψη ναυτικού προσωπικού θα προκαλέσει το κλείσιμο ή την υπολειτουργία των λιμένων της χώρας και κυρίως του Πειραιά.</p> <p>Άρθρο 22: Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας, συμμόρφωση προς τα διεθνώς κρατούντα.</p> <p>Άρθρο 23: Η ύπαρξη τοπογραφικών διαγραμμάτων στα οποία θα εμφανίζονται τα όρια κάθε υπόχρεου στην εφαρμογή του ν.3622/2007 λιμένων.</p> <p>Άρθρο 24: Ψηφιοποίηση διαδικασιών, εκσυγχρονισμός συστημάτων και μείωση γραφειοκρατικών διαδικασιών</p> |

| |
|--|
| <p>Άρθρο 26: Να λαμβάνονται αποφάσεις σε επίπεδο λιμενικών επιτροπών με την ενεργό συμμετοχή των ναυτικών πρακτόρων που δραστηριοποιούνται στα κατά τόπους λιμενικά ταμεία.</p> <p>Άρθρο 28 - 29: Βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών και διατήρηση της παραδοσιακής ναυπηγικής τέχνης και κατά συνέπεια της πολιτισμικής μας κληρονομιάς.</p> <p>Άρθρο 30: Μακροπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η διευκόλυνση ωρίμανσης έργων που προτίθεται να υλοποιήσει το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης και ειδικότερα, η βελτίωση των διαγωνιστικών διαδικασιών, τα οποία έργα δεν θα έχουν :</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) τη χρήση των φυσικών πόρων, (ii) την παραγωγή αποβλήτων, (iii) τη ρύπανση και τις οχλήσεις, <p>Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία και την κοινωνία.</p> <p>Μακροπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η διευκόλυνση ωρίμανσης έργων που προτίθεται να υλοποιήσει το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης.</p> <p>Άρθρο 31: Μακροπρόθεσμος στόχος (επόμενη πενταετία) της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η ρύθμιση μέσω της έκδοσης και της σχετικής κανονιστικής πράξης όλων των θεμάτων νομικής κάλυψης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους.</p> <p>Άρθρο 32: Μακροπρόθεσμος στόχος (επόμενη πενταετία) της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η οργάνωση και η λειτουργία του Λιμεναρχείου του Αγίου Όρους στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α'309).</p> <p>Άρθρο 33:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθιέρωση μιας αποτελεσματικής διοικητικής πρακτικής απόσπασης/διάθεσης προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Μόνιμο Σώμα της ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής για την απρόσκοπτη υλοποίηση των υποχρεώσεων του Φορέα. - Στο ευρύτερο πλαίσιο αξιολόγησης της ρύθμισης, δέον όπως ληφθεί υπόψη ότι η επιτυχία του Μόνιμου Σώματος των 10.000 συνοριοφυλάκων, η δυνατότητα συνεισφοράς των Κ-Μ σε αυτό με τρόπο άμεσο και ευέλικτο αναλόγως των τάσεων και του βαθμού των πιέσεων στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ αποτελούν παράγοντες εσωτερικής ασφάλειας της ΕΕ και σταθερότητας του ενιαίου χώρου Schengen. <p>Άρθρο 34: Μακροπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η ενίσχυση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με ανθρώπινο δυναμικό προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στην αποστολή του σε εικοσιτετράωρη βάση.</p> <p>Άρθρο 35: Στο μέλλον, εφόσον η ψηφισθεί η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση και ως εκ τούτου υπάρξει η διοικητική αυτοτέλεια των συγκεκριμένων επιχειρησιακών μονάδων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και υπό την προϋπόθεση ότι θα συντρέξει και η δημοσιονομική αυτοτέλεια αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 5 της ανωτέρω αναφερθείσας Κ.Υ.Α., θα εκδοθεί διατιστωτική πράξη του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου (μέχρι σήμερα αρμόδιος είναι ο κ. Υπουργός Υ.ΝΑ.Ν.Π.), στην οποία θα περιλαμβάνεται η αιτιολογημένη συνδρομή των κριτηρίων και τεκμηρίων των παραγράφων 3 και 4 της ίδιας Κ.Υ.Α., και θα προσδιορίζεται ειδικά βάσει των κωδικών C.P.V., τα είδη των συμβάσεων που θα μπορούν να συνάψουν αυτοτελώς οι συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π..</p> <p>Άρθρο 36: Η πλήρης αξιοποίηση των δυνατοτήτων και της εμπειρίας των στελεχών αυτών.</p> <p>Άρθρο 37: Να ιδρυθούν και άλλοι βρεφονηπιακοί σταθμοί σε έδρες λιμενικών αρχών στην επικράτεια και να ιδρυθούν παιδικές εξοχές σε συνεργασία με τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και με εκμετάλλευση, μεταξύ άλλων, και κοινοτικών πόρων, ως ένα ακόμα βήμα για τη δημιουργία διοικητικής μέριμνας για τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και ΥΝΑΝΠ</p> <p>Άρθρο 41: Σε περίπτωση καταστατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο ή/και ελέγχων από κλιμάκια της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και του Υπουργείου Οικονομικών να μην χαρακτηρισθούν οι δαπάνες διανυκτέρευσης ως μη νόμιμες και επιβληθούν καταλογιστικές πράξεις.</p> <p>Άρθρο 42: Μακροπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης είναι: α)η ισότιμη αντιμετώπιση όλων των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας και β)η αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων από τα καθ' ύλη αρμόδια όργανα προς όφελος του πολίτη και την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.</p> |
|--|

| | |
|--|---|
| | <p>Άρθρο 43: Η επιχειρηματική ανάκαμψη του κλάδου και η αύξηση της δραστηριότητας του θαλάσσιου τουρισμού, ο οποίος αποτελεί έναν πολύ σημαντικό κλάδο της τουριστικής βιομηχανίας της Χώρας μας.</p> <p>Άρθρο 45: Καλύτερη εποπτεία των συναπτόμενων ναυλοσυμφώνων, διαλειτουργικότητα συστημάτων εμπτρών και ε – Ναυλοσύμφωνο, διευκόλυνση των φορολογικών αρχών. Μείωση συναλλακτικού κόστους και προσέλκυση τουριστών.</p> <p>Άρθρο 46: Καθιέρωση αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου τίτλων τηρησης των κανόνων της ΚΑΠ.</p> |
|--|---|

Ψηφιακή διακυβέρνηση

| | |
|-------------------------------|---|
| 10. | <p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p> |
| i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: | <p>Άρθρο 24: ΑΜΕΣΗ \Leftrightarrow Με την εν λόγω διάταξη δημιουργείται ένα νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα, η Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Ναυτιλιακής Κοινότητας.</p> <p>Άρθρο 30: ΑΜΕΣΗ & ΕΜΜΕΣΗ \Leftrightarrow Η πρόβλεψη πληροφοριακού συστήματος έγκειται στην εν γένει χρήση του από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή και όχι εξαιτίας της προτεινόμενης ρύθμισης. Όμως με την εν λόγω ρύθμιση θα επιταχυνθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάπτυξη ή την μετεξέλιξη πληροφοριακών συστημάτων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε συνάρτηση με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη θαλάσσια επιτήρηση.</p> <p>Άρθρο 45: ΑΜΕΣΗ \Leftrightarrow Αποτελεί το κύριο περιεχόμενο της προτεινόμενης ρύθμισης και ως εκ τούτου η χρήση του πληροφοριακού συστήματος είναι ο σκοπός που επιδιώκεται.</p> <p>Άρθρο 46: ΑΜΕΣΗ \Leftrightarrow Το ΚΠΑ βασίζεται σε ένα πληροφοριακό σύστημα με πολλά υπόβαθρα (χάρτες, δεδομένα, βάσεις δεδομένων κ.α.). Η συνεχής εξέλιξη των τεχνολογικών μέσων και των χρησιμοποιούμενων μεθόδων επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την λειτουργία της Υπηρεσίας μας, η οποία πρέπει να συμβαδίζει με τις εκάστοτε αλλαγές. Επίσης οι ΔΣΕ είναι ηλεκτρονικές συσκευές, των οποίων τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορούν συνεχώς να βελτιστοποιούνται με την εξέλιξη της τεχνολογίας και επομένως δημιουργούνται νέες ανάγκες σχετικά με την ακρίβεια, την ορθότητα και τη διαθεσιμότητα των εμπλεκόμενων συστημάτων.</p> |
| | <p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</p> <p>Άρθρο 30: ΑΜΕΣΗ & ΕΜΜΕΣΗ \Leftrightarrow Είναι ταυτόχρονα και έμμεση η συμβολή της εν λόγω προτεινόμενης ρύθμισης καθόσον συνδέεται με την περαιτέρω αξιοποίηση των διαδικασιών του Δημοσίου τομέα με φορείς του ιδιωτικού δικαίου ή νομικών προσώπων τα οποία θα συνεργαστούν με το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σε έργα τα οποία θα αφορούν την θαλάσσια επιτήρηση, εν γένει, ανά την ελληνική επικράτεια.</p> |
| 11. | <p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> |
| Εξηγήστε: | <p>Άρθρο 24: ΝΑΙ</p> <p>Άρθρο 45: ΝΑΙ - Θα ενταχθεί στο πληροφοριακό σύστημα της ΑΑΔΕ.</p> |
| | <p>12. Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα;</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> |
| 13. | <p>Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:</p> <p>Άρθρο 30: ΝΑΙ - Η διαλειτουργικότητα του έργου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για την Αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (VTMIS) θα υφίσταται με υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα της ναυτιλίας όπως το AIS και η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα.</p> <p>Άρθρο 24: ΝΑΙ</p> <p>Άρθρο 45: ΝΑΙ - «Ε- μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών»,</p> <p>Άρθρο 46: ΝΑΙ, με το AIS. Επίσης είναι ενωσιακή η υποχρέωση διαλειτουργικότητας με τα αντίστοιχα ΚΠΑ των άλλων κ.μ., με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου Αλιείας (EFCA).</p> <p>Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος;</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> |
| Εξηγήστε: | <p>Άρθρο 24: ΟΧΙ - Είναι καινοφανής μεταρρύθμιση.</p> |

Άρθρο 45: ΟΧΙ - Είναι καινοφανής μεταρρύθμιση.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14. Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου

| Άρθρο | Στόχος |
|--------------|---|
| 13 | Στόχος της εν λόγω ρύθμισης αποτελεί η έγκαιρη και αποτελεσματική ενσωμάτωση των διεθνών ναυτιλιακών κωδίκων στην εθνική έννομη τάξη, χωρίς την ύπαρξη μετάφρασης, με παράλληλη εξοικονόμηση ανθρωπίνων πόρων/δαπανηθεισών εργατοωρών. Η ταχεία ενσωμάτωση άλλωστε αποτελεί υποχρέωση της Ελλάδας που πηγάζει από διεθνείς συνθήκες. |
| 14 | Με την προωθούμενη διάταξη θα διευθετηθούν ζητήματα που αφορούν στην καταβολή των σχετικών οφειλών στο πλαίσιο εκπλήρωσης των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας (v. 4172/1961) για το έτος 2013 και έκτοτε (πλέον του έτους 2014 που έχει καταβληθεί), αναφορικά με τη νομιμότητα, την κανονικότητα της δαπάνης και τον τρόπο πληρωμής αυτής. Ως εκ τούτου, θα αποφευχθεί η συσσώρευση ληξιπρόθεσμων οφειλών στον εκτελούμενο προϋπολογισμό και τυχόν κυρώσεις που απορρέουν από τη μη τήρηση των όρων της Διεθνούς Συμφωνίας περί Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού (v. 4172/1961 «Περί συμμετοχής εις τας δαπάνας συντηρήσεως και λειτουργίας της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού» (Α` 93)). |
| 15 | Η μη αυτεπάγγελτη διαγραφή πλοίων νηολογημένων στην Ελληνική σημαία για τα οποία, από την 1η.1.2021, δεν θα πληρούνται οι όροι του άρθρου 5 του ΚΔΝΔ (ελληνικά/ενωσιακά συμφέροντα) λόγω της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε., κατά τη διαδικασία του άρθρου 50 της ΣΕΕ. |
| 16 | <p>παρ. 1: Η παροχή προστασίας υπό τη μορφή παροχής έκτακτης αποζημίωσης συνεχίζει να υφίσταται στους ναυτικούς όλων των πλοίων άρθρου 126 του v. 4764/2020. Η ανωτέρω αποζημίωση ειδικού σκοπού αφορά στους μήνες Ιανουάριο έως και Μάρτιο 2021 και εφόσον τα πλοία των παραπάνω περιγραφόμενων κατηγοριών δεν δραστηριοποιούνται.</p> <p>παρ. 2: Ο καθορισμός κατ' αναλογία των ημερών αναστολής των συμβάσεων ναυτολόγησης των ναυτολογούμενων ναυτικών της παρ. 1 με βάση υπολογισμού το ποσό των πεντακοσίων τριάντα τεσσάρων (534) ευρώ που αντιστοιχεί στις τριάντα ημέρες για τους μήνες Ιανουάριο έως και Μάρτιο 2021, ενώ για το σύνολο των ημερών αναστολής των συμβάσεων ναυτολόγησης παρέχεται πλήρης ασφαλιστική κάλυψη με βάση τις αποδοχές των ναυτικών που καθορίζονται σύμφωνα με τις τελευταίες ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας και η υγειονομική περίθαλψη αυτών καλύπτεται από τον Οίκο Ναύτου.</p> <p>παρ. 3: Οι ναυτικοί των παρ. 1 και 2 υπάγονται στον μηχανισμό εφαρμογής των μέτρων στήριξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 2242.10/21372/2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1128), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2242.10/32718/2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1128).</p> <p>παρ. 4: Καθορίζεται ότι η δαπάνη για την αποζημίωση ειδικού σκοπού των ναυτολογημένων ναυτικών και την ασφαλιστική ικανότητα καλύπτεται μέσω έκτακτης επιχορήγησης του Οίκου Ναύτου από τις πιστώσεις του ειδικού φορέα Α.Λ.Σ.-Ε.Λ.Α.ΚΤ. του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p> <p>παρ. 5: Καθορίζεται ότι το ποσό της αποζημίωσης ειδικού σκοπού είναι αφορολόγητο, ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων και κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.</p> |

| | |
|----|--|
| | <p>παρ. 6: Γίνεται σαφές ότι οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις – πλοιοκτήτες – εφοπλιστές, που εμπύπτουν στις παρ. 1 και 2, απαγορεύεται να προβούν σε καταγγελία των συμβάσεων ναυτολόγησης και, σε περίπτωση πραγματοποίησής της, αυτή θεωρείται άκυρη.</p> <p>παρ. 7: Καθορίζεται το ποσό και ο τρόπος καταβολής του επιδόματος των εορτών Πάσχα 2021 στην περίπτωση που η σύμβαση ναυτολόγησης των ναυτικών έχει τεθεί ή τίθεται σε αναστολή, λαμβάνοντας υπόψη για τον υπολογισμό του το χρόνο διάρκειας της σύμβασης ναυτολόγησης έως την αναστολή της, από 1η Ιανουαρίου μέχρι 2η Μαΐου 2021.</p> <p>παρ. 8: Η δυνατότητα μέχρι 30η.4.2021, της χρονικής διάρκειας της παρεχόμενης από τον Οίκο Ναύτου ασφαλιστικής προστασίας, που αφορά σε ασφαλιστική ικανότητα και παροχές σε χρήμα σύμφωνα με το π.δ. 894/1981 (Α' 226) για όσους δικαιούχους λήγει μετά την 31η Δεκεμβρίου 2020.</p> <p>παρ. 9: Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων δύναται να τροποποιηθούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με τον μηχανισμό εφαρμογής των παρ. 1 και 2, ενώ με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να καθορίζονται ειδικότερες διαδικασίες καταβολής των επιδομάτων εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων 2021 της παρ. 7.</p> |
| 17 | Με την εν λόγω διάταξη καθίσταται δυνατή η καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στο μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που ορίζεται και εκτελεί χρέη Διευθυντή ΚΕΣΕΝ και ΔΣΕΝ/ΣΠΙΜ. Επίσης, πραγματοποιείται η ανάλογη τροποποίηση του ν.δ. 99/1973 (Α' 173), καθώς το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται από τις πιστώσεις του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης. Η διάταξη έχει αναδρομική εφαρμογή από την έναρξη του εκπαιδευτικού έτους 2020-2021, ήτοι από τότε που ανέλαβε χρέη Διευθυντή μόνιμο προσωπικό άλλων μονάδων δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 18 | Με τη διάταξη αυτή κατηγοριοποιούνται σαφώς και δίδεται η απαιτούμενη προτεραιότητα στις κατηγορίες των καθηγητών Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) που δύνανται να θέσουν υποψηφιότητα για να ορισθούν Διευθυντές στις ΑΕΝ. Προτεραιότητα δίδεται στους Πλοιάρχους και Μηχανικούς Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.) για τις αντίστοιχες Σχολές και έπονται οι καθηγητές όλων των βαθμίδων άλλων ειδικοτήτων που διδάσκονται στην κάθε Σχολή για θητεία τριών (3) ετών. Ελλείψει αυτών δύνανται να οριστούν διευθυντές καθηγητές εφαρμογών ή ειδικών μαθημάτων για θητεία ενός (1) έτους. Η διαφοροποίηση έγκειται στο γεγονός ότι όταν προσληφθεί περισσότερο προσωπικό θα αναλάβει αυτό την απαιτούμενη θέση λόγω προσόντων. Τέλος, σε περίπτωση καθυστέρησης του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής να προτείνει Διευθυντή, για την άρση της αβελτηρίας, δύναται ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ορίσει Διευθυντή άνευ πρότασης και δέσμευσης ως προς την προτεραιότητα για θητεία ανάλογα της κατηγορίας του καθηγητή κάθε φορά. |
| 19 | Επιδιώκεται η αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας COVID-19, αναφορικά με το ζήτημα της αναστολής της δια ζώσης εκπαιδευτικής διαδικασίας, για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί, και πάντως όχι πέραν της λήξης του ακαδημαϊκού έτους 2020-2021. Συγκεκριμένα, δίνεται η δυνατότητα στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΕΝ) για την παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής εκπαίδευσης, καθώς και η δυνατότητα αφενός αποδοχής δωρεών κινητών πραγμάτων και υπηρεσιών για την διευκόλυνση της εκπαιδευτικής διαδικασίας της εξ αποστάσεως διδασκαλίας και αφετέρου σύναψης σχετικών συμβάσεων με απευθείας αναθέσεις για την προμήθεια κατάλληλων ηλεκτρονικών συστημάτων, υλικοτεχνικού εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για την διασφάλιση υψηλού επιπέδου σπουδών και υπηρεσιών που θα καταστήσουν ομαλή την λειτουργία των δομών ναυτικής εκπαίδευσης και την εξυπηρέτηση των ναυτικών και του κοινού από τις υπηρεσίες του φορέα. |
| 20 | Με την αξιολογούμενη διάταξη νομοθετείται, για λόγους άμβλυνσης των δυσμενών συνεπειών της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, η αύξηση του χρονικού περιθωρίου εξόφλησης των τιμολογίων πλοιογικών δικαιωμάτων σε εξήντα (60) ημέρες χωρίς την επιβολή τόκου 10% επί της μη έγκαιρης εξόφλησης έως 31.12.2021. Από 1.1.2022 επανέρχεται το καθεστώς των τριάντα (30) ημερών. |
| 21 | Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεραπεύεται το μέχρι σήμερα ισχύον καθεστώς που αποτελούσε αντικίνητρο για την έκτακτη πρόσληψη πλοηγών και δίδεται η δυνατότητα για ταχεία, γόνιμη και |

| | |
|----|---|
| | επαρκή στελέχωση των Πλοηγικών Σταθμών με τέτοιο προσωπικό. Πλέον το έκτακτο ναυτικό προσωπικό θα ασφαλίζεται στο NAT ώστε να προσμετράται και η θαλάσσια υπηρεσία τους. |
| 22 | Στόχος της εν λόγω ρύθμισης είναι η συμμόρφωση προς τα διεθνώς κρατούντα και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της χώρας μας. |
| 23 | Η ύπαρξη τοπογραφικού διαγράμματος στην απόφαση της Αρχής Ασφάλειας κάθε λιμένα με την οποία καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια του για λόγους πληρότητας. |
| 24 | Με την υπόψη διάταξη εγκαθίσταται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα με την ονομασία «Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας» ("National Integrated Port Community System"). Με το εν λόγω Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα παρέχεται η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής δεδομένων από τους χρήστες των λιμένων της χώρας μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (από gov.gr), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο α. 22 του ν. 4727/2020 (Α' 184) και επιτυγχάνεται η ηλεκτρονική διασύνδεση και η διαλειτουργικότητα των συστημάτων όλων των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. διασύνδεση με ΑΑΔΕ), μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 84 του ν. 4727/2020. Στο εν λόγω σύστημα θα καταχωρούνται δεδομένα που αφορούν υπηρεσίες λιμένων και εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο τη διαχείριση προσφοράς και ζήτησης των υπηρεσιών αυτών κατά τρόπο ομοιογενή και ηλεκτρονικό (paperless), καθώς και την ψηφιοποίηση των σχετικών διοικητικών διαδικασιών. |
| 25 | Επειδή το άρθρο 105 του ν. 4504/2017 (Α' 184) από την ψήφισή του και μέχρι την κατάργησή του με το άρθρο 60 του ν. 4676/2020 δεν έτυχε εφαρμογής, έχει δε παρατηρηθεί ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων δεν έχουν ολοκληρώσει τις προβλεπόμενες στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017, διαδικασίες για την ανάθεση των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται, για ένα σύντομο χρονικό διάστημα και για λόγους δημόσιας υγείας και ασφάλειας, η δυνατότητα παράτασης των υφιστάμενων συμβάσεων με τους παρόχους των εν λόγω υπηρεσιών, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η συλλογή των αποβλήτων έως ότου ολοκληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες στον ως άνω Κανονισμό διαδικασίες. |
| 26 | Με την εν λόγω διάταξη δύναται να πληρείται η θέση του εκπροσώπου των ναυτικών πρακτόρων από δραστηριοποιούμενο στην οικεία περιφερειακή ενότητα της έδρας του Λιμενικού Ταμείου, σε περίπτωση που δεν υφίσταται οικείο τοπικό πρωτοβάθμιο σωματείο. Για την εκπροσώπηση των ναυτικών πρακτόρων επιλέγεται ως μέλος της λιμενικής επιτροπής μέλος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων και Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένων από το διοικητικό συμβούλιο αυτού. Θα πρέπει πέραν της υποχρεωτικής τοπικής δραστηριοποίησής του, το μέλος που επιλέγεται να μην είναι μέλος άλλης λιμενικής επιτροπής για λόγους αρτιότερης εκπροσώπησης των τοπικών ναυτικών πρακτόρων κάθε λιμενικού ταμείου. Τέλος, εισάγεται μεταβατική διάταξη ώστε να πληρωθούν οι κενές θέσεις εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου για την εναπομείνασα τριετή θητεία της κάθε λιμενικής επιτροπής. |
| 27 | Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου μειώνονται τα πάσης φύσεως ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής/πλεύρισης, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων, καθώς και των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, πλην κρουαζιερόπλοιων, κατά ποσοστό 20% για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2020 καθώς και για το μήνα Ιανουάριο 2021. Η διάταξη εφαρμόζεται σε λιμένες των οποίων η διαχείριση ασκείται από φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίοι είναι είτε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου είτε ανώνυμες εταιρείες, η πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου των οποίων ανήκει άμεσα ή έμμεσα στο ελληνικό Δημόσιο, όπως οι Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., τα Λιμενικά Ταμεία, τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και τα Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία. Τέλος, εισάγεται εξουσιοδοτική διάταξη με την οποία ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του εν λόγω άρθρου καθώς και η δυνατότητα για επέκταση της ρύθμισης για επιπλέον δύο (2) μήνες το μέγιστο. |

| | |
|-------|---|
| 28-29 | Με την προτεινόμενη τροποποίηση επιλύεται το χρονίζον πρόβλημα της παραχώρησης της χρήσης γης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυπήγησης, επισκευής κ.ά. των ξύλινων σκαφών (παραδοσιακών και άλλων, έως 40 μ.). |
| 30 | <p>Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής έχουν αναληφθεί συγκεκριμένες υποχρεώσεις υλοποίησης έργων, όπως η αναβάθμιση και επέκταση του Εθνικού Συστήματος Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας Πλοίων και Ενημέρωσης (VTMIS), η εγκατάσταση του Συστήματος Επιτήρησης και Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Βορείου Αιγαίου καθώς και της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ) και ανάληψης δραστηριοτήτων, οι οποίες απορρέουν από υφιστάμενες υποχρεώσεις εφαρμογής Διεθνούς και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας για την Θαλάσσια Ασφάλεια και την Επιτήρηση, ειδικά στον θαλάσσιο χώρο της Χώρας. Η αναγκαιότητα λειτουργίας ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων, ειδικότερα για τον έλεγχο ασφάλειας, επιτήρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας του θαλάσσιου χώρου, απαιτεί πολύπλοκες διαδικασίες για την έγκριση – χρηματοδότηση - υλοποίηση, μεταξύ αυτών και τη διαδικασία της εν γένει περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους. Τα εν λόγω έργα και δραστηριότητες, εφόσον δεν προσκόπτουν σε ειδικότερες διαδικασίες για την τελική τους έγκριση και αποδοχή, ενισχύουν άμεσα τη διασυνοριακή συνεργασία των ΚΜ της ΕΕ.</p> <p>Οι διαφορές μεταξύ των νομοθεσιών που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη στον τομέα της εκτίμησης των επιπτώσεων των σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον μπορούν να δημιουργήσουν άνισες συνθήκες ανταγωνισμού, και να έχουν, εκ τούτου, άμεση επίπτωση στη λειτουργία της κοινής αγοράς. Στόχος αποτελεί, όπως και στα έργα της Εθνικής Άμυνας, η εξαίρεση των έργων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως έργα αμιγώς επιτήρησης και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση και τόσο για λόγους σαφήνειας όσο και ταχύτητας νομοθετείται ρητά η εξαίρεση για τα έργα VTMIS και ΕΣΟΘΕ από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων καθώς πρόκειται για έργα και εθνικής άμυνας.</p> |
| 31 | Με την αξιολογούμενη διάταξη νόμου αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4256/2014. Συγκεκριμένα, εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής και τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που φέρουν και την ιδιότητα του εναγομένου στα αστικά δικαστήρια για πράξεις ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων. Επιπροσθέτως, τόσο το σύνολο όσο και η προκαταβολή των εξόδων επί του συνόλου αυτών δύναται να δίδεται, σε αρμονία με το τεκμήριο της αθωότητας, όσο δεν υφίσταται περάτωση ενδεχόμενης ένορκης διοικητικής εξέτασης (Ε.Δ.Ε.) που να διαπιστώνει διάπραξη πειθαρχικού αδικήματος, δηλαδή τόσο αν δεν έχει αρχίσει η πειθαρχική διαδικασία αλλά και όσο εκκρεμεί. Προβλέπεται δε η καταβολή της προκαταβολής των εξόδων με έκδοση χρηματικού εντάλματος στο όνομα του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Με την αξιολογούμενη διάταξη νόμου προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης που εκδίδεται από τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών με την οποία καθορίζονται το ανώτερο ύψος του συνόλου των εξόδων, το ανώτερο ύψος της προκαταβολής επί των εξόδων, τον τρόπο υπολογισμού αυτών, τα δικαιολογητικά, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χορήγησης καθώς και επιστροφής του ποσού της προκαταβολής σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ή διαιπίστωσης από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος από τις ενέργειες ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκεται ή ενάγεται το στέλεχος μεταξύ άλλων. Προβλέπεται επίσης ότι δεν θίγονται οι ρυθμίσεις της περ. λδ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α'35), όπου προβλέπεται η κάλυψη των εξόδων υπεράσπισης κατά αναλογική εφαρμογή του π.δ. 15/2007 (Α'11) μετά την τελεσιδικία της αθωωτικής απόφασης. |
| 32 | Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προστίθεται εξουσιοδοτική διάταξη στο άρθρο 71 του ν. 4504/2017 (Α'184) και προβλέπεται η έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους. Με την προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη δίδεται η δυνατότητα ρύθμισης των θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους και κατά παρέκκλιση ισχυουσών διατάξεων νόμων. Η δυνατότητα αυτή κρίνεται αναγκαία προκειμένου να εξαιρεθούν από τις γενικές διατάξεις τυπικών νόμων που αφορούν στο σύνολο των Υπηρεσιών και του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και να |

| | |
|----|---|
| | ρυθμισθούν ειδικότερα, τα θέματα που αφορούν στην οργάνωση και στη λειτουργία του Λιμεναρχείου του Αγίου Όρους, όπως τα θέματα των συστημάτων εργασίας και των υποχρεώσεων διαμονής του προσωπικού του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους. |
| 33 | <p>Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου επιδιώκεται η καθιέρωση μιας αποτελεσματικής διοικητικής πρακτικής απόσπασης/διάθεσης προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. στο Μόνιμο Σώμα της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής για την απρόσκοπτη υλοποίηση των υποχρεώσεων του Φορέα.</p> <p>Στην κατεύθυνση των παραπάνω με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκονται:</p> <p>Πρώτον, η επίλυση ζητημάτων που σχετίζονται με το υφιστάμενο εφαρμοστέο νομικό-θεσμικό πλαίσιο. Δεύτερον, διευκόλυνση και απλοποίηση των διαδικασιών αποζημίωσης των μετακινούμενων στελεχών προκειμένου ανταποκριθεί επιτυχώς ο Φορέας στις νέες αυξημένες υποχρεώσεις που προκύπτουν από τον Κανονισμό της ΕΕ 2019/1896 αποφυγή οικονομικής επιβάρυνσης για τον Τακτικό Προϋπολογισμό δεδομένου ότι οι δαπάνες μετακίνησης θα καταβάλλονται στα στελέχη στο βαθμό που αναγνωρίζονται και επιστρέφονται από τον FRONTEX.</p> <p>Η δε αποζημίωση που καταβάλλεται απευθείας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής με το οριζόμενο από αυτόν ποσό εξομοιώνεται φορολογικά με το επίδομα αλλοδαπής και εμπίπτει στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του Κ.Φ.Ε..</p> |
| 34 | Με την αξιολογούμενη διάταξη νόμου παρέχεται η δυνατότητα, στο πλαίσιο ικανοποίησης επιτακτικών υπηρεσιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κενές οργανικές θέσεις από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 22 του ν. 4676/2020 (Α' 67), να καλύπτονται άμεσα από επιλαχόντες υποψήφιους διαγωνισμών κατάταξης Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων έτους 2019, διενεργηθέντων σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 25 του ν. 4597/2019. Επιδιώκεται επίσης η επέκταση της χρονικής διάρκειας μεταφοράς της έδρας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού στο Σκαραμαγκά Αττικής και για τις Εκπαιδευτικές Σειρές 2021-2022 και 2022-2023 καθώς και η χρήση ως έδρα της Ναυτικής βάσης «ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ» στο Σκαραμαγκά Αττικής για τις Εκπαιδευτικές Σειρές Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που προκύπτουν από διαγωνισμό του άρθρου 25 του ν.4597/2019 (Α'35). Επιδιώκεται τέλος, να αντιμετωπιστεί το θέμα της σύτισης και διατροφής των Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που προέκυψε από τη μεταφορά της έδρας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού. Θα καταστεί εφικτή η πραγματοποίηση της δαπάνης με μέριμνα του Πολεμικού Ναυτικού και η δυνατότητα μεταφοράς πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στον προϋπολογισμό του ΓΕΝ, και συγκεκριμένα από 15-9-2019, ημερομηνία πρώτης κατατάξεως και έναρξης σίτησης των δοκίμων λιμενοφυλάκων στη ΣΜΥ ΠΝ. |
| 35 | Με την αξιολογούμενη διάταξη επιδιώκεται η μη καταβολή αντιτίμου για τη χρήση των λιμενικών υπηρεσιών, κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος και ύδατος που παρέχουν οι ΦΔΕΛ προς τα πλωτά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με τον τρόπο αυτό δεν υπάρχει οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και παρέχεται μια ενιαία προσέγγιση για την αδαπάνω παροχή λιμενικών υπηρεσιών για λόγους δημοσίου συμφέροντος. |
| 36 | Με την αξιολογούμενη διάταξη επιτρέπεται κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων και κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων η μετάταξη στον οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του μέχρι σήμερα αποσπασμένου προσωπικού της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, η οποία καταργήθηκε με το άρθρο 86 του ν. 4676/2020 (Α' 67), σε υπάρχουσες ή συνιστώμενες οργανικές θέσεις. Σκοπός είναι η απρόσκοπτη προσφορά των εν λόγω υπαλλήλων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η περαιτέρω αξιοποίηση της εμπειρίας τους. Η αίτηση μετάταξης γίνεται εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την έκδοση του παρόντος νόμου. Η μετάταξη διενεργείται εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την αίτηση σε αντίστοιχη κενή οργανική θέση του κλάδου του υπαλλήλου, και αν δεν υπάρχει, σε συνιστώμενη προσωποπαγή, με απόφαση των αρμόδιων οργάνων των Υπουργείων Εσωτερικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του εκάστοτε, εκ του φορέα προέλευσης του υπαλλήλου, αρμόδιου Υπουργείου, σύμφωνα με το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου, η μετάταξη συντελείται αυτοδικαίως με μόνη διαπιστωτική πράξη των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εσωτερικών. |

| | |
|----|---|
| 37 | Με την αξιολογούμενη διάταξη νόμου τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002 και δίδεται η δυνατότητα ίδρυσης παιδικών σταθμών στις έδρες των λιμενικών αρχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Επίσης, με την εν λόγω ρύθμιση επεκτείνεται το δικαίωμα εισδοχής τόσο στους ανωτέρω παιδικούς σταθμούς όσο και στις παιδικές εξοχές, στα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων ΥΝΑΝΠ. Τα θέματα ίδρυσης, λειτουργίας και κατάργησης των ανωτέρω, ορίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 38 | Με την αξιολογούμενη διάταξη παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προσδιορίσουν τα νοσοκομεία, τους δικαιούχους, τα είδη περίθαλψης που παρέχονται σε αυτούς, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ως προς το δικαίωμα υγειονομικής περίθαλψης στα στρατιωτικά και ναυτικά νοσοκομεία αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε είναι εν ενεργείᾳ είτε είναι συνταξιούχοι, και των συγγενών τους. Σκοπός είναι η αποσαφήνιση και η επικαιροποίηση τόσο των δικαιούχων όσο και το είδος της παρεχόμενης περίθαλψης. |
| 39 | Με την αξιολογούμενη διάταξη επιδιώκεται η δυνατότητα έγκρισης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του απολογισμού και ισολογισμού Εποπτευόμενων Φορέων του Υπουργείου εντός τρέχοντος έτους. |
| 40 | Η απονομή διοικητικής αυτοτέλειας σε συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής, η οποία αποτελεί προϋπόθεση για την διενέργεια εκ μέρους των μονάδων αυτών διαδικασιών σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία είναι απαραίτητα για την καθημερινή λειτουργία τους. Για το επιτρεπτό της διενέργειας διαδικασιών σύναψης συμβάσεων ξεχωριστά από επιχειρησιακές μονάδες του ίδιου φορέα, υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού αρ. 75555/289 (Β' 2336/10.07.2017). Κατ' εφαρμογή των ιδίων εξουσιοδοτικών διατάξεων, έχουν ήδη ορισθεί χωριστές επιχειρησιακές μονάδες και σε άλλους φορείς όπως π.χ. με την Υ.Α. 54855 Φ. 599/1-9-2017 (Β' 3202/12-9-2017) για το Πυροσβεστικό Σώμα και την αποφ. ΔΑΑΔΕ Δ.ΟΡΓ. Α 1119253 ΕΞ 2017 (Β' 2823/11-08-2017) για την Α.Α.Δ.Ε.. |
| 41 | Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προσδίδεται αναδρομικότητα στις αποφάσεις υπ' αρ. 6083/15-04-20 (Β'1529), 6640/29.04.2020 (Β'1635), 6895/06.05.2020 (Β'1755), 7466/19.05.2020 (Β'1942), 7748/25-05-2020 (Β'2034) και 8626/10.06.2020 (Β'2248) από 23/3/2020 καθώς η έναρξη ισχύος είναι από δημοσιεύσεώς τους. Με την αναδρομική ισχύ των εν λόγω αποφάσεων δύναται να πραγματοποιηθεί η νόμιμη εκκαθάριση και καταβολή των δαπανών που πραγματοποίησαν τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μεταξύ άλλων, για διαμονή λόγω υπηρεσιακών καθηκόντων σε τουριστικά καταλύματα από 23.3.2020. |
| 42 | Επαναπροσδιορίζονται ο χώρος ευθύνης και άσκησης αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 43 | Η αξιολογούμενη ρύθμιση στοχεύει στο να καταστήσει την τροποποιούμενη προθεσμία ίδια με αυτή που προβλέπεται και στο έκτο εδάφιο της ίδιας περίπτωσης (περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014) και αφορά σε ίδιο παράβολο ενώ παρέχει μεγαλύτερο περιθώριο ενέργειας στους πολίτες, αν ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι η μη προσκόμιση του παραβόλου εντός αυτής επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση της επαγγελματικής αδείας του πλοίου με δυσμενείς για αυτούς οικονομικές συνέπειες. Η έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου αρχίζει από την τελευταία τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 από τον ν. 4676/2020 που εκδόθηκε στις 19/3/2020. Αποτελεί στην ουσία διόρθωση σφάλματος ώστε οι προθεσμίες του τρίτου και του έκτου εδαφίου της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 να είναι ίδιες δεδομένου ότι αφορούν στο ίδιο παράβολο. |
| 44 | Η παράταση της χρονικής περιόδου που δίδεται με την αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη διευκόλυνση της υποχρέωσης συμπλήρωσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014 (Α' 92), καθόσον λόγω των έκτακτων μέτρων που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19, υποχρεωθήκαν σε παύση ή/και μείωση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας. Συγκεκριμένα, με την επιβολή των περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας με τις διατάξεις των αριθ.Δ1α/Γ.Π.οικ.18170/15-03-2020 |

| | |
|----|--|
| | (Β'860) KYA (πρώτο lockdown) και αριθ. Δ1α/Γ.Π.οικ.71342/06-11-2020 (Β'4899) KYA (δεύτερο lockdown), έπαυσε η δραστηριότητα των προαναφερόμενων πλοίων, ενώ στην ενδιάμεση περίοδο, για την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, επιβλήθηκαν, μεταξύ άλλων, μέτρα μείωσης του αριθμού των επιβατών τους. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με την αξιολογούμενη ρύθμιση για τα καταχωρισμένα στο Μητρώο επαγγελματικά πλοία αναψυχής ή για εκείνα που έχουν καταθέσει ήδη αίτηση για την καταχώρισή τους ή θα καταθέσουν σχετική αίτηση μέχρι και την 31.12.2021, παρατείνεται η τριετία για ένα (1) έτος προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους επιχειρηματίες του κλάδου πλοιοκτήτες και εφοπλιστές (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) να εκτελέσουν και να συμπληρώσουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ημέρες ναύλωσης και να διατηρήσουν την επαγγελματική ιδιότητα των πλοίων τους. Η ρύθμιση αυτή ως προβλέπεται στην παρ. 2 ισχύει περιοριστικά μόνο για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 4256/2014, καλύπτοντας έτσι τη συγκεκριμένη περίοδο που οι επιχειρηματίες του κλάδου αντιμετωπίζουν προβλήματα λόγω των συνεπειών του COVID-19 και δεν έχει μόνιμο χαρακτήρα. |
| 45 | Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου επιδιώκεται μείωση γραφειοκρατίας, ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού, Ψηφιοποίηση καθώς επίσης και απλοποίηση των διαδικασιών. |
| 46 | Με την εν λόγω ρύθμιση αντιμετωπίζεται η μέχρι τώρα αποσπασματική ρύθμιση επιμέρους συναφών θεμάτων, μέσω μεμονωμένων υπουργικών αποφάσεων, που σημαντικό μέρος αυτών είναι ξεπερασμένο και δεν ανταποκρίνεται στην ανάγκη ορθολογικού ελέγχου της δραστηριότητας των αλιευτικών σκαφών. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ρύθμιση ζητημάτων οργάνωσης και λειτουργίας του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ), για τα οποία είναι αρμόδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 17 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) και των Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού Αλιευτικών Σκαφών που προβλέπεται από το σύστημα ελέγχου της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, της οποίας η τήρηση των κανόνων αποτελεί αρμοδιότητα τόσο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων όσο και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. |
| 47 | Προστίθενται τα Παραρτήματα 1, 2 και 3 στο ν. 4676/2020 (Α' 67) και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτού. Σχετίζονται με τα άρθρα 62, 62 και 63 του ανωτέρω νόμου, αντίστοιχα. |

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

| 18. | Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|-------------------------------|
|-----|-------------------------------|

| ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|-------------------|
| ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΑΜΕΣΑ | | | |
| Αύξηση εσόδων | Αύξηση εσόδων | Άρθρα 20,21 | Άρθρο 37 | Άρθρα 30,28-29 |
| | Μείωση δαπανών | Άρθρα 13,30 | | Άρθρο 30 |
| | Εξοικονόμηση χρόνου | Άρθρα 13,15, 40,30,21,42 | Άρθρα 15,30,21 | Άρθρο 15 |
| | Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα | Άρθρα 13,15,34,40,30,21 27,36,42 | Άρθρα 15,30 | Άρθρο 42 |
| | Άλλο | | | Άρθρα 40,30,27,42 |

| | | | | | | | |
|--|--------|--|----------------------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------------|
| | ΕΜΜΕΣΑ | Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών | Άρθρα 13, ,34,40,21,30,27, 46,36 | Άρθρα 30,21 | Άρθρο 34,30,37 | Άρθρα 30,42 | Άρθρα 21,30,27,42 |
| | | Δίκαιη μεταχείριση πολιτών | Άρθρα 30,21,27,43,20 | Άρθρα 15,27, 30 | Άρθρα 15, 30,28-29 | Άρθρο 30 | Άρθρα 30,42 |
| | | Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών | Άρθρα 15, 34,39,27,36,38,42 | Άρθρα 15 | Άρθρα 34,36 | | |
| | | Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων | Άρθρα 15, 40,21,21,36 | Άρθρα 15, 21, 30 | Άρθρα 15, 34,30,36 | Άρθρο 30 | Άρθρα 40,30 |
| | | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 15: Διασφάλιση νομικής βεβαιότητας για το Δημόσιο και τους πολίτες και εταιρείες Η.Β./πλοιοκτήτες πλοίων εγγεγραμμένων στα ελληνικά νηολόγια, κατά τη στιγμή της αποχώρησης του Η.Β. από την ΕΕ, παράλληλα με τη διασφάλιση των συμφερόντων των δανειστών, του ελληνικού Δημοσίου και του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Άρθρο 20: Διασφάλιση στελέχωσης με έκτακτο προσωπικό των Πλοιογικών Σταθμών σε έκτακτες συνθήκες αποχώρησης υπηρετούντος μόνιμου προσωπικού, μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών πλήρωσης θέσεων μόνιμου ναυτικού προσωπικού. Σε διαφορετική περίπτωση η έλλειψη ναυτικού προσωπικού θα προκαλέσει το κλείσιμο ή την υπολειτουργία των λιμένων της χώρας και κυρίως του Πειραιά. Εξασφαλίζεται με τον τρόπο αυτό η ομαλή λειτουργία των λιμένων, χωρίς καθυστερήσεις στην παροχή των υπηρεσιών πλοϊγησης. Κατά συνέπεια, βελτιώνεται το επίπεδο λειτουργίας των λιμένων, η ανταγωνιστικότητά τους σε σχέση με άλλα περιφερειακά λιμάνια, δημιουργούνται επιπλέον θέσεις εργασίες και κλίμα εμπιστοσύνης μεταξύ των χρηστών των λιμενικών υπηρεσιών.

Άρθρο 21: Η προθεσμία προσκόμισης του παραβόλου καθίσταται ίδια με την προθεσμία που ορίζεται στο έκτο εδάφιο της ίδιας περίπτωσης (περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014) και αφορά στην προσκόμιση του ίδιου παραβόλου σε περίπτωση πλοιοκτητών που είχαν ενημερωθεί για την προσκόμισή του πριν την αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 με το άρθρο 71 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Για λόγους δίκαιης μεταχείρισης των πολιτών η αξιολογούμενη ρύθμιση ισχύει αναδρομικά

Άρθρο 30: Κρίνεται ουσιαστική η ανάγκη εξαίρεσης των έργων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως το VTMIS, το Σύστημα Επιτήρησης και Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου καθώς και το ΕΣΟΘΕ από τις περιβαλλοντικές προβλέψεις της υφιστάμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας νόμου καθόσον τα έργα Επιτήρησης και Ασφάλειας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν προσομοιάζουν με τη φύση των έργων της υφιστάμενης εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (ν.4014/2011, 4635/2019) και της υφιστάμενης ενωσιακής νομοθεσίας (Οδηγία 2011/92/ΕΕ) (Κωδικοποίηση 85/337/EOK). Ομοίως, αναμένεται η διευκόλυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στην παροχή των υπηρεσιών σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης με πιο ευέλικτες διαδικασίες και με μικρότερο κόστος ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τις πιθανότητες τέλεσης ατυχημάτων στο θαλάσσιο πεδίο.

Άρθρο 31: Η ρύθμιση των θεμάτων νομικής κάλυψης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, είναι απαραίτητη για την μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα τους κατά την άσκηση του έργου τους.

Άρθρο 32: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση η οργάνωση και η λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, πρόκειται να ρυθμισθεί στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α'309).

Άρθρο 34: Επιτυγχάνεται η άμεση ενδυνάμωση του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε ανθρώπινο δυναμικό προκειμένου να μπορεί να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στην αποστολή του σε 24/7 βάση προς όφελος των πολιτών και της ελληνικής κοινωνίας. Το όφελος της παρούσας ρύθμισης επέκτασης της χρονικής διάρκειας μεταφοράς της έδρας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκονται στο Σκαραμαγκά Αττικής και για τις Εκπαιδευτικές Σειρές 2021-2022 και 2022-2023, καθώς και για τις Εκπαιδευτικές Σειρές Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που θα προκύψουν σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του ν.4597/2019 (Α'35), είναι η διασφάλιση της ομαλής συνέχισης της λειτουργίας της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης και επισκευής στο υφιστάμενο κτίριο της εν λόγω Σχολής.

Άρθρο 39: Η έγκριση των ισολογισμών και απολογισμών των Εποπτευόμενων Φορέων του ΥΝΑΝΠ δημοσιεύεται στο Πρόγραμμα Διαύγεια και ο πολίτης ενημερώνεται για την οικονομική λειτουργία των Ν.Π.Δ.Δ.

Άρθρο 40: Με την προτενόμενη νομοθετική ρύθμιση θα εξασφαλισθεί η διοικητική αυτοτέλεια συγκεκριμένων οργανικών μονάδων του Υ.Ν.Α.Ν.Π., σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσα υπ' αρ.75555/289/6-7-2017 (ΦΕΚ Β' 2336) κοινή απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, ώστε να μπορούν να διενεργούν διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία δεν είναι δυνατόν στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4412/2016, να γίνουν συγκεντρωτικά για όλο το Υ.Ν.Α.Ν.Π. Ενδεικτικά οι ανάγκες αυτές αφορούν(α) προμήθεια σε καύσιμα Λιμενικών Αρχών και Πλοηγικών Σταθμών, (β) κάλυψη αναγκών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) για καθαριότητα, προμήθειας καυσίμων θέρμανσης, ανάγκες μικροεπισκευών που μπορούν να ανακύψουν, (γ) αδυναμία των Λιμενικών Αρχών να προβούν π.χ. σε μικροεπισκευές ή μικρο-προμήθειες που μπορούν να ανακύψουν. Η εξασφάλιση αυτής της διοικητικής αυτοτέλειας θα συμβάλει στην γρήγορη και αποτελεσματική καθημερινή λειτουργία των οργανικών μονάδων αυτών καθώς δεν θα εξαρτώνται πλέον για τη διενέργεια των συγκεκριμένων διαδικασιών σύναψης συμβάσεων από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών (Δ.Π.Ε.Α.) του Υ.Ν.Α.Ν.Π. αλλά θα μπορούν να ρυθμίζουν οι ίδιες τις ανάγκες τους σε προμήθειες ιδίως καυσίμων με βάση τις εκάστοτε ανάγκες τους οι οποίες εκ των πραγμάτων είναι δύσκολο να προσδιορισθούν εκ των προτέρων και συγκεντρωτικά άπαξ κατ' έτος με την ένταξη τους σε μία μόνο διαγωνιστική διαδικασία που διενεργείται από τη Δ.Π.Ε.Α.. Με τον τρόπο αυτό τα επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ. (χερσαία και πλωτά) θα έχουν εύκολη και γρήγορη πρόσβαση σε προμήθειες (καύσιμα, λιπαντικά, ανταλλακτικά) οι οποίες είναι απαραίτητες για την επιχειρησιακή τους λειτουργία και εκ των πραγμάτων είναι πιο δυσχερές και χρονοβόρο να πραγματοποιούνται συγκεντρωτικά για όλο το Υ.Ν.Α.Ν.Π.

από την 19.3.2020, ημερομηνία από την οποία ισχύει και η ως άνω ισχύουσα προθεσμία των έξι (6) μηνών.

Άρθρο 42: Το όφελος της παρούσας ρύθμισης είναι η ταχύτερη, αποτελεσματικότερη και κατά ενιαίο τρόπο άσκηση αρμοδιοτήτων που άπτονται της πολεοδομικής νομοθεσίας, και η παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών στους συναλλασσόμενους πολίτες.

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

| ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|-----------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---------------|
| ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Σχεδιασμός / προετοιμασία | Άρθρο 32 | | | |
| | | Υποδομή / εξοπλισμός | Άρθρα 34,42 | | | |
| | | Προσλήψεις / κινητικότητα | Άρθρο 34 | | | |
| | | Ενημέρωση εκπαιδευσης εμπλεκομένων | Άρθρο 30 | | | |
| | | Άλλο | Άρθρο 31 | | | |
| ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης | | | | |
| | | Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση | Άρθρο 30 | | | |
| | | Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση | Άρθρο 34 | | | |
| | | Άλλο | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 20: Δεν υπάρχει επιβάρυνση τακτικού προϋπολογισμού λόγω του ότι το Κεφάλαιο Πλοηγικής υπηρεσίας έχει ίδια έσοδα τα οποία υπολογίζονται από τα τιμολόγια πλοηγικών δικαιωμάτων.

Άρθρο 21: Δεν υφίσταται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, διότι οι αμοιβές του ναυτικού προσωπικού γίνονται σε βάρος του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας. Επισημαίνεται ότι στην αρ. πρ. οικ.2/83149/A0024/13-11-2008 εγκύλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με θέμα: «Κατάργηση ειδικών λογαριασμών, ενσωμάτωση στον Κρατικό Προϋπολογισμό ή στους οικείους φορείς και οδηγίες κατάρτισης προϋπολογισμών και απολογισμών των διατηρούμενων ειδικών λογαριασμών, οικονομικού έτους 2009» αναφέρεται ότι «το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας αποτελεί λογαριασμό διαχείρισης της Πλοηγικής Υπηρεσίας, η οποία είναι αποκεντρωμένη υπηρεσία του Δημοσίου, με ίδια διοίκηση και διέπεται, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν.δ. 496/1974, από τις διατάξεις του Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

Άρθρο 30: Τα συγκεκριμένα έργα (VTMIS, ΕΣΟΘΕ, Επιτήρηση και Παρακολούθηση Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου) του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής ενισχύουν άμεσα τη διασυνοριακή συνεργασία των ΚΜ της ΕΕ. Σε οικονομικούς όρους δεν υφίσταται κόστος για την εφαρμογή της διάταξης.

Άρθρο 31: Απαιτείται η εγγραφή πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προκαταβολή ή την καταβολή των εξόδων υπεράσπισης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους.

Άρθρο 32: Απαιτείται σχεδιασμός και προετοιμασία για την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α'309).

Άρθρο 34: Για την ολοκλήρωση της πρόσληψης υποψηφίων στις Σχολές Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Λιμενοφυλάκων, προερχομένων από τους πίνακες επιλαχόντες των αντίστοιχων διαγωνισμών κατάταξης έτους 2019, παρέχονται σχετικές εγκρίσεις από τα συναρμόδια Υπουργεία Εσωτερικών και Οικονομικών.

Θα απαιτηθεί η κατάλληλη διαμόρφωση εγκαταστάσεων – υποδομών της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού και της Ναυτικής Βάσης «ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ» που βρίσκονται στο Σκαραμαγκά Αττικής, όπως ενδεικτικά η διαμόρφωση των χώρων εργασίας (γραφεία), αιθουσών διδασκαλίας, θάλαμοι κατάκλισης κτλ. καθώς και καταμερισμός του λειτουργικού κόστους ανάμεσα στις δύο Σχολές (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Π.Ν.) όπως κατανάλωση ύδατος, ηλεκτρικού ρεύματος κτλ.

Άρθρο 40: Για την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της πρωθυπουργείς νομοθετικής ρύθμισης, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει τελικά η διοικητική και δημοσιονομική αυτοτέλεια των συγκεκριμένων οργανικών μονάδων και εν συνεχείᾳ εκδοθεί η απαραίτητα διαπιστωτική πράξη για τη συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών, θα απαιτηθεί ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού των συγκεκριμένων οργανικών μονάδων του Υ.Ν.Α.Ν.Π. στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016, οι οποίες όμως δεν είναι ιδιαιτέρως δύσκολες καθώς ο στόχος είναι η αξία των συμβάσεων αυτών να μην υπερβαίνει το όριο των 60.000,00 ευρώ άνευ Φ.Π.Α., - ίσως και λιγότερο – και ως εκ τούτου οι σχετικές διαδικασίες είναι σχετικά απλές.

Άρθρο 42: Για την εφαρμογή της ρύθμισης και ανάλογα με το βαθμό ανταπόκρισης θα προκύψει δαπάνη υλικοτεχνικού εξοπλισμού (Η/Υ, εξοπλισμός γραφείου κ.α.).

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

| | | ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|
| ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου | Άρθρο 20 | | | |
| | | Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|--|---|--|--|--|--|
| | | Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων | | | | |
| | | Άλλο | | | | |
| ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Πιλοτική εφαρμογή | | | | | |
| | Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης | Άρθρα 30,20 | | | | |
| | Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων | | | | | |
| | Άλλο | | | | | |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 21: Σε περίπτωση που δεν ρυθμίστεί το θέμα της ασφάλισης του έκτακτου ναυτικού προσωπικού νομοθετικά, τότε καθίσταται πολύ δύσκολη η προσέλκυση υποψηφίων. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2019 και πολύ πρόσφατα το 2020 κινήθηκαν οι διαδικασίες για την πρόσληψη δεκαέξι (16) και δεκατεσσάρων (14) αντίστοιχα ατόμων ως έκτακτο ναυτικό προσωπικό στους Πλοηγικούς Σταθμούς ΥΝΑΝΠ και τελικά προσελήφθησαν και παρέμειναν μόνο δύο (02) άτομα το 2019 και μόλις ένας (01) το 2020, ο οποίος αποχώρησε πολύ πριν τη συμπλήρωση του οκταμήνου.

Άρθρο 30: Δεν αναμένονται κίνδυνοι.

Άρθρο 40: Η πρωθυμένη ρύθμιση δεν ενέχει κινδύνους, καθώς έχει ήδη εφαρμοσθεί και από άλλους φορείς οι οποίοι για την καλύτερη αποτελεσματικότητά τους έχουν ορίσει χωριστές επιχειρησιακές μονάδες αρμόδιες για διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων (βλ. Υ.Α. 54855 Φ. 599/1-9-2017 (ΦΕΚ Β' 3202/12-9-2017) για το Πυροσβεστικό Σώμα και την αποφ. ΔΑΑΔΕ Δ.ΟΡΓ. Α 1119253 ΕΞ 2017 (ΦΕΚ Β' 2823/11-08-2017) για την Α.Α.Δ.Ε.).

| | |
|-----|--|
| 21. | <p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p> <p>Άρθρο 40: Ο ορισμός χωριστών επιχειρησιακών μονάδων στο Υ.Ν.Α.Ν.Π. ικανών προς διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσας υπ' αρ. 75555/289/6-7-2017 (ΦΕΚ Β' 2336) κοινής απόφασης Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, έχει προταθεί από την Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ. με την υπ' αρ. A18/2019 γνώμη της την οποία επισυνάπτουμε στην παρούσα έκθεση.</p> |
|-----|--|

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

| | |
|-----|---|
| 22. | <p>Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς</p> <p>Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες</p> |
|-----|---|

| | |
|--|--|
| Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές | |
| Διεθνής διαβούλευση | |

| 23. | Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης) | | |
|---|---|----|---|
| Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης | Αριθμός συμμετασχόντων | 45 | |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 5 | |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν | 40 | |
| Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης | Αριθμός συμμετασχόντων | 1 | |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 | |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 1 | Υφίσταται δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δεν πρόκειται περί Διεθνών Συμβάσεων αλλά Κωδίκων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. |
| 31 | Αριθμός συμμετασχόντων | 1 | |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 | |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 1 | Δε συνάδει με τη φιλοσοφία της διάταξης |
| | Αριθμός συμμετασχόντων | 2 | |
| | | 0 | |

| | | | |
|--|----|---|--|
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | |
| | 33 | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 2 Δε συνάδουν με τη φιλοσοφία της διάταξης |
| | 40 | Αριθμός συμμετασχόντων | 2 |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 2 Δε συνάδουν με τη φιλοσοφία της διάταξης |
| | 30 | Αριθμός συμμετασχόντων | 3 |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 3 Όμοια αιτιολογία και για τα 3 σχόλια: Τα συγκεκριμένα έργα αποτελούν έργα και εθνικής άμυνας. Συνεπώς δύνανται να εξαιρούνται από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Η ρύθμιση αποτελεί επιβεβαίωση του ανωτέρω. |
| | 20 | Αριθμός συμμετασχόντων | 2 |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 2 Δε συνάδουν με τη φιλοσοφία της διάταξης |
| | 23 | Αριθμός συμμετασχόντων | 4 |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 |

| | | | |
|---------|---|---|---|
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 4 Όμοια αιτιολογία και για τα 4 σχόλια: Δε συνάδουν με τη φιλοσοφία της διάταξης Απλώς προστίθεται τοπογραφικό διάγραμμα για λόγους σαφήνειας. |
| 28 – 29 | Aριθμός συμμετασχόντων | | 17 |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | | 3 |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | | 14 Τα άρθρα αυτά δεν αφορούν όλα τα τροποποιούμενα άρθρα αλλά μόνο τους δραστηριοποιούμενους σε ναυπήγηση και επισκευή μόνο ξύλινων σκαφών. Κατά τα λοιπά οι προτεινόμενες αλλαγές αφορούν το κυρίως αρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών. |
| 43 | Aριθμός συμμετασχόντων | | 3 |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | | 0 |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | | 3 Δε συνάδουν με τη φιλοσοφία της διάταξης |
| 46 | Aριθμός συμμετασχόντων | | 4 |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | | 0 |
| | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | | 4 Δε συνάδουν με τη φιλοσοφία της διάταξης |
| 36 | Aριθμός συμμετασχόντων | | 1 |
| | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | | 0 |

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 1 Η έκδοση του π.δ. της παρ. 2 του άρθρου 86 θα επιφέρει την πλήρη κατάργηση της ΔΑΔ με αποτέλεσμα να καθιστά τη διάταξη ανεφάρμοστη αφού δε θα υπάρχουν πλέον αποσπασμένοι. Συνεπώς η αίτηση και συνακόλουθα η μετάταξη θα πρέπει να γίνει πριν την έκδοση του π.δ.. |
| 37 | | Αριθμός συμμετασχόντων | 1 |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 1 |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 0 |
| 47 | | Αριθμός συμμετασχόντων | 1 |
| | | Σχόλια που υιοθετήθηκαν | 0 |
| | | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης) | 1 Πρόκειται περί προσθήκης σε ήδη ψηφισμένο νόμο. |

*Τα σχόλια είναι δημοσιευμένα στη Δημόσια Διαβούλευση επί της νομοθετικής πρωτοβουλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό τον τίτλο «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις».

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24. Συναφείς συνταγματικές διατάξεις

Άρθρο 31: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το Άρθρο 103 του Συντάγματος.

Άρθρο 32: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το Άρθρο 105 του Συντάγματος.

Άρθρο 34: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 4, 16, 22, 103 και 104 του Συντάγματος.

Άρθρο 36 και 44: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 4, 5, 25 και 101-104 του Συντάγματος.

Άρθρο 37: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 4, 5 και 21 του Συντάγματος .

Άρθρο 42: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 24, 101 §4, 106 §1.

| | | |
|------------|---|---|
| 25. | Ενωσιακό δίκαιο | |
| | Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιου (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων) | <p>Άρθρο 15: Άρθρο 50 Συνθήκης για την ΕΕ (TEU)</p> <p>Άρθρο 37: 153 ΣΛΕΕ</p> <p>Άρθρο 38: 153, 168 επ. ΣΛΕΕ</p> <p>Άρθρο 42: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το άρθρο 174 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> |
| | Κανονισμός | <p>Άρθρο 24-25: 2017/352</p> <p>Άρθρο 46: Η λειτουργία και οι γενικές αρμοδιότητες του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας καθώς και γενικά χαρακτηριστικά των Δορυφορικών συσκευών προβλέπονται από:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 (Ιδίως άρθρο 9) 2. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 404/2011(Ιδίως άρθρα 18-28) |
| | Οδηγία | <p>Άρθρο 40: Οδηγία 2014/24/ΕΕ σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.</p> <p>Άρθρο 30: Οδηγία 85/337/EOK της 27^η Ιουνίου 1985 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 97/11/EK της 3^η Μαρτίου 1997 - Οδηγία 2011/92/ΕΕ της 13^η Δεκεμβρίου 2011 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2014/52/ΕΕ της 16ης Απριλίου 2014</p> |
| | Απόφαση | |
| 26. | Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών | |
| | Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | Άρθρο 37,38: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το άρθρο 8 της ΕΣΔΑ. |
| | Διεθνείς συμβάσεις | <p>Άρθρο 13: v. 2208/1994 «Κύρωση Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα, 1974» (Α'71).</p> <p>Άρθρο 14: 1. Η από 4 Ιανουαρίου 1956 Διεθνής Συμφωνία που καταρτίστηκε στην Ουάσιγκτον των Η.Π.Α., υπεγράφη από την Ελλάδα την 23 Φεβρουαρίου 1956 και εντάχθηκε στην εθνική νομοθεσία με τον v. 4172/1961 (Α' 93). 2. Η από 1 Νοεμβρίου 1974 Διεθνής Σύμβαση «περί ασφάλειας της ανθρώπινης στην θάλασσα 1974», που υπεγράφη στο Λονδίνο και εντάχθηκε στην εθνική νομοθεσία με τον v.1045/1980 (Α' 95).</p> <p>Άρθρο 15: Διεθνής Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας (v. 2321/1995 – Α' 136).</p> |

| | | |
|------------|--|---|
| 27. | Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών | Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης |
| | Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο | |

| | |
|-----------------|---|
| | |
| Ανεξάρτητη Αρχή | <p>Άρθρο 40: Γνώμη υπ' αρ. A18/2019 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, με βάση την οποία προτείνεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ο ορισμός χωριστών επιχειρησιακών μονάδων ικανών προς διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, κατ' εφαρμογή του της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσας υπ' αρ. 75555/289/6-7-2017 (ΦΕΚ Β' 2336) κοινής απόφασης Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, έχει προταθεί από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.</p> |

28. Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία

| Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης | |
|---|--|
| Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε. | |
| Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου | |
| Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα | |

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

| Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων | | |
|--|--|--|
| Αρθ. | Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης | Υφιστάμενες διατάξεις |
| 13 | <p>Άρθρο Τέταρτο</p> <p>Οι κώδικες επικίνδυνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και οι τροποποιήσεις τους, καθώς και οι κώδικες του Οργανισμού που έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, τον έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιρειών ή την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και οι τροποποιήσεις τους ενσωματώνονται με απόφαση περί αποδοχής τους από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, χωρίς να απαιτείται μετάφραση του αγγλικού κειμένου στην ελληνική ή με απλή αναφορά στη σχετική απόφαση του Οργανισμού.</p> | <p>Αντικαθίσταται το άρθρο τέταρτο του ν. 2208/1994 (Α'71), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο Τέταρτο</p> <p>Οι κώδικες επικίνδυνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και οι τροποποιήσεις τους, καθώς και οι κώδικες του ως άνω Οργανισμού που έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, τον έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιριών ή την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και οι τροποποιήσεις τους γίνονται αποδεκτοί με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»</p> |

| | | |
|----|---|--|
| 14 | <p>Άρθρον 2</p> <p>α) Η καταβολή της απαιτούμενης δαπάνης σύμφωνα με το άρθρο 1 της Κυρούμενης Συμφωνίας για τη συμμετοχή της Ελλάδας στις δαπάνες της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού, καλύπτεται με διάθεση ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από το αποθεματικό του κρατικού προϋπολογισμού του ειδικού φορέα Γενικές Κρατικές Δαπάνες του Υπουργείου Οικονομικών με τη γνωστοποίηση του ύψους της δαπάνης από την επισπεύδουσα Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθώς και των διατάξεων περί παραγραφής.</p> <p>β) Για την πληρωμή της εν λόγω δαπάνης εκδίδεται τακτικό χρηματικό ένταλμα σε ειδικό Α.Φ.Μ. και η εξόφλησή του διενεργείται σε τραπεζικό λογαριασμό που θα υποδείξει ο δικαιούχος. Εφόσον ο δικαιούχος ορίσει νόμιμο εκπρόσωπο ή πληρεξούσιο δικηγόρο, η εξόφληση του χρηματικού εντάλματος διενεργείται στον τραπεζικό λογαριασμό αυτού.</p> <p>γ) Η ισχύς της παρούσας διάταξης αρχίζει από την 01/01/2013.</p> | <p>Αντικαθίσταται το άρθρο 2 του ν. 4172/1961 (Α' 93) το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρον 2</p> <p>Καθ' έκαστον οικονομικόν έτος εγγράφεται εις τον προϋπολογισμόν του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας η απαιτουμένη δαπάνη δια την συμφώνων προς την δια του άρθρου 1 κυρουμένην Συμφωνίαν συμμετοχήν της Ελλάδος εις τας δαπάνας της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού».</p> |
| 17 | | <p>1. Τροποποιείται η παρ. 6 του άρθρου 137 του ν. 4504/2017 (Α'184), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 137</p> <p>Ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών</p> <p>1. Ιδρύονται Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας), με έδρα τη Νέα Μηχανιώνα Θεσσαλονίκης, τα οποία αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σκοπός της λειτουργίας του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας είναι η κατάλληλη επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α` και Β` τάξης Εμπορικού Ναυτικού αλλά και η επιμόρφωση των στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), με τη λειτουργία Τμημάτων Ειδικής Εκπαίδευσης.</p> |

2. Ιδρύεται Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), με έδρα τις Οινούσσες. Σκοπός λειτουργίας της Δ.Σ.Ε.Ν. του προηγούμενου εδαφίου είναι η παρεχόμενη εκπαίδευση να καταστήσει τους ναυτικούς στην ορθή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων, σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η παρ. 2 του άρθρου 78 του π.δ. 103/2014 (Α 170), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α 199), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις εκπαίδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού και της Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων, ανέρχονται συνολικά σε τριάντα δύο (32), στις ακόλουθες κατηγορίες: Διευθυντού Σπουδών τρεις (3) θέσεις, Καθηγητών - Εκπαίδευτών είκοσι τέσσερις (24) θέσεις, Βοηθών Καθηγητών - Εκπαίδευτών δύο (2) θέσεις και Καθηγητών αγγλικής γλώσσας τρεις (3) θέσεις.».

4. Η παρ. 6 του άρθρου 79 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«6.Α. Τα προσόντα πρόσληψης του εκπαίδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών/Ραδιοεπικοινωνιών ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Καθηγητής - Εκπαίδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου ή Μηχανικού Α τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

γγ) ααα) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Πλοιάρχου Α` τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000) κ.ο.χ. ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Πλοιάρχου Α.Ε.Ν.

βββ) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Α` Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από εφτακόσια πενήντα (750) KW ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Μηχανικού Α` Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα της θέσης του Μηχανικού Ε.Ν.».

δδ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

β) Καθηγητής - Εκπαίδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοηλεγραφητών ή ισότιμης σχολής.

| | |
|--|--|
| | <p>ββ) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α Τάξης Ε.Ν..</p> <p>γγ) Δίπλωμα Ραδιοηλεκτρονικού (REO) Β Τάξης ή Πιστοποιητικό G.O..</p> <p>δδ) Πενταετής τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.</p> <p>εε) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.</p> <p>Ελλείψει υποψηφίων με τα ανωτέρω προσόντα μπορεί να προσλαμβάνονται ως Καθηγητές - Εκπαιδευτές ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ, υποψηφίοι με:</p> <p>αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.</p> <p>ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α Τάξης Εμπορικού Ναυτικού ή Πλοιάρχου Β Τάξης σε ισχύ.</p> <p>γγ) Πιστοποιητικό G.O..</p> <p>δδ) Εξαετή θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού καταστρώματος από την οποία τουλάχιστον ένα (1) έτος σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α Τάξης Ε.Ν. ή Πλοιάρχου Β Τάξης Ε.Ν..</p> <p>εε) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.</p> <p>γ) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, γενικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:</p> <p>αα) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι., ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού.</p> <p>ββ) Τετραετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.</p> <p>γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.</p> <p>δ) Βοηθός Καθηγητή Εργαστηρίων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:</p> <p>αα) Πτυχίο ή Δίπλωμα Α.Ε.Ι. (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα) ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος εξωτερικού, ειδικότητας Ηλεκτρονικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού.</p> <p>ββ) Συναφής προς την ειδικότητα επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) ετών στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.</p> <p>γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, ή</p> <p>αα) δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α ή Β Τάξης Ε.Ν..</p> <p>ββ) Εξειδίκευση στα ηλεκτρονικά αποδεικνυόμενη με κατάλληλο πιστοποιητικό.</p> <p>γγ) Τριετής θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού ασυρμάτου.</p> <p>δδ) Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας.</p> <p>ε) Καθηγητές Αγγλικής Γλώσσας Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:</p> <p>αα) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού, ειδικότητας αγγλικής γλώσσας.</p> <p>ββ) Τριετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης ή τριετής διδακτική εμπειρία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης.</p> <p>γγ) Αριστη γνώση της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.</p> |
|--|--|

Β. Ο τρόπος με τον οποίο αξιολογείται η γνώση της αγγλικής γλώσσας, καθώς και της αγγλικής τεχνικής ή ναυτικής ορολογίας στο επίπεδο που απαιτείται ως προσόν πρόσληψης διαπιστώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 2901.1/38121/2016/5.5.2016 (Β 1361) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Γ. Προσόντα διορισμού του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικού προσωπικού των Σ.Σ.Π.Μ. ορίζονται τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του β.δ. 631/1972 (Α 180), σε συνδυασμό με την 152091/7891/12.12.1975 (Β 1482) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.».

5. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του β.δ. 631/1972, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Αστροπύργου, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών απαιτούνται:

α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α Τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

β) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, μετά την κτήση του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α Τάξης Εμπορικού Ναυτικού, σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α Τάξης Ε.Ν..

γ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., δύναται να ανατίθενται τα καθήκοντα αυτά, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνώμης του Διοικητού, σε ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικό εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα, κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α τάξεως Ε.Ν.. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με το ανωτέρω Α.Ν.Ι., τα καθήκοντα Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο Α.Ν.Ι..».

6. «6.α) Ο Διευθυντής των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. / Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ ορίζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, εκ του υπηρετούντος με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικού προσωπικού της Σχολής, για τριετή θητεία, η οποία μπορεί να ανανεωθεί

για μία μόνο φορά. Η πρόταση περιλαμβάνει εκπαιδευτικό ή εκπαιδευτικούς, ειδικότητας Πλοιάρχου Α` τάξεως Ε.Ν. για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π., ειδικότητας Μηχανικού Α` τάξεως Ε.Ν. ή κάτοχο διπλώματος Α.Ε.Ι., ειδικότητας Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού, για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Μ. και προκειμένου για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ, ειδικότητας Ραδιοτηλεγραφητή Α` τάξης Ε.Ν. κάτοχο διπλώματος Ραδιοηλεκτρονικού (REO) Β`τάξεως ή Πιστοποιητικού G.O., και ελλείψει Πλοιάρχου, Α` τάξης Ε.Ν. κάτοχο Πιστοποιητικού G.O..

Αν εντός δεκαπενθμέρου δεν υποβληθεί πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής ή η υποβληθείσα πρόταση δεν περιλαμβάνει υποψηφιότητα κατά τα ανωτέρω, τα καθήκοντα Διευθυντή ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό των ως άνω κατά περίπτωση ειδικοτήτων, της οικείας ή άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο Βοηθός Διευθυντή είναι εκπαιδευτικός, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, εκ των υπηρετούντων στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. / Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ και ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, για ένα (1) εκπαιδευτικό έτος. Ο Διοικητής μπορεί είτε να αναπέμψει τη σχετική πρόταση με ειδική αιτιολογία και να απέχει από την έκδοσή της μία και μόνο φορά είτε να την αποδεχτεί και να προχωρήσει στην έκδοση της απόφασης βάσει της πρότασης. Αν εντός δεκαπενθμέρου δεν υποβληθεί πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής ή η υποβληθείσα πρόταση δεν περιλαμβάνει υποψηφιότητα κατά τα ανωτέρω, τα καθήκοντα Βοηθού Διευθυντή ανατίθενται, με απόφαση του Διοικητή, σε εκπαιδευτικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της οικείας μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

β) Αν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με τις προαναφερόμενες ειδικότητες, τα καθήκοντα Διευθυντή Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό των ειδικοτήτων αυτών άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

γ) Έως τη θέσπιση του πλαισίου για τη στελέχωση, διοίκηση, λειτουργία των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, τα καθήκοντα Διευθυντή δύναται να ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού

| | | |
|----------|--|---|
| | <p>δ) Στην περίπτωση που τα καθήκοντα Διευθυντή Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ ανατίθενται σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό, καταβάλλεται το αντίστοιχο επίδομα θέσης ευθύνης που προβλέπεται στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 1000.0/51304/4.7.2019 KYA (B' 2899) και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.)</p> | <p>δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό άλλης μονάδας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κάτοχο:</p> <p>αα) Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α Τάξεως Ε.Ν., για το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων.</p> <p>ββ) Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Μηχανικού Α Τάξεως Ε.Ν. ή διπλώματος Α.Ε.Ι. ειδικότητας Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού - Μηχανικού, για το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μηχανικών.</p> <p>7. Στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού μπορούν να λειτουργούν ειδικά τμήματα Πλοιάρχων, Κυβερνητών, Μηχανικών και Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.. Η διάρκεια φοίτησης, τα διδασκόμενα μαθήματα, η διδακτέα ώλη, οι ώρες διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, τα θέματα εξετάσεων και βαθμολογίας, ο τύπος του χορηγούμενου τίτλου σπουδών, διοικητικά θέματα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό εκπαιδευτικό θέμα καθορίζονται με Κανονισμό Σπουδών, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p> <p>8. Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, καταργούνται οι εξής διατάξεις:</p> <p>α) η περίπτωση β της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 63/1974 (Α 24),</p> <p>β) η περίπτωση γ του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α 199),</p> <p>γ) το άρθρο 3 του π.δ. 110/1986 (Α 40), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 50/1997 (Α 45) και</p> <p>δ) η παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 110/1986, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του π.δ. 50/1997.</p> <p>2. Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 99/1973 (Α' 173, το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Καλυπτόμεναι δαπάναι Άρθρον 4.</p> |
| «Άρθρο 4 | | 119 |

| | | |
|----------------------|--|---|
| Καλυπτόμενες δαπάνες | <p>1. Επιφυλασσομένων των διατάξεων του άρθρου 8 του παρόντος, υπό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης δύνανται να καλύπτονται οι δαπάνες:</p> <p>α) Για την παροχή δωρεάν ναυτικής εκπαίδευσης ήτοι: φοίτησης, ένδυσης, τροφής, ενδιαιτήσης και ασφαλίσης, όπως και διδακτικών βιβλίων των εις τας Δημοσίας Σχολάς Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΕΝ) προπαιδεύσεως, εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης των φοιτητών. Η ένδυση και τροφή δεν παρέχεται στους φοιτητές στις σχολές μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης.</p> <p>β) <i>i)</i> Διά την προσέλκυσιν νέων εις το ναυτικόν επάγγελμα, την αρτιωτέραν οργάνωσιν, λειτουργίαν και εποπτείαν των Δημοσίων εν γένει Σχολών προπαιδεύσεως, εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και επιμορφώσεως του εμπορικού ναυτικού, την ταχύρρυθμον επιμόρφωσιν των ναυτικών και πάσης φύσεως στελεχών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ναυτιλιακών δραστηριοτήτων εν γένει, την σύνταξιν μελετών αφορωσών εις την ναυτικήν εκπαίδευσιν εν γένει, ώς και διά την πρόσληψιν επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου ή επί ωρομισθίω την αποζημίωσιν μετεκπαίδευσιν και μη καλυπτομένην άλλως ασφάλισιν του πάσης φύσεως προσωπικού αυτών. Για την καταβολή από τον Προϋπολογισμό Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) έτους 1995 εφάπαξ ποσού 248.000.000 δρχ. στο Δημόσιο Προϋπολογισμό για την κάλυψη μέρους δαπάνης που προκαλείται από τη μονιμοποίηση, σύμφωνα με το ν. 2190/1994, προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.</p> <p><i>ii)</i> Για την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης σε μόνιμο εκπαίδευτικό προσωπικό Σχολής της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον στο προσωπικό αυτό ανατεθούν με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθήκοντα Διευθυντή Σπουδών ΚΕΣΕΝ ή ΔΣΕΝ/ΣΠΙΜ, τα οποία ασκούνται από εκπαίδευτικό προσωπικό με σχέση εργασίας Ι.Δ.Α.Χ..</p> | <p>Επιφυλασσομένων των διατάξεων του άρθρου 8 του παρόντος, υπό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης δύνανται να καλύπτωνται αι δαπάναι:</p> <p>α) Διά την παροχήν δωρεάν ναυτικής εκπαίδευσης ήτοι: φοίτησης, ενδύσεως, τροφής, ενδιαιτήσης και ασφαλίσης, ώς και διδακτικών βιβλίων των εις τας Δημοσίας Σχολάς Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΕΝ) προπαιδεύσεως, εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης φοιτώντων. Η ένδυσις και τροφή δεν παρέχεται εις τους φοιτώντας εις τας σχολάς μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης.</p> <p>β) Διά την προσέλκυσιν νέων εις το ναυτικόν επάγγελμα, την αρτιωτέραν οργάνωσιν, λειτουργίαν και εποπτείαν των Δημοσίων εν γένει Σχολών προπαιδεύσεως, εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσεως του εμπορικού ναυτικού, την ταχύρρυθμον επιμόρφωσιν των ναυτικών και πάσης φύσεως στελεχών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ναυτιλιακών δραστηριοτήτων εν γένει, την σύνταξιν μελετών αφορωσών εις την ναυτικήν εκπαίδευσιν εν γένει, ώς και διά την πρόσληψιν επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου ή επί ωρομισθίω την αποζημίωσιν μετεκπαίδευσιν και μη καλυπτομένην άλλως ασφάλισιν του πάσης φύσεως προσωπικού αυτών. Για την καταβολή από τον Προϋπολογισμό Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) έτους 1995 εφάπαξ ποσού 248.000.000 δρχ. στο Δημόσιο Προϋπολογισμό για την κάλυψη μέρους δαπάνης που προκαλείται από τη μονιμοποίηση, σύμφωνα με το ν. 2190/1994, προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.</p> <p>γ) Διά την ανάπτυξιν και τον εκσυγχρονισμόν του όλου δικτύου της εν τω εμπορικω ναυτικώ ναυτικής εκπαίδευσης, περιλαμβανομένων και παγίων εγκαταστάσεων και εξοπλισμού προς συμπλήρωσιν και επέκτασιν των υφισταμένων ή ιδρυομένων νέων πάσης φύσεως δημοσίων σχολών του εμπορικού ναυτικού.</p> <p>δ) Διά την επιδότησιν υπό τύπον ημερησίας αποζημιώσεως των φοιτώντων εις τας Δημοσίας Σχολάς Εμπορικού Ναυτικού προπαιδεύσεως, εκπαίδευσης</p> |
|----------------------|--|---|

και μετεκπαιδεύσεως, ής το ύψος και αι προυποθέσεις καθορίζεται εκάστοτε δι` αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά γνώμην του Διοικητικού Συμβουλίου των δημοσίων σχολών εμπορικού ναυτικού. Η απόφασις αύτη δημοσιεύεται εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ε) Δια την καταβολήν του συνόλου ή μέρους των διδάκτρων των μαθητών των ανεγνωρισμένων υπό του Κράτους ιδιωτικών Τεχνικών Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού. Το ύψος των κατά τα ανωτέρω καταβαλλομένων εις τους μαθητάς διδάκτρων και ο χρόνος καταβολής των, ορίζεται δι αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

σ. Διά τήν ανάπτυξιν τών δημοσίων σχέσεων και κοινωνικών εκδηλώσεων τής Δημοσίας Ναυτικής Εκπαίδεύσεως, ώς και τήν βράβευσιν των πρωτευόντων σπουδαστών τών Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

2. Αί κατά τά ώς άνω δαπάναι εγκρίνονται υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμην τού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου τών Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

3. Τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου 3 του β.δ. 631/1972, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 3
Ειδικά προσόντα προσωπικού

1. Ο Διοικητής και Υποδιοικητής επιλέγονται κατά προτίμησην εκ των στελεχών του Λ.Σ. των εχόντων, αποδεδειγμένως επαρκή επί του αντικειμένου της παρεχομένης εκπαίδεύσεως, κατάρτισιν και εμπειρίαν.

2. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Ασπροπύργου, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών απαιτούνται:

α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α Τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

β) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, μετά την κτήση του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α Τάξης Εμπορικού Ναυτικού, σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α Τάξης Ε.Ν..

γ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., δύναται να ανατίθενται τα καθήκοντα αυτά, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνώμης του Διοικητού, σε ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαίδευτικό εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαίδευτική μονάδα, κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α

| | | |
|----|--|--|
| | <p>Στην περίπτωση που τα καθήκοντα Διευθυντή ΔΣΕΝ/ΣΠΜ ανατίθενται σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό, καταβάλλεται το αντίστοιχο επίδομα θέσης ευθύνης που προβλέπεται στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 1000.0/51304/4.7.2019 KYA (Β' 2899) και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.).</p> | <p>τάξεως Ε.Ν.. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με το ανωτέρω Α.Ν.Ι., τα καθήκοντα Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο Α.Ν.Ι..</p> |
| 18 | <p>2. α) Ο Διευθυντής της Σχολής είναι τακτικό μέλος του Εκπαιδευτικού Προσωπικού της Σχολής και ορίζεται για τριετή θητεία, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής. Υποψηφιότητα μπορεί να θέτουν καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ειδικότητας πλοιάρχου για τη Σχολή Πλοιάρχων και ειδικότητας μηχανικού για τη Σχολή Μηχανικών, και, αν δεν υπάρχουν καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές, επίκουροι καθηγητές των αντίστοιχων ειδικοτήτων. Αν δεν υπάρχουν καθηγητές των ανωτέρω ειδικοτήτων ή αναπληρωτές ή επίκουροι, υποψηφιότητα μπορεί να θέτουν καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές και ελλείψει αυτών και επίκουροι καθηγητές άλλων ειδικοτήτων. Αν δεν υπάρχουν υποψηφιότητες ή αν παρέλθει η προθεσμία που έχει θέσει ο Υπουργός, ο ορισμός του Διευθυντή γίνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μέλη Ε.Π. που έχουν οριστεί</p> <p>i) Καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές, ειδικότητας πλοιάρχου Ε.Ν. για τη Σχολή Πλοιάρχων και ειδικότητας μηχανικού Ε.Ν. για τη Σχολή Μηχανικών.</p> <p>ii) Ελλείψει υποψηφιοτήτων του στοιχείου i), επίκουροι καθηγητές ειδικότητας πλοιάρχου Ε.Ν. για τη Σχολή Πλοιάρχων και ειδικότητας μηχανικού Ε.Ν. για τη Σχολή Μηχανικών.</p> <p>iii) Ελλείψει υποψηφιοτήτων των στοιχείων i) και ii), καθηγητές, αναπληρωτές καθηγητές και</p> | <p>3. Ως Καθηγηταί - Εκπαιδευτικαί επιλέγονται πρόσωπα έχοντα ειδικάς γνώσεις περί των εν τη Σχολή διδασκομένων μαθημάτων, προσηκόντως βεβαιουμένας δια πιστοποιητικών αντιστοίχων σπουδών ή συναφούς προϋπηρεσίας.</p> <p>4. Διά τον γραφέα απαιτείται απολυτήριον Γυμνασίου, διά δε την δακτυλογράφον απολυτήριον Γυμνασίου και επαρκής γνώσις γραφομηχανής.</p> <p>Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2638/1998 (Α'204) το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 8 Ανάδειξη και λειτουργία οργάνων</p> <p>1. Ο Διοικητής και ο Υποδιοικητής είναι ανώτεροι ή ανώτατοι Αξιωματικοί του Λ.Σ. (Γ.Υ.) και ορίζονται με απόφαση του Υπουργού.</p> <p>2. Ο Διευθυντής της Σχολής είναι τακτικό μέλος του Ε.Π. της Σχολής και ορίζεται για τριετή θητεία, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής. Υποψηφιότητα μπορεί να θέτουν καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ειδικότητας πλοιάρχου για τη Σχολή Πλοιάρχων και ειδικότητας μηχανικού για τη Σχολή Μηχανικών, και, αν δεν υπάρχουν καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές, επίκουροι καθηγητές των αντίστοιχων ειδικοτήτων. Αν δεν υπάρχουν καθηγητές των ανωτέρω ειδικοτήτων ή αναπληρωτές ή επίκουροι, υποψηφιότητα μπορεί να θέτουν καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές και ελλείψει αυτών και επίκουροι καθηγητές άλλων ειδικοτήτων. Αν δεν υπάρχουν υποψηφιότητες ή αν παρέλθει η προθεσμία που έχει θέσει ο Υπουργός, ο ορισμός του Διευθυντή γίνεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μέλη Ε.Π. που έχουν οριστεί</p> |

επίκουροι καθηγητές ειδικοτήτων διδακτικού αντικειμένου της Σχολής.
 iv) Ελλείψει υποψηφιοτήτων των στοιχείων i), ii) και iii), καθηγητές εφαρμογών ή καθηγητές ειδικών μαθημάτων.

Η θητεία των οριζομένων Διευθυντών από το στοιχείο iv), είναι για ένα (1) έτος.

β) Αν δεν υπάρχουν υποψηφιότητες ή αν παρέλθει η προθεσμία που έχει θέσει ο Υπουργός στο Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ο ορισμός του Διευθυντή γίνεται με μόνη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δίχως αυτός να δεσμεύεται από την προτεραιότητα της περ. α'.

γ) Μέλη Ε.Π. που έχουν οριστεί Διευθυντές Σχολής για δύο (2) συνεχόμενες θητείες δεν μπορούν να προτείνονται στη θέση αυτή για την αμέσως επόμενη θητεία, εκτός αν στη Σχολή υπηρετεί μόνο ένα (1) τακτικό μέλος Ε.Π..

διευθυντές Σχολής για δύο (2) συνεχόμενες θητείες δεν μπορούν να προτείνονται στη θέση αυτή στην αμέσως επόμενη θητεία, εκτός αν στη Σχολή υπηρετεί μόνο ένα (1) τακτικό μέλος Ε.Π

3. α) Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Σχολής είναι τακτικό μέλος του Ε.Π. βαθμίδας Καθηγητή, Αναπληρωτή Καθηγητή ή Επίκουρου Καθηγητή. Αν δεν υπηρετεί προσωπικό των τριών αυτών βαθμιδών, ως Αναπληρωτής Διευθυντής Σχολής μπορεί να ορίζεται μέλος του Ε.Π. άλλης βαθμίδας. Ο Αναπληρωτής Διευθυντής ορίζεται με απόφαση του Διοικητή ύστερα από εισήγηση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής, για ένα ακαδημαϊκό έτος. Τη σχετική εισήγηση μπορεί ο Διοικητής να αναπέμψει αιτιολογημένα μία φορά.

β) Αν στη Σχολή υπηρετεί ένα μόνο μέλος Ε.Π. βαθμίδας Καθηγητή ή Αναπληρωτή Καθηγητή ή Επίκουρου Καθηγητή, το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο μπορεί να εισηγηθεί εκ νέου, υπέρ του διατελέσαντα ήδη Αναπληρωτή Διευθυντή και για το επόμενο ακαδημαϊκό έτος. Σε περίπτωση, όμως, κατά την οποία, το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο διαπιστώνει αιτιολογημένα, ότι η άσκηση των καθηκόντων εκ μέρους του είχε ως αποτέλεσμα τη μη ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της Σχολής, δύναται να εισηγηθεί υπέρ μέλους του Ε.Π. άλλης βαθμίδας. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην παράγραφο α'.

γ) Αν δεν υποβληθεί εισήγηση στον Διοικητή πριν τη λήξη της θητείας του ασκούντος καθήκοντα Αναπληρωτή Διευθυντή, ο ορισμός του Αναπληρωτή Διευθυντή γίνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατόπιν αιτιολογημένης εισηγήσεως του Συμβουλίου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού της Α.Ε.Ν..

δ) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ύστερα από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, δύναται να αποσπάται για δύο (2) έτη μέλος Ε.Π. Σχολής Πλοιάρχων Α.Ε.Ν. ή Μηχανικών Α.Ε.Ν. σε άλλη Σχολή Πλοιάρχων Α.Ε.Ν. ή Μηχανικών Α.Ε.Ν., στην περίπτωση κατά την οποία υπάρχει παντελής έλλειψη μόνιμου προσωπικού στη Σχολή προορισμού. Πριν τη διατύπωση γνώμης από το Υπηρεσιακό Συμβούλιο, η

σχετική διαδικασία ανακοινώνεται στις Α.Ε.Ν., προκειμένου να υποβληθούν αιτήσεις προτίμησης, εφόσον υπάρχουν, εντός πέντε (5) ημερών από την περιέλευση της ανακοίνωσης στις Α.Ε.Ν. Αν δεν υποβληθεί αίτηση προτίμησης, είναι δυνατή η απόσπαση μόνιμου εκπαιδευτικού της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, υπαγομένου στο Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, εφόσον κατέχει πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής και Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) ή δίπλωμα, ειδικότητας Πλοιάρχου ή Μηχανικού ή Ραδιοτηλεγραφητή Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. ή είναι κάτοχος τίτλου σπουδών Ανώτατης Εκπαίδευσης, ειδικότητας Φυσικού ή Μαθηματικού ή Αγγλικής Φιλολογίας ή Νομικού ή Κοινωνιολόγου ή Ναυτιλιακού Οικονομολόγου ή Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Χημικού ή Χημικού Μηχανικού ή Πληροφορικής ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρονικού Μηχανικού ή Αυτοματιστή Μηχανικού. Στην περίπτωση αυτή, είναι δυνατή η ανάθεση καθηκόντων αναπληρωτή Διευθυντή στον αποσπασμένο εκπαιδευτικό, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της οικείας Α.Ε.Ν.

Η απόσπαση πραγματοποιείται κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για χρονικό διάστημα έως δύο (2) ακαδημαϊκά έτη, κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται, μετά από πρόσκληση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία κοινοποιείται δια του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, σε όλες τις εκπαιδευτικές μονάδες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Για την κάλυψη δαπάνης μισθοδοσίας του αποσπασμένου εκπαιδευτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. α) Οι εκπρόσωποι του Ε.Π. στο Συμβούλιο Α.Ε.Ν. υποδεικνύονται, μαζί με τους αναπληρωτές τους, από το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο της Σχολής.

β) Ο εκπρόσωπος του Δ.Π. στο Συμβούλιο Α.Ε.Ν. και ο αναπληρωτής του υποδεικνύονται από το σύνολο του διοικητικού προσωπικού της Α.Ε.Ν., όπως ειδικότερα ορίζει ο Εσωτερικός Κανονισμός. Ο εκπρόσωπος του Ε.Τ.Π. στο Εκπαιδευτικό Συμβούλιο και ο αναπληρωτής του υποδεικνύονται από το σύνολο των μελών του Ε.Τ.Π. της Σχολής, όπως ειδικότερα ορίζει ο Εσωτερικός Κανονισμός.

Οι εκπρόσωποι των σπουδαστών στο Συμβούλιο Α.Ε.Ν. και στο Εκπαιδευτικό Συμβούλιο υποδεικνύονται μαζί με τους αναπληρωτές τους από το Διοικητικό Συμβούλιο του οικείου σπουδαστικού συλλόγου.

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>γ) Οι εκπρόσωποι του Ε.Π., του Ε.Τ.Π. και του Δ.Π. και των σπουδαστών στα συλλογικά όργανα ορίζονται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες, ύστερα από σχετική πρόσκληση του Διοικητή στα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα των κατηγοριών αυτών.</p> <p>δ) Στην περίπτωση που ο αριθμός εκπροσώπων σε συλλογικά όργανα καθορίζεται ως ποσοστιαία αναλογία αριθμητικής δύναμης, τα κλάσματα στρογγυλοποιούνται στην πλησιέστερη μονάδα, ενώ το 0,5 στρογγυλοποιείται στη μεγαλύτερη μονάδα.</p> <p>ε) Στις συνεδριάσεις των συλλογικών οργάνων μπορεί να παρίστανται πρόσωπα, τα οποία έχουν κληθεί από τον προεδρεύοντα των οργάνων αυτών και για όσο χρόνο κρίνεται από αυτόν αναγκαίο.</p> <p>στ) Τα συλλογικά όργανα συντίθενται και λειτουργούν νομίμως, έστω και αν δεν έχουν οριστεί τα μέλη που εκπροσωπούν κατηγορίες προσωπικού και τους σπουδαστές, εφόσον όμως έχει προηγηθεί εγκαίρως, κατά τα οριζόμενα στον Εσωτερικό Κανονισμό, η πρόσκληση του Διοικητή για τον ορισμό τους.</p> <p>ζ) Τα συλλογικά όργανα ευρίσκονται σε απαρτία όταν παρίσταται αριθμός μελών, με δικαίωμα ψήφου, μεγαλύτερος των απόντων.</p> <p>η) Οι αποφάσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Σε περίπτωση ισοψηφίας επικρατεί η άποψη υπέρ της οποίας ψήφισε ο πρόεδρος του οργάνου.»</p> |
| 19 | <p>Άρθρο εξηκοστό πέμπτο</p> <p>Παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης από τις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού</p> <p>1. Η ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση δύναται να υλοποιείται από το σύνολο των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, με εξ αποστάσεως διδασκαλία, με τη μορφή της ασύγχρονης ή/και της σύγχρονης τηλεκπαίδευσης και τηλεκατάρτισης.</p> <p>2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι ειδικοί όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση του επιπέδου των σπουδών που υλοποιούνται εξ αποστάσεως. Με όμοια απόφαση προβλέπονται τροποποιήσεις στον Εσωτερικό Κανονισμό και στον Κανονισμό Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που κρίνονται απαραίτητες για την ολοκλήρωση του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, καθώς</p> | <p>Αντικαθίσταται το άρθρο εξηκοστό πέμπτο της από 30.3.2020 ΠΝΠ (Α'75), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020 (Α'86), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>Άρθρο εξηκοστό πέμπτο</p> <p>Παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης από τις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού</p> <p>1. Η ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση δύναται να υλοποιείται από το σύνολο των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, με εξ αποστάσεως διδασκαλία, με τη μορφή της ασύγχρονης ή/και της σύγχρονης τηλεκπαίδευσης και τηλεκατάρτισης.</p> <p>2. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι ειδικοί όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση του επιπέδου των σπουδών που υλοποιούνται εξ αποστάσεως. Με όμοια απόφαση προβλέπονται τροποποιήσεις στον Εσωτερικό Κανονισμό και στον Κανονισμό Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που κρίνονται απαραίτητες για την ολοκλήρωση του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, καθώς</p> |

| | |
|--|--|
| <p>απαραίτητες για την ολοκλήρωση του ακαδημαϊκού έτους 2020-2021, καθώς και στους Κανονισμούς των λοιπών Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.</p> | <p>και στους Κανονισμούς των λοιπών Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.</p> |
| <p>3. Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος των έκτακτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, και όχι πέραν της λήξης του ακαδημαϊκού/εκπαιδευτικού έτους 2020-2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αποδέχεται κάθε δωρεά κινητών πραγμάτων και υπηρεσιών από τρίτους, φυσικά και νομικά πρόσωπα, για τη διευκόλυνση της εκπαίδευτικής διαδικασίας της εξ αποστάσεως διδασκαλίας και για τη γενικότερη εύρυθμη λειτουργία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του συνόλου των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και των λοιπών φορέων και υπηρεσιών που υπάγονται ή εποπτεύονται από αυτό. Η αποδοχή των ανωτέρω δωρεών διενεργείται αμελλητί από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρκεί δε και μόνη η δήλωσή του περί αποδοχής τους ως προς τα δωριζόμενα κινητά πράγματα και τις υπηρεσίες προς τον δωρητή τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα δωριζόμενα κινητά πράγματα και υπηρεσίες μπορούν να κατανέμονται και να διατίθενται, προς χρήση ή ανάλωση, σε κάθε Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και στους λοιπούς φορείς και υπηρεσίες, που υπάγονται ή εποπτεύονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p> | <p>3. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται σοβαρός κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αποδέχεται κάθε δωρεά κινητών πραγμάτων και υπηρεσιών από τρίτους, φυσικά και νομικά πρόσωπα, για τη διευκόλυνση της εκπαίδευτικής διαδικασίας της εξ αποστάσεως διδασκαλίας και για τη γενικότερη εύρυθμη λειτουργία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του συνόλου των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και των λοιπών φορέων και υπηρεσιών που υπάγονται ή εποπτεύονται από αυτό. Η αποδοχή των ανωτέρω δωρεών διενεργείται αμελλητί από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρκεί δε και μόνη η δήλωσή του περί αποδοχής τους ως προς τα δωριζόμενα κινητά πράγματα και τις υπηρεσίες προς τον δωρητή τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα δωριζόμενα κινητά πράγματα και υπηρεσίες μπορούν να κατανέμονται και να διατίθενται, προς χρήση ή ανάλωση, σε κάθε Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και στους λοιπούς φορείς και υπηρεσίες, που υπάγονται ή εποπτεύονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p> |
| <p>4. Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος των έκτακτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, και όχι πέραν της λήξης του ακαδημαϊκού/εκπαιδευτικού έτους 2020-2021, για την επίτευξη και την εύρυθμη λειτουργία της εξ αποστάσεως διδασκαλίας, της εξ αποστάσεως παροχής εργασίας του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και της εξ αποστάσεως εξυπηρέτησης των πολιτών, των σπουδαστών και των ναυτικών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να συνάπτει συμβάσεις με απευθείας ανάθεση, κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής εθνικής διάταξης περί δημοσίων συμβάσεων για την: α) προμήθεια φορητών ή σταθερών υπολογιστών, σχετικών ηλεκτρονικών συσκευών και λογισμικών, β) παροχή υπηρεσιών υποστήριξης, επικοινωνίας και ενημέρωσης με κάθε μέσο των πολιτών, του εκπαιδευτικού</p> | <p>4. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται σοβαρός κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, για την επίτευξη της εξ αποστάσεως διδασκαλίας, της εξ αποστάσεως παροχής εργασίας του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και της εξ αποστάσεως εξυπηρέτησης των πολιτών, των σπουδαστών και των ναυτικών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να συνάπτει συμβάσεις με απευθείας ανάθεση, κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής εθνικής διάταξης περί δημοσίων συμβάσεων για την: α) προμήθεια φορητών ή σταθερών υπολογιστών, σχετικών ηλεκτρονικών συσκευών και λογισμικών, β) παροχή υπηρεσιών υποστήριξης, επικοινωνίας και ενημέρωσης με κάθε μέσο των πολιτών, του εκπαιδευτικού</p> |

| | |
|----|--|
| | <p>επικοινωνίας και ενημέρωσης με κάθε μέσο των πολιτών, του εκπαιδευτικού προσωπικού και των υπαλλήλων, καθώς και προμήθεια του αναγκαίου υλικού, και γ) την παροχή υπηρεσιών για την εγκατάσταση και λειτουργία τους σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης και τηλεργασίας εκπαιδευμένων και εκπαιδευτικού προσωπικού των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.</p> |
| 20 | <p>Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 12 του π.δ. 287/1991 (Α'102) το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 12</p> <p>1.Τα πάσης φύσεως δικαιώματα που καθορίζονται με το παρόν καταβάλλονται προ του απόπλου του πλοίου ή μέσα σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο από τον κατάπλου του εφόσον το υπόχρεο πλοίο δεν έχει αποπλεύσει. Έως και την 31^η.12.2021 παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης των τιμολογίων των οφειλόμενων πλοηγικών δικαιωμάτων εντός εξήντα (60) ημερών από τον κατάπλου εφόσον το υπόχρεο πλοίο δεν έχει αποπλεύσει.</p> <p>2. Απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου μέχρι την καταβολή των οφειλόμενων πλοηγικών κ.λπ. δικαιωμάτων ή την κατάθεση στην οικεία Λιμενική Αρχή εγγυητικής επιστολής μιας από τις αναγνωρισμένες στην Ελλάδα Τράπεζες, με ισχύ 30 ημερών από την ημερομηνία κατάπλου του πλοίου, που θα καλύπτει το οφειλόμενο ποσό.</p> <p>Σε περιπτώσεις κατάπλου του πλοίου σε ημέρα αργίας, όπου αντικειμενικά είναι αδύνατη η κατάθεση εγγυητικής επιστολής, επιτρέπεται η προσκόμιση στη Λιμενική Αρχή επιταγής που θα εκδίδεται από τους ενδιαφερομένους και θα καλύπτει το οφειλόμενο ποσό, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά αναλόγως των διατάξεων του Α.Ν. 1819/1951 "περί τρόπου διεξαγωγής των πάσης φύσεως συναλλαγών του Δημοσίου" όπως ισχύει κάθε φορά.</p> <p>3. Πλοηγικά κ.λπ. δικαιώματα, που δεν καταβάλλονται μέσα στην προθεσμία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνονται κατά ποσοστό 10% για κάθε μήνα καθυστέρησής τους και μέχρι 11 μήνες. Μετά την πάροδο της προθεσμίας αυτής των 11 μηνών, και μόνο τότε, τα ανείσπρακτα δικαιώματα διαβιβάζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο Ταμείο για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης των Δημοσίων εσόδων που ισχύουν κάθε φορά (άρθρο 22 παράγραφος 4 του Ν. 3142/1955), προσαυξανόμενα περαιτέρω με τους τόκους υπερημερίας που προβλέπονται για τα δημόσια έσοδα.</p> <p>4. Απαγορεύεται ο απόπλους πλοίου που, σύμφωνα με τη ρύθμιση της παραπάνω παραγράφου, οφείλει στο</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>Δημόσιο Ταμείο πλοηγικά δικαιώματα, εάν δεν προσκομίσει σχετική απόδειξη εξόφλησής τους.</p> <p>5. Μηνιαία Πλοηγικά δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 11 βεβαιώνονται και καταβάλλονται στην αρχή κάθε ημερολογιακού μήνα ταυτόχρονα με την κατάθεση της αίτησης για υπαγωγή του πλοίου στη ρύθμιση αυτή.».</p> |
| 21 | <p>«Ασφάλιση προσωπικού Π.Υ. Άρθρο 14</p> <p>1. Πάντες οι μόνιμοι ή έκτακτοι Αρχιπλοηγοί, Πλοηγοί και το κατώτερο ναυτικό προσωπικό διοριζόμενοι ή υπηρετούντες στους Πλοηγικούς Σταθμούς της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, στους λιμένες όπου απαιτείται πλοήγηση, αλλά και σε ιδιωτικές λιμενικές εγκαταστάσεις, υποχρεούνται στην καταβολή υπέρ του Ν.Α.Τ. και Λοιπών Λογαριασμών και Κεφαλαίων των ισχύοντων εκάστοτε για το ναυτικό προσωπικό πλοίων ακτοπλοΐας ασφαλιστικών εισφορών, επιφυλασσομένης της περίπτωσης του άρθρου 6 α.ν. 1953/1939.</p> <p>2. Υποχρεωτικές εισφορές προς το Ν.Α.Τ. και Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν. καταβάλουν επίσης οι ανήκοντες στο κατώτερο βοηθητικό προσωπικό αντίστοιχες προς τις αποδοχές που λαμβάνουν κατά το άρθρο 10 παρ. 3, έστω και εάν είναι κάτοχοι βιβλιαρίου μεμονωμένου ε.θ., με την επιφύλαξη ως προς την περίπτωση της επικουρικής ασφάλισης στο Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν., της περύπτωσης ήδη υπηρετούντων εκ του κατώτερου βοηθητικού προσωπικού οι οποίοι θα εξακολουθήσουν να είναι επικουρικώς ασφαλισμένοι στο Κ.Π.Υ. συμφώνα με το άρθρο 2 του ν.δ. 200/1941.</p> <p>3. Το υπαλληλικό διοικητικό προσωπικό της Π.Υ. ασφαλίζεται υποχρεωτικά στο Κ.Π.Υ. με την καταβολή εισφορών, οι οποίες ορίζονται από Β. Διατάγματα και δεν δύνανται να είναι κατώτερες των καταβαλλομένων από τους ασφαλισμένους στο Ι.Κ.Α. Η διάταξη του παραπάνω εδαφίου εφαρμόζεται και για τους μόνιμους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας που δεν ανήκουν στο διοικητικό προσωπικό και έχουν προσληφθεί με ειδικότητες οδηγού αυτοκινήτου και μηχανοτεχνίτη.</p> | <p>Η παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.3142/1955 (Α' 43) αντικαθίσταται και η παρ. 3 του ίδιου άρθρου καταργείται, οπότε το άρθρο 14 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>« Ασφάλισις προσωπικού Π.Υ. Άρθρ. 14.</p> <p>1. Πάντες οι μόνιμοι ή έκτακτοι Αρχιπλοηγοί και Πλοηγοί % ριζόμενοι ή υπηρετούντες υποχρεούνται εις καταβολήν υπέρ του Ν.Α.Τ. και Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν των ισχυουσών εκάστοτε διά πολιάρχους πλοίων ακτοπλοΐας εισφορών, επιφυλαλασσομένης της περιπτώσεως του άρθρου 6 Α.Ν. 1953/39.</p> <p>2. Υποχρεωτικάς εισφοράς προς το Ν.Α.Τ. και Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν. καταβάλουν επίσης οι ανήκοντες εις το κατώτερον βοηθητικόν προσωπικόν αντιστοίχους προς τας αποδοχάς άς κατά το άρθρον 10 παρ. 3 λαμβάνουσιν, έστω και εάν είναι κάτοχοι βιβλιαρίου μεμονωμένου ε.θ., πιφυλασσομένης ως προς την περίπτωσιν της παρά τω Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν. επικουρικής ασφαλίσεως, της περιπτώσεως ήδη υπηρετούντων εκ του κατωτέρου βοηθητικού προσωπικού οίτινες θα εξακολουθήσουν να είναι επικουρικώς ήσφαλισμένοι παρά των Κ.Π.Υ. συμφώνως τω άρθρω 2 του Ν.Δ. 200/41.</p> <p>3. Οι κατά το άρθρον 11 παρ. 2 εκτάκτως διά πλοηγήσεις πλοίων χρησιμοποιούμενοι, ασφαλίζονται υποχρεωτικώς παρά τω Ι.Κ.Α. εις εκάστην περίπτωσιν.</p> <p>4. Το εξ υπαλλήλων διοικητικόν προσωπικόν της Π.Υ. ασφαλίζεται υποχρεωτικώς εις το Κ.Π.Υ. επί καταβολή εισφορών αίτινες ορίζονται διά Β. Διαταγμάτων και δεν δύνανται να είναι κατώτεραι των καταβαλλομένων παρά των εις το Ι.Κ.Α. ησφαλισμένων. Η διάταξη του παραπάνω εδαφίου εφαρμόζεται και για τους μόνιμους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας που δεν ανήκουν στο διοικητικό προσωπικό και έχουν προσληφθεί με ειδικότητες οδηγού αυτοκινήτου και μηχανοτεχνίτη.</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | <p>4. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις η Π.Υ. καταβάλλει τις αντίστοιχες εισφορές πλοιοκτήτη ή εργοδότη, όπου προβλέπονται αυτές.</p> <p>5. Ανεξάρτητα της ασφάλισης του προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας στο Ν.Α.Τ. ή τη Π.Υ., παρέχεται δωρεάν πλήρης ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη ως και δαπάνες κηδείας για όλο το παραπάνω προσωπικό και τα μέλη των οικογενειών τους διά του Οίκου Ναύτου έναντι της διαθέσεως υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας του κατά το άρθρο 2 εδαφ. α' του ν. 6002/1934 (Α'37) ποσοστού επί των εισπράξεων εκ πλοηγικών δικαιωμάτων, ως ισχύει.</p> <p>6. Κανονική άδεια απουσίας πλέον του μηνός ή αναρρωτική πλέον του τριμήνου χορηγούμενες εντός έτους, προκαλούν διακοπή της σύμφωνα με τις παρ. 1. και 2 του παρόντος άρθρου ασφάλισης.</p> | <p>5. Εις απάσας τας άνω περιπτώσεις η Π.Υ. καταβάλλει τις αντίστοιχους εισφοράς πλοιοκτήτου ή εργοδότου, όπου προβλέπονται τοιαύται.</p> <p>6. Ανεξατρήτως της παρά τω Ν.Α.Τ. ή τη Π.Υ. ασφαλίσεως του προσωπικού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, παρέχεται δωρεών πλήρης ιατροφαρμακευτικής και νοσοκομειακή περίθαλψης ως και δαπάναι κηδείας εις άπαν το ως άνω προσωπικον και τα μέλη των οικογενειών των διά του Οίκου Ναύτου έναντι της διαθέσεως υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας του κατά το άρθρον 2 εδαφ. α' του Νόμου 6002 ποσοστού 2% επί των εισπράξεων εκ πλοηγικών δικαιωμάτων.</p> <p>7. Κανονική άδεια απουσίας πλέον του μηνός ή αναρρωτική τοιαύτη πλέον του τριμήνου χορηγούμεναι εντός έτους, προκαλούν διακοπήν της κατά τας παρ. 1. και 2 του παρόντος άρθρου ασφαλίσεως.».</p> |
| 23 | | <p>Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3622/2007 (Α' 281), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 10 Καθορισμός περιοχής λιμενικής εγκατάστασης και λιμένα</p> <p>1. Με απόφαση του προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, μετά από πρόταση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης καθεμιάς υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης, καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια αυτής, για τους σκοπούς του παρόντος, και απεικονίζονται σε συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό διάγραμμα.</p> <p>2. Με απόφαση της αρμόδιας Αρχής Ασφαλείας κάθε υπόχρεου λιμένα, καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια της περιοχής του, καθώς και των παρακείμενων περιοχών, που έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του, τα οποία και απεικονίζονται σε συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό διάγραμμα.</p> |
| 25 | | <p>Προστίθεται παρ. 2 στο άρθρο 60 του ν. 4676/2020 (Α' 67), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 60 Κατάργηση του άρθρου 105 του ν. 4504/2017 (Α 184)</p> |

| | | |
|----|--|--|
| | <p>2. Για λόγους δημόσιας υγείας και ασφάλειας, οι φορείς διαχείρισης λιμένων, των οποίων οι συμβάσεις λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου έχουν λήξει κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, δύνανται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου τους, κατά παρέκκλιση κάθε εθνικής διάταξης νόμου, να προβούν σε ανανέωση έως 31.12.2021, υπό την προϋπόθεση έως τις 31.03.2021 να έχουν εκκινήσει οι προβλεπόμενες στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 και στην εθνική νομοθεσία διαδικασίες για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας.</p> | <p>Το άρθρο 105 του ν. 4504/2017 (Α' 184), όπως τροποποιήθηκε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 48 του ν. 4597/2019 (Α' 35), καταργείται.».</p> |
| 26 | <p>1. Οι Λιμενικές Επιτροπές των Λιμενικών Ταμείων που λειτουργούν σε επίπεδο νομού, εκείνων που έχουν έδρα την έδρα του νομού, καθώς και των λοιπών Λιμενικών Ταμείων συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελούνται από τα εξής μέλη: α) τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής, ως Αντιπρόεδρο, β) τον Προϊστάμενο της οικείας Τελωνειακής Αρχής, γ) έναν (1) κάτοικο της έδρας του νομού και δύο (2) κατοίκους του νομού, στον οποίο βρίσκεται η έδρα του Ταμείου, που ορίζονται ως μέλη από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μαζί με τους αναπληρωτές τους και είναι ιδιώτες ή υπάλληλοι του Δημοσίου ή υπάλληλοι νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. της ημεδαπής ή κάτοχοι ισότιμου τίτλου της αλλοδαπής, με πιστοποιητικό αναγνώρισης από το Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) ή απόφοιτοι Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), δ) έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) ή του οικείου δήμου αντίστοιχα, ο οποίος προτείνεται μαζί με τον αναπληρωτή του από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης μεταξύ τεσσάρων (4) προσώπων που υποδεικνύονται από την ολομέλεια της οικείας Π.Ε.Δ. ή τον οικείο δήμο αντίστοιχα, ε) έναν (1) αντιπρόσωπο του οικείου Εμπορικού Επιμελητηρίου, ο οποίος προτείνεται μαζί με τον</p> | <p>Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 2 του β.δ. 14/19 Ιανουαρίου 1939 Α'24), το οποίο έχει ως εξής: «Σύνθεση Λιμενικής Επιτροπής Άρθρο 2 «1. Οι Λιμενικές Επιτροπές των Λιμενικών Ταμείων που λειτουργούν σε επίπεδο νομού, εκείνων που έχουν έδρα την έδρα του νομού, καθώς και των λοιπών Λιμενικών Ταμείων συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελούνται από τα εξής μέλη: α) τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής, ως Αντιπρόεδρο, β) τον Προϊστάμενο της οικείας Τελωνειακής Αρχής, γ) έναν (1) κάτοικο της έδρας του νομού και δύο (2) κατοίκους του νομού, στον οποίο βρίσκεται η έδρα του Ταμείου, που ορίζονται ως μέλη από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μαζί με τους αναπληρωτές τους και είναι ιδιώτες ή υπάλληλοι του Δημοσίου ή υπάλληλοι νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και πτυχιούχοι Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. της ημεδαπής ή κάτοχοι ισότιμου τίτλου της αλλοδαπής, με πιστοποιητικό αναγνώρισης από το Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) ή απόφοιτοι Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), δ) έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) ή του οικείου δήμου αντίστοιχα, ο οποίος προτείνεται μαζί με τον αναπληρωτή του από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης μεταξύ τεσσάρων (4) προσώπων που υποδεικνύονται από την ολομέλεια της οικείας Π.Ε.Δ. ή τον οικείο δήμο αντίστοιχα,</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | <p>αναπληρωτή του από τη Διοίκησή του. Αν η έδρα του Εμπορικού Επιμελητηρίου δεν συμπίπτει με την έδρα του Λιμενικού Ταμείου, αλλά βρίσκεται σε άλλη πόλη του ίδιου νομού, τα μέλη αυτά υποδεικνύονται από το Διοικητικό Συμβούλιο του Εμπορικού Επιμελητηρίου του νομού. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται Εμπορικό Επιμελητήριο στον νομό, τότε τα μέλη αυτά ορίζονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και επιλέγονται μεταξύ των εμπόρων της έδρας του Λιμενικού Ταμείου,</p> <p>στ) έναν (1) εκπρόσωπο του οικείου Εργατικού Κέντρου με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύεται από τη Διοίκησή του,</p> <p>ζ) έναν (1) εκπρόσωπο του οικείου Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων, με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύεται από τη Διοίκησή του</p> | <p>στ) έναν (1) εκπρόσωπο του οικείου Εργατικού Κέντρου με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύεται από τη Διοίκησή του,</p> <p>ζ) έναν (1) εκπρόσωπο του οικείου Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων, με τον αναπληρωτή του που υποδεικνύεται από τη Διοίκησή του</p> |
| 28 | | <p>Προστίθεται περ. θ στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α'285), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2. Επιτρέπεται, σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 1, 6, 7, 8, 9 και 10, η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, παραλίας όχθης, παρόχθιας ζώνης, υδάτινου στοιχείου, πυθμένα και υπεδάφους του βυθού της θάλασσας, λιμνοθάλασσας, λίμνης και της κοίτης πλεύσιμου ποταμού ιδίως για:</p> <p>α) σκοπούς κοινωφελείς ή προστασίας του περιβάλλοντος, εφόσον τα έργα εκτελούνται από το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ., συμπεριλαμβανομένων των Ο.Τ.Α.,</p> |

επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας ή Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών,
β) ναυταθλητικά έργα με βάση μελέτες, οι οποίες έχουν εγκριθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού,
γ) έργα ανάπλασης του άρθρου 8 του ν. 2508/1997 (Α'124) που εκτελούνται από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.,
δ) ερευνητικούς σκοπούς,
ε) έργα εξυπηρέτησης ή εγκατάστασης επιχειρήσεων υδατοκαλλιεργειών που λειτουργούν νόμιμα,
στ) την εγκατάσταση σταθερών ή πλωτών εξεδρών, την κατασκευή προβλητών και κρηπιδωμάτων, την εγκατάσταση ανυψωτικών και φορτοεκφορτωτικών μέσων παντός είδους, ήτοι μεταφορικών ταινιών, γερανών, αγωγών μεταφοράς υγρών φορτίων και λοιπών συναφών συστημάτων ή άλλων έργων, τα οποία προορίζονται να εξυπηρετούν τη μεταφορά φορτίων ή εφοδίων, που παράγονται ή χρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις υδατοκαλλιεργητικές, βιομηχανικές, εξορυκτικές, ναυπηγεπικευαστικές, που λειτουργούν νόμιμα σε ακίνητα επί των οποίων οι ανωτέρω επιχειρήσεις έχουν δικαίωμα χρήσης με βάση εμπράγματη ή ενοχική σχέση και έχουν κατασκευάσει τις κύριες εγκαταστάσεις τους. Η κατασκευή των έργων, στο πλαίσιο της ανωτέρω παραχώρησης, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, τηρουμένων των γενικών και ειδικών πολεοδομικών διατάξεων, καθώς και των οικείων διατάξεων για τους λιμένες. Η κατασκευή των έργων του παρόντος δεν μπορεί να αρχίσει αν προηγουμένως δεν κατατεθεί η απόφαση παραχώρησης στην αρμόδια λιμενική αρχή. Τα έργα ανήκουν στο Δημόσιο, το οποίο μπορεί να τα καταργεί ή να τα μετατρέπει οποτεδήποτε για λόγους δημοσίου συμφέροντος και ασφάλειας ή εθνικής άμυνας, χωρίς καμία υποχρέωσή του για αποζημίωση ή για καταβολή της δαπάνης κατασκευής και συντήρησής τους στον ιδιώτη. Ο επιβλέπων μηχανικός είναι υπεύθυνος για την κατασκευή του έργου σύμφωνα με την πράξη παραχώρησης και την εγκεκριμένη οριστική μελέτη, ανεξάρτητα από το αν αυτό συνορεύει με τη ζώνη του αιγιαλού ή της παραλίας,
ζ) την κατασκευή έργων και εγκαταστάσεων υποδομής προοριζομένων να εξυπηρετούν την εκτέλεση συγκοινωνιών κάθε μορφής από συγκοινωνιακές επιχειρήσεις, οι οποίες λειτουργούν νόμιμα,
η) την εκτέλεση έργων εγκατάστασης σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.), στις οποίες περιλαμβάνεται η τοποθέτηση υποσταθμών, καθώς και η κατασκευή κάθε έργου, που κρίνεται αναγκαίο για τη σύνδεση σταθμού Α.Π.Ε. με το σύστημα ή το Δίκτυο, συμπεριλαμβανομένου και του αναγκαίου χώρου για την εγκατάσταση του εξοπλισμού και του αναγκαίου προσωπικού για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση του έργου. Ειδικά για

την εκτέλεση των έργων της παρούσας παραγράφου, η απόφαση περί παραχώρησης του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να αφορά το χερσαίο τμήμα της χώρας, νησιά ή βραχονησίδες. Είναι δυνατή η παραχώρηση και για την κατασκευή λοιπών έργων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Η παρούσα περίπτωση εφαρμόζεται και για έργα ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς ή το Δίκτυο, αλλά και για έργα Διασύνδεσης Νήσων με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς, τα οποία θα εξυπηρετούν και την αύξηση της διείσδυσης των Α.Π.Ε. και γενικά οποιοδήποτε έργο που συνδέεται με την κατασκευή και τη λειτουργία τους ή αναφέρεται στην Α.Ε.Π.Ο. ως συνοδό έργο, συμπεριλαμβανομένων των έργων οδοποιίας πρόσβασης. Για τα έργα της παρούσας, κατά παρέκκλιση των παραγράφων 6 έως 10, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία μετά την έκδοση της Α.Ε.Π.Ο. του σταθμού Α.Π.Ε. ή του έργου διασύνδεσης, στην οποία πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα έργα, για τα οποία ζητείται η παραχώρηση του ανωτέρω δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων και όσων χαρακτηρίζονται ως συνοδών έργων από την Α.Π.Ο. Η Κτηματική Υπηρεσία διαβιβάζει αμελητί και πάντως μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την κατάθεση σ' αυτήν της αίτησης και της Α.Ε.Π.Ο., την αίτηση στα Υπουργεία Οικονομίας και Ανάπτυξης, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού και στο Γ.Ε.Ν., εκτός αν οι υπηρεσίες αυτές έχουν ήδη γνωμοδοτήσει κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου και οι γνωμοδοτήσεις τους έχουν συνυποβληθεί από τον ενδιαφερόμενο με την αίτηση. Μετά τη συγκέντρωση των γνωμών ή την άπρακτη παρέλευση προθεσμίας τριών (3) μηνών από την περιέλευση στις υπηρεσίες αυτές της αίτησης, η αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ενεργεί για την έκδοση της απόφασης παραχώρησης.

θ) Έργα εξυπηρέτησης επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης ξύλινων σκαφών, ήτοι παραδοσιακών και άλλων, μήκους όχι μεγαλύτερου των σαράντα (40) μέτρων (καρνάγια-ταρσανάδες). Τα έργα αφορούν στην εκτέλεση εργασιών, καθώς και στην εναπόθεση σκαφών, πρώτων υλών, εφοδίων και εξοπλισμού απαραίτητου για τη λειτουργία τους

Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται για τις εγκαταστάσεις αιολικών πάρκων στον εθνικό θαλάσσιο χώρο, σύμφωνα με το άρθρο 6Α του ν. 3468/2006 (Α' 129).

29

Τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 16Α του ν. 2971/2001 (Α' 285), η οποία έχει ως εξής

3. Το Είδος Δραστηριότητας διαιρείται στις εξής κατηγορίες:

| | | |
|----|---|--|
| | <p>η) Έργα της περ. θ' της παρ. 2 του άρθρου 14 (ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις ξύλινων σκαφών, ήτοι παραδοσιακών και άλλων, μήκους όχι μεγαλύτερου των σαράντα (40) μέτρων (καρνάγια-ταρσανάδες).</p> | <p>α) Απλή χρήση (ομπρέλες - ξαπλώστρες, καντίνες, μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής κ.λπ.). β) Απλή χρήση με μηχανοκίνητα μέσα αναψυχής. γ) Απλή χρήση των παραγράφων 8, 9, 11 και 13 του άρθρου 13Α (πολιτιστικές εκδηλώσεις, γαμήλιες τελετές, εκδηλώσεις κοινωνικού χαρακτήρα, λήψεις με οπτικοακουστικά μέσα, ερευνητικοί σκοποί). δ) Απλή χρήση των παραγράφων 2, 3 και 5 του άρθρου 13Α (φουσκωτά θαλάσσια μέσα αναψυχής, υδατοκαλλιέργειες). ε) Έργα των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 (έργα κοινής ωφέλειας, ναυταθλητικά, ανάπλασης, εξυπηρέτησης ερευνητικών σκοπών). στ) Έργα της περίπτωσης ε' του άρθρου 14 (Υδατοκαλλιέργειες) και της παραγράφου 3 του άρθρου 14 (υποθαλάσσιοι αγωγοί, καλώδια, ναύδετα κ.λπ.). ζ) Έργα του άρθρου 11 και των περιπτώσεων στ', ζ' και η' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 (έργα και εγκαταστάσεις που εκτελέστηκαν ύστερα από σύμβαση με το Δημόσιο, τον Ε.Ο.Τ., τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού ή τους Ο.Τ.Α. ή με βάση αναπτυξιακούς νόμους, καθώς και έργα λιμενικά, συγκοινωνιακά, Α.Π.Ε κ.λπ.).</p> |
| 31 | <p>2.α. Στους αναφερόμενους στην παρ. 1 δύναται να χορηγείται το σύνολο και προκαταβολή επί του συνόλου των εξόδων στα οποία υποβάλλονται για υπεράσπισή τους σε όλα τα στάδια της προδικασίας και ενώπιον των δικαστηρίων, όλων των βαθμίδων, εφόσον: αα. έχει ασκηθεί σε βάρος τους ποινική δίωξη ή φέρουν την ιδιότητα του εναγομένου για πράξεις ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων, αβ. δεν έχει διαπιστωθεί από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος από τις πράξεις ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκονται ή ενάγονται. β. Τα έξοδα καλύπτουν και την αμοιβή του συνηγόρου της επιλογής του στελέχους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την παράσταση αυτού σε όλα τα στάδια της προδικασίας και ενώπιον των δικαστηρίων όλων των βαθμών,</p> | <p>Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4256/2014 (Α'92), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2.α. Στους αναφερόμενους στην παράγραφο 1 δύναται να χορηγείται από το Δημόσιο, προκαταβολή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται προς υπεράσπιση τους στο στάδιο της προδικασίας και ενώπιον των δικαστηρίων, εφόσον: αα. έχει ασκηθεί σε βάρος τους ποινική δίωξη για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή εξαιτίας αυτών και ββ. μετά τη διενεργηθείσα διοικητική εξέταση δεν διαπιστώνεται η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος σχετικού με την πράξη για την οποία διώκονται. β. Τα έξοδα καλύπτουν την αμοιβή του συνηγόρου της επιλογής του κατηγορουμένου για την παράσταση αυτού σε όλα τα στάδια της προδικασίας και ενώπιον των δικαστηρίων όλων των βαθμών, η οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το τριπλάσιο του καθοριζούμενου κάθε φορά ελάχιστου ορίου.</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | <p>γ. Η προκαταβολή επί των εξόδων γίνεται με την έκδοση Χρηματικού Εντάλματος Προπληρωμής στο όνομα του στελέχους Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α'143) και βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.</p> <p>δ. Σε περίπτωση έκδοσης:</p> <p>δα. αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ως άνω στελέχους ή διαπίστωσης από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος από τις ενέργειες ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκεται ή ενάγεται το στέλεχος, το στέλεχος και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.</p> <p>δβ. αμετάκλητης δικαστικής ή πειθαρχικής απόφασης υπέρ του στελέχους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καταβάλλονται και τα υπόλοιπα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε το εν λόγω στέλεχος, περιλαμβανόμενης της αμοιβής του συνηγόρου πέραν της προκαταβολής.</p> <p>ε. Με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών καθορίζονται το ανώτερο ύψος του συνόλου των εξόδων που προβλέπονται στην περ. α της παρ. 2, το ανώτερο ύψος της προκαταβολής επί των εξόδων, τον τρόπο υπολογισμού αυτών, τα δικαιολογητικά, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χορήγησης καθώς και επιστροφής του ποσού της προκαταβολής σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ή διαπίστωσης από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος από τις ενέργειες ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκεται ή ενάγεται το στέλεχος και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.</p> <p>στ. Η περ. λδ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35) εξακολουθεί να ισχύει.</p> | <p>γ. Η προκαταβολή των εξόδων γίνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).</p> <p>δ. Σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ως άνω προσωπικού, τα έξοδα που τυχόν έχουν κατά τα ανωτέρω προκαταβληθεί, αποδίδονται στο Δημόσιο είτε εφάπαξ είτε με τμηματική παρακράτηση από το μισθό του.</p> <p>ε. Με προεδρικό διάταγμα, που προτείνεται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.».</p> |
| 32 | | <p>Προστίθεται παρ. 8 στο άρθρο 71 του ν. 4504/2017 (Α'184), το οποία έχει ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 71 Λιμεναρχείο Αγίου Όρους</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>1. Το Γ Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα τη Δάφνη, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α της παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014, μετατάσσεται σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους. Η κατά τόπον αρμοδιότητα του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους ορίζεται στην περιφέρεια δικαιοδοσίας, η οποία προβλέπεται στην περίπτωση β της παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014.</p> <p>2. Το Δ Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα το Νέο Μαρμαρά, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α της παρ. 5 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014, μετονομάζεται σε Γ Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού, με την ίδια περιφέρεια δικαιοδοσίας.</p> <p>3. Τα θέματα αναδιάρθρωσης, συγχώνευσης, μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη, μετονομασίας, κατάργησης, νέου καθορισμού έδρας, καθώς και καθ ύλην και κατά τόπον αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών των παραγράφων 1 και 2 ρυθμίζονται και κατά τροποποίηση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, με το προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ` της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4150/2013. Ειδικότερα, η αναδιάρθρωση και ο καθορισμός της έδρας και της καθ ύλην και κατά τόπο αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Αγίου Ορους της παραγράφου 1 με το εκδοθησόμενο προεδρικό διάταγμα, λαμβάνει χώρα σύμφωνα με το ειδικό καθεστώς του Αγίου Ορους, όπως αυτό καθιερώνεται στο άρθρο 105 του Συντάγματος, τον Καταστατικό Χάρτη Αγίου Ορους και το ν.δ. 10/1926.</p> <p>4. Λογίζεται ως οργανική σύνθεση του Λιμεναρχείου Αγίου Ορους, μέχρι τον καθορισμό της, η ελάχιστη στελέχωση του Γ Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, η οποία καθορίζεται στον 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την 214.1/9068/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β 2212), αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης του Λιμεναρχείου Ιερισσού.</p> <p>5. Για την εφαρμογή της υποπερίπτωσης αα της περίπτωσης γ της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009, το Λιμεναρχείο Αγίου Ορους κατατάσσεται στην τέταρτη κατηγορία Υπηρεσιών. Ή, κατά το προηγούμενο εδάφιο, κατάταξη του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους μπορεί να μεταβάλλεται, με το προεδρικό διάταγμα, με το οποίο ρυθμίζονται οι τοποθετήσεις και οι μεταθέσεις του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η έδρα του Λιμεναρχείου Αγίου Ορους δεν επιτρέπεται να δηλώνεται ως τόπος επιλογής.</p> <p>6. Μετά τη μετάταξη, το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Γ Λιμενικού Τμήματος Δάφνης τοποθετείται στο Λιμεναρχείο Ιερισσού, σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002. Μετά τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, το Λιμεναρχείο Αγίου Ορους στελεχώνεται, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 του π.δ. 33/2009.</p> |
|--|---|

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>7. Η στελέχωση του Λιμεναρχείου Αγίου Ορούς τελεί υπό τον περιορισμό του άρθρου 186 του Κεφαλαίου IA του Καταστατικού Χάρτη του Αγίου Ορούς, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α 309).».</p> |
| | <p>8. Με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, καθώς και τα συστήματα εργασίας και η διαμονή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στην ανωτέρω Λιμενική Αρχή, κατά παρέκκλιση της πενθημέρου εβδομάδας εργασίας που ισχύει για το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε Λιμενικές Αρχές και της ειδικής υποχρέωσης διαμονής που ισχύει για το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σύμφωνα με το άρθρο 49 του π.δ. 81/2012 (Α'139.</p> | |
| 34 | | <p>3. Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 116 του ν. 4623/2019 (Α'134), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 116</p> <p>1. Στο άρθρο 79 του ν. 4504/2017 (Α' 184), προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:</p> <p>8.α) Οι υποψήφιοι των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που κρίνονται ικανοί στις υγειονομικές, αθλητικές και ψυχομετρικές δοκιμασίες το έτος υποβολής της υποψηφιότητάς τους και περιλαμβάνονται στους πίνακες επιτυχόντων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, κατατάσσονται στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λ.Σ. και Δόκιμοι Λιμενοφύλακες, αντίστοιχα. Οι υποψήφιοι που προέρχονται από εν ενεργείᾳ μόνιμα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υποβάλλονται μόνο σε υγειονομικές εξετάσεις. Αν εντός διμήνου από την αρχική, ανά κατηγορία εισακτέων, ημερομηνία κατάταξης στις Σχολές, υπάρχουν κενές θέσεις, λόγω μη προσέλευσης των εισακτέων που περιλαμβάνονται στον κυρωμένο πίνακα ή λόγω παραίτησης ή απομάκρυνσης ή αποχώρησής τους από τις Σχολές για οποιονδήποτε λόγο, αφού οι εν λόγω υποψήφιοι διαγραφούν με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εισάγονται σε αυτές για την πλήρωση των κενών θέσεων ισάριθμοι, ανά κατηγορία, υποψήφιοι κατά φθίνουσα βαθμολογική</p> |

σειρά, βάσει των αποτελεσμάτων που κυρώθηκαν από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων. Εφόσον οι εισαγόμενοι με την προαναφερόμενη διαδικασία δεν προσέλθουν για κατάταξη ή παρατηθούν ή απομακρυνθούν ή αποχωρήσουν για οποιονδήποτε λόγο από τις παραπάνω Σχολές, εισάγονται προς πλήρωση των κενών θέσεων που προκύπτουν, νέοι επιλαχόντες με την ίδια διαδικασία, μέχρι την οριστική πλήρωση των θέσεων που προκηρύχθηκαν, εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παραίτησης ή απομάκρυνσης ή αποχωρησης του εισαγομένου, τη θέση του οποίου καλείται να καλύψει, σε κάθε περίπτωση εντός του ίδιου έτους της αρχικής κατάταξης.

β) Οι σπουδαστές των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που εισάγονται σε αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4186/2013, όπως εκάστοτε ισχύει, και διαγράφονται από αυτές για λόγους υγείας ή υγειονομικής ακαταλληλότητας μέχρι και την 15η Νοεμβρίου κάθε ακαδημαϊκού έτους, εγγράφονται για το ίδιο ακαδημαϊκό έτος, στο πρώτο έτος σπουδών της Σχολής ή Τμήματος επόμενης προτίμησης τους στο μηχανογραφικό δελτίο του έτους εισαγωγής τους, στη Σχολή από την οποία διαγράφονται. Η εγγραφή γίνεται μόνον αν είχαν συγκεντρώσει βαθμολογία ίση ή μεγαλύτερη με αυτή του τελευταίου υποψηφίου που έχει εισαχθεί στη συγκεκριμένη Σχολή ή Τμήμα, το ίδιο ακαδημαϊκό έτος. Η εισαγωγή των σπουδαστών αυτών στη Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησης γίνεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου που υποβάλλεται το αργότερο μέσα σε έναν (1) μήνα από τη διαγραφή του. Η αίτηση συνοδεύεται από αντίγραφο της απόφασης διαγραφής και της σχετικής γνωμάτευσης της Ανώτατης του Ναυτικού Υγειονομικής Επιτροπής (Α.Ν.Υ.Ε.). Όσοι διαγράφονται για λόγους υγείας ή υγειονομικής ακαταλληλότητας μετά τις 15 Νοεμβρίου, εγγράφονται σε Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησης τους, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις το επόμενο ακαδημαϊκό έτος από αυτό της διαγραφής τους. Η εισαγωγή των σπουδαστών αυτών στο πρώτο έτος σπουδών της Σχολής ή Τμήματος της επόμενης προτίμησης του μηχανογραφικού τους δελτίου, για την οποία έχουν συγκεντρώσει βαθμολογία τουλάχιστον ίση με αυτήν του τελευταίου εισαχθέντα στη Σχολή ή Τμήμα το συγκεκριμένο ακαδημαϊκό έτος, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων το επόμενο, από

αυτό της διαγραφής τους, ακαδημαϊκό έτος, η οποία εκδίδεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, που υποβάλλεται το πρώτο δεκαπενθήμερο του Σεπτεμβρίου του επόμενου ακαδημαϊκού έτους, από αυτό της διαγραφής του και συνοδεύεται απαραίτητα από αντίγραφο της απόφασης διαγραφής και τη σχετική γνωμάτευση της Α.Ν.Υ.Ε..

γ) Οι σπουδαστές που διαγράφονται κατ' εφαρμογή της περίπτωσης β' της παρούσας παραγράφου, επιτρέπεται να εισαχθούν σε Σχολή ή Τμήμα επόμενης προτίμησής τους για όλες τις Σχολές ή Τμήματα, εκτός των Ανωτάτων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Σ.Ε.Ι.), των Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (Α.Σ.Σ.Υ.), των Σχολών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και Δοκίμων Λιμενοφυλάκων και των Σχολών της Αστυνομικής και Πυροσβεστικής Ακαδημίας.

δ) Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται και για όσους καταταχθούν το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020.

2. α) Για την εκπαιδευτική περίοδο φοίτησης **των Εκπαιδευτικών Σειρών 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023** Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι κατατάσσονται με το σύστημα των εισαγωγικών εξετάσεων σε πανελλαδικό επίπεδο, η έδρα της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, όπως καθορίζεται στο άρθρο 3 του π.δ. 76/2018 (Α' 146) μεταφέρεται στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκεται στο Σκαραμαγκά Αττικής.

β) Για τις **Εκπαιδευτικές Σειρές Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που θα προκύψουν σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 4597/2019 (Α'35) ως έδρα νοείται ομοίως η έδρα της περ. α) και η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί για λόγους χωροταξικούς στις εγκαταστάσεις της Ναυτικής Βάσης «ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ» στον Σκαραμαγκά Αττικής.**

γ) Οι δαπάνες για τη φοίτηση των Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, όπως ιδίως οι δαπάνες σίτισης και τροφοδοσίας, πραγματοποιούνται με μέριμνα του Πολεμικού Ναυτικού για όσο χρονικό διάστημα η έδρα της σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων παραμένει στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού. Για τις εκπαιδευτικές περιόδους των περ. α' και β', η αντιμετώπιση των ανωτέρω δαπανών πραγματοποιείται με

2. α) Για την εκπαιδευτική περίοδο φοίτησης **της Εκπαιδευτικής Σειράς 2019-2020 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων**, οι οποίοι κατατάσσονται με το σύστημα των εισαγωγικών εξετάσεων σε πανελλαδικό επίπεδο, η έδρα της Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, όπως καθορίζεται στο άρθρο 3 του π.δ. 76/2018 (Α' 146) μεταφέρεται στις εγκαταστάσεις της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού που βρίσκεται στο Σκαραμαγκά Αττικής.

β) Η χρονική διάρκεια δύναται να επεκταθεί και για τις Εκπαιδευτικές Σειρές 2020-2021 Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι λόγοι μεταφοράς της έδρας.

| | | |
|----|---|--|
| | <p>μεταφορά πιστώσεων από τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον Τακτικό Προϋπολογισμό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις για την καταβολή του επιδόματος τροφής (άρθρο 1 του ν. 2136/1952 (Α'151) και 2/26576/0022/21-5-2007 KYA) στους Δόκιμους Λιμενοφύλακες που φοιτούν στις εγκαταστάσεις της σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού.</p> | <p>3. Δόκιμοι Λιμενοφύλακες της εκπαιδευτικής σειράς Δοκίμων Λιμενοφυλάκων που θα προκόψει σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 4597/2019 (Α` 35), δύναται να σιτίζονται και να διαμένουν εκτός των εγκαταστάσεων της Σχολής.».</p> |
| 37 | <p>8. Στον Πειραιά και στις περιοχές όπου έχουν την έδρα τους Λιμενικές Αρχές, δύναται να ιδρύονται παιδικοί σταθμοί, που εγκαθίστανται σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους για τα τέκνα των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επιπλέον, δύναται να ιδρύονται παιδικές εξοχές για τα τέκνα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. και τα τέκνα του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και θέρετρα για τους εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελέχη του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους. Η ίδρυση, η λειτουργία και η κατάργηση των ανωτέρω καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποδέσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η δαπάνη αγοράς εξοπλισμού για την ορθή λειτουργία των ανωτέρω βαρύνει το Δημόσιο.</p> <p>9. Το άγαμο προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. δικαιούται στρατωνισμού στις εγκαταστάσεις των Υπηρεσιών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον υπάρχει η ευχέρεια, ή σε άλλα κατάλληλα οικήματα του Δημοσίου, ή σε μισθωμένα από το Δημόσιο ιδιωτικά οικήματα. Στις ανωτέρω εγκαταστάσεις και οικήματα, δικαιούνται να διαμένουν</p> | <p>Αντικαθίσταται το άρθρο 42 του ν. 4029/2011 (Α'245), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 προστίθενται παράγραφοι 8, 9 και 10 ως ακολούθως:</p> <p>«8. Στον Πειραιά και στις περιοχές δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών ιδρύονται παιδικοί σταθμοί, που εγκαθίστανται σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους. Επιπλέον ιδρύονται παιδικές εξοχές για τα τέκνα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και θέρετρα για το εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους. Τα θέματα ίδρυσης, λειτουργίας και κατάργησης των ανωτέρω, ορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη. Ο εξοπλισμός τους βαρύνει το Δημόσιο. Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, με απόφαση του, δύναται να μεταβιβάζει σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα την αρμοδιότητα να συνάπτουν συμβάσεις στις οποίες μετέχει το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών.</p> <p>9. Το άγαμο προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. δικαιούται στρατωνισμού στις εγκαταστάσεις των Υπηρεσιών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον υπάρχει η ευχέρεια, ή σε άλλα κατάλληλα οικήματα του Δημοσίου, ή σε μισθωμένα από το Δημόσιο ιδιωτικά οικήματα. Στις ανωτέρω εγκαταστάσεις και οικήματα, δικαιούνται να διαμένουν</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | <p>ανωτέρω εγκαταστάσεις και οικήματα, δικαιούνται να διαμένουν και έγγαμοι που η οικογένεια τους δεν διαμένει στην έδρα της Υπηρεσίας τους.</p> <p>10. Λειτουργούν τράπεζες αίματος στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ή και σε άλλες πόλεις, εφόσον το απαιτούν οι υπηρεσιακές ανάγκες. Οι τράπεζες αίματος στεγάζονται σε στρατιωτικό ή πολιτικό νοσοκομείο της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, η δε λειτουργία τους ελέγχεται από τον Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού. Το αίμα είναι προϊόν εθελοντικής αιμοδοσίας του προσωπικού του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. ή ιδιωτών και χορηγείται στο εν ενεργεία προσωπικό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, στα μέλη της οικογένειας τους (γονείς, σύζυγοι και τέκνα) και, εφόσον υπάρχει δυνατότητα, στους συνταξιούχους του Σώματος και στα μέλη των οικογενειών τους, κατά τις παραπάνω διακρίσεις. Η διαδικασία χορήγησης του αίματος καθορίζεται με διαταγή του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ..».</p> | <p>και έγγαμοι που η οικογένεια τους δεν διαμένει στην έδρα της Υπηρεσίας τους.</p> <p>10. Λειτουργούν τράπεζες αίματος στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ή και σε άλλες πόλεις, εφόσον το απαιτούν οι υπηρεσιακές ανάγκες. Οι τράπεζες αίματος στεγάζονται σε στρατιωτικό ή πολιτικό νοσοκομείο της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, η δε λειτουργία τους ελέγχεται από τον Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού. Το αίμα είναι προϊόν εθελοντικής αιμοδοσίας του προσωπικού του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. ή ιδιωτών και χορηγείται στο εν ενεργεία προσωπικό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, στα μέλη της οικογένειας τους (γονείς, σύζυγοι και τέκνα) και, εφόσον υπάρχει δυνατότητα, στους συνταξιούχους του Σώματος και στα μέλη των οικογενειών τους, κατά τις παραπάνω διακρίσεις. Η διαδικασία χορήγησης του αίματος καθορίζεται με διαταγή του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ..».</p> |
| 43 | <p>Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης. Η μη τήρηση της ανωτέρω προθεσμίας, επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της αδείας. Για τον σκοπό αυτόν, εκδίδεται η πράξη του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης στην παρούσας, υπολογιζόμενων των ημερών ναύλωσης του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Στις περιπτώσεις που η ως άνω ειδοποίηση έχει αποσταλεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται σε έξι μήνες (6) από την έναρξη ισχύος της. Τα ως άνω εφαρμόζονται και στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2, καθώς και στην περίπτωση δ' της παραγράφου 8 του παρόντος.</p> | <p>Τροποποιείται το άρθρο 71 ν. 4676/2020 (Α' 67), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014</p> <p>Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης. Η μη τήρηση της ανωτέρω προθεσμίας, επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της αδείας. Για τον σκοπό αυτόν, εκδίδεται η πράξη του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης στην παρούσας, υπολογιζόμενων των ημερών ναύλωσης του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Στις περιπτώσεις που η ως άνω ειδοποίηση έχει αποσταλεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται σε έξι μήνες (6) από την έναρξη ισχύος της. Τα ως άνω εφαρμόζονται και στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2, καθώς και στην περίπτωση δ' της παραγράφου 8 του παρόντος.».</p> |
| 45 | | <p>Αντικαθίσταται το άρθρο 7 του ν. 4256/2014 (Α' 92), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 7 Ναυλοσύμφωνο</p> |

1. α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής εφόσον είναι ναυλωμένα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφο ναυλοσυμφώνου και με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων πριν από τον απόπλου τους από το λιμένα αφετηρίας. Τα παραπάνω έγγραφα προσυπογράφονται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα προσυπογραφής, βρίσκονται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες Αρχές. Οι ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων περέχουν τα στοιχεία της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 «Καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγό πλοία που εκτελούν πλόες προς ή από Ελληνικούς Λιμένες, σύμφωνα με την οδηγία 98/41/E.K. του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 και άλλες διατάξεις» (Α' 17), όπως εκάστοτε ισχύει. Στους παραβάτες του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 12 του π.δ. 23/1999.

8. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, αντίγραφα των ως άνω ναυλοσυμφώνων και των ενημερωμένων καταστάσεων επιβαινόντων υποβάλλονται, πριν τον απόπλου από το λιμένα αφετηρίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Η ανωτέρω υποχρέωση αναφορικά με την κατάσταση επιβαινόντων υφίσταται και στην περίπτωση της παρ. 2 του άρθρου 9. Τα ναυλοσύμφωνα δεωρούνται από τη Λιμενική Αρχή και καταχωρίζονται στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α), ομοίως και οι τυχόν αλλαγές και τροποποιήσεις τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αριθ. 3133.1/10229/2016/04.02.2016 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός Υποδείγματος Ναυλοσυμφώνου» (Β' 364). Όλες οι υποχρεώσεις των ως άνω εδαφίων της παρούσας περίπτωσης δεν εφαρμόζονται για τα καταχωρισμένα στο Μητρώο του άρθρου 2 επαγγελματικά πλοία αναψυχής μετά την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της περ. Β' της παρ. 2.

γ. Αντίγραφα των ναυλοσύμφωνων υποβάλλονται από τον εκναυλωτή, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 3, στις υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α' 170). Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης ο οποίος συντάσσει, προσυπογράφει ή αποδέχεται

1 α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής εφόσον είναι ναυλωμένα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφο ναυλοσυμφώνου και με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων πριν από τον απόπλου τους από το λιμένα αφετηρίας. Τα παραπάνω έγγραφα προσυπογράφονται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα προσυπογραφής βρίσκονται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες Αρχές. Οι ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων περιέχουν τα στοιχεία της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 23/1999 (Α' 17). Στους παραβάτες του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 12 του π.δ. 23/1999. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, αντίγραφα των ως άνω ναυλοσυμφώνων και των ενημερωμένων καταστάσεων γνωστοποιούνται, πριν τον απόπλου από το λιμένα αφετηρίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή του λιμένα αυτού. Για τη γνωστοποίηση αυτή, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο ν. 3979/2011 (Α' 138). Η ανωτέρω υποχρέωση αναφορικά με την κατάσταση επιβαινόντων υφίσταται και στην περίπτωση της παραγράφου 2 του άρθρου 9. Αντίγραφα των ναυλοσύμφωνων υποβάλλονται από τον εκναυλωτή, όπως αυτός προσδιορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 3, στις υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α' 170). Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης ο οποίος συντάσσει, προσυπογράφει ή αποδέχεται πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, καθώς και όποιος νοθεύει τέτοια έγγραφα, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) ετών.

8. Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης πλοίου αναψυχής είναι υποχρεωμένος να μεριμνά, ώστε το σύνολο των επιβαινόντων να φέρει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση στις αρμόδιες Αρχές ταυτότητα, διαβατήριο ή άλλο ικανό δημόσιο αποδεικτικό από το οποίο να πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία καθενός από τους επιβάτες. Αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει μερική μεταβολή στην κατάσταση επιβαινόντων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προβεί σε σχετική σημείωση στην κατάσταση επιβαινόντων, την οποία προσυπογράφει, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στην περίπτωση α της παρούσας παραγράφου. Η ολική μεταβολή της κατάστασης επιβαινόντων απαγορεύεται και ισοδυναμεί με τερματισμό της τρέχουσας ναύλωσης.

γ. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, τηρείται αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαινόντων για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση κάθε ταξιδιού. Το αρχείο του προηγούμενου

πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή καταστάσεις επιβαινόντων, καθώς και όποιος νοθεύει τέτοια έγγραφα, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον τριών (3) ετών.

δ. Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης πλοίου αναψυχής είναι υποχρεωμένος να μεριμνά, ώστε το σύνολο των επιβαινόντων να φέρει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση στις αρμόδιες Αρχές ταυτότητα, διαβατήριο ή άλλο ικανό δημόσιο αποδεικτικό από το οποίο να πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία καθενός από τους επιβάτες. Αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει μερική μεταβολή στην κατάσταση επιβαινόντων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προσεί σε σχετική σημείωση στην κατάσταση επιβαινόντων, την οποία προσυπογράφει, σύμφωνα με τα αναλυτικά οριζόμενα στην περ. α' της παρ. 1. Οριστική αποβίβαση επιβατών σε ποσοστό άνω του του πενήντα τοις εκατό (50%) επί της αρχικής λίστας επιβαινόντων και οριστική αποβίβαση επιβατών που τυχών επιβιβαστούν κατά την διάρκεια της ναύλωσης σύμφωνα με ορούς ναυλοσυμφώνου σε ποσοστό άνω του του πενήντα τοις εκατό (50%), απαγορεύεται και ισοδυναμεί με τερματισμό της τρέχουσας ναύλωσης. Τα ποσοστά του προηγούμενου εδαφίου δύνανται να μεταβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ε. Με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, τηρείται αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαινόντων για χρονικό διάστημα δέκα πέντε (15) ετών από την ολοκλήρωση κάθε ταξιδιού. Το αρχείο του προηγούμενου εδαφίου είναι διαθέσιμο σε κάθε δημόσια αρχή. Μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 7, αρκεί η ηλεκτρονική τήρηση του αρχείου αυτού.

στ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση με ηλεκτρονικό τρόπο αδειών απόπλου και κατάπλου, την ηλεκτρονική έγκριση θέσης ελλιμενισμού και την ηλεκτρονική υποβολή τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

2. α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, καθορίζεται υπόδειγμα του ναυλοσύμφωνου στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, οι βασικοί όροι αυτού, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια. Οι συμβαλλόμενοι δύνανται ελευθέρως να προσθέτουν οποιοδήποτε άλλο όρο ή συμφωνία, που δεν αντιβαίνει στην ισχύουσα νομοθεσία.

εδαφίου είναι διαθέσιμο σε κάθε δημόσια αρχή. Μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 7, αρκεί η ηλεκτρονική τήρηση του αρχείου του προηγούμενου εδαφίου.

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση με ηλεκτρονικό τρόπο αδειών απόπλου και κατάπλου, την ηλεκτρονική έγκριση θέσης ελλιμενισμού και την ηλεκτρονική υποβολή τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

2. α. Με απόφαση του Υπουργού **Ναυτιλίας και Αιγαίου**, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, καθορίζεται υπόδειγμα του ναυλοσύμφωνου στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, οι βασικοί όροι αυτού, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια. Οι συμβαλλόμενοι δύνανται ελευθέρως να προσθέτουν οποιοδήποτε άλλο όρο ή συμφωνία, που δεν αντιβαίνει στην ισχύουσα νομοθεσία.

| | | |
|--|--|--|
| | <p>άλλη λεπτομέρεια. Οι συμβαλλόμενοι δύνανται ελευθέρως να προσδέτουν οποιοδήποτε άλλο όρο ή συμφωνία, που δεν αντιβαίνει στην ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>8. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή (e-ναυλοσύμφωνο), για την με ηλεκτρονικό τρόπο σύναψη ναυλοσυμφώνων, την ηλεκτρονική υποβολή των στοιχείων των ναυλοσυμφώνων ή της ιδιοχρησιμοποίησης των καταχωρισμένων στο e-Μητρώο επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των καταστάσεων επιβαίνοντων και των τυχόν μεταβολών τους, για την ενημέρωση των αρμόδιων υπηρεσιών του ανωτέρω Υπουργείου και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (govn.gr-ΕΨΠ) του άρθρου 22 του ν. 4727/2020. Η ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα της ηλεκτρονικής εφαρμογής με το ανωτέρω Μητρώο πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ίδιου νόμου. Με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται τα θέματα οργάνωσης, τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, οι υπόχρεοι προς καταχώριση, οι υπόχρεοι προς αποδοχή, οι αρμόδιες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες, οι διαδικασίες καταχώρισης των στοιχείων του ναυλοσυμφώνου, της κατάστασης επιβαίνοντων, των σχετικών ποσών και ποσοστών και του χρόνου ναύλωσης, οι κυρώσεις καθώς και κάθε τεχνικό ή άλλο θέμα αναγκαίο για τη λειτουργία της ηλεκτρονικής εφαρμογής</p> | <p>8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου, των ενημερωμένων καταστάσεων επιβαίνοντων καθώς και πληροφοριών ιδιοχρησιμοποίησης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και των τυχόν μεταβολών όλων των ανωτέρω στις αρμόδιες Αρχές μέσω καταχώρισης σε ηλεκτρονική εφαρμογή, η οποία διασυνδέεται με το Μητρώο του άρθρου 2, καθώς και κάθε σχετικό θέμα.</p> |
|--|--|--|

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

| 31. | Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων | | |
|-------|--|--|-----------------------------|
| Άρθρο | Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης | Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς | Αντικείμενο συναρμοδιότητας |
| 15 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής -Υπουργείο Οικονομικών -Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων | |
| 21 | Η παρ. 1 του άρθρου 14 του ν.3142/1955 (Α' 43) | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων | Ασφάλιση προσωπικού |

| | | | | |
|-----|--|--|--|------------------------------|
| 24 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υπουργείο Οικονομικών - Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης - ΑΑΔΕ | Διαχειριστής συστήματος | |
| 30 | <ul style="list-style-type: none"> • Άρθρα 21, 22, 29 του ν. 4635/2019 • Άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 4014/2011 • ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/ 5-3-2020 | <ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Ανάπτυξης • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας | <ul style="list-style-type: none"> • Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις. • Καθορισμός έργων οι δραστηριοτήτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, των οποίων η κατασκευή ή λειτουργία δύναται να έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον • Καθορισμός έργων οι δραστηριοτήτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, των οποίων η κατασκευή ή λειτουργία δύναται να έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον | |
| 31 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Οικονομικών | Σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών στην κανονιστική πράξη η οποία εκδίδεται για τη ρύθμιση των θεμάτων της νομικής κάλυψης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους. | |
| 36 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Εσωτερικών και αρμόδιο Υπουργείο προέλευσης αποσπασμένου υπαλλήλου. | | |
| 37 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. | | |
| 41 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής -Υπουργείο Τουρισμού | Λειτουργία τουριστικών καταλυμάτων | |
| 45 | | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υπουργείο Οικονομικών | Ένταξη στο πληροφοριακό σύστημα της ΑΑΔΕ | |
| 46 | Επιχειρείται για πρώτη φορά η θέσπιση σχετικής διάταξης νόμου | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. | Ο καθορισμός της διαδικασίας ελέγχου της τήρησης των διατάξεων της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν συσκευή δορυφορικού εντοπισμού και η λήψη κατάλληλων μέτρων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας. | |
| 32. | Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων | | | |
| | Εξουσιοδοτική διάταξη | Είδος πράξης | Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία | Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή |

| | | | | αποκλειστική προθεσμία) |
|------------------------------|--------------------|--|---|-------------------------|
| Άρθρο 15 παρ. 4 | Υ.Α. | Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής | Δυνατότητα παράτασης | Όποτε απαιτηθεί |
| Άρθρο 16 παρ. 9 | K.Y.A. | Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής | Δύναται να τραποποιούνται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με τον μηχανισμό εφαρμογής των παρ. 1 και 2. | Όποτε απαιτηθεί |
| Άρθρο 16 παρ. 9 | K.Y.A. | Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής | Δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα καταβολής της αποζημίωσης ειδικού σκοπού για τριάντα (30) ημέρες κάθε φορά και όχι πέραν της 31ης Μαΐου 2021. δύνανται να καθορίζονται ειδικότερες διαδικασίες καταβολής των επιδομάτων εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων 2021 της παρ. 7. | Όποτε απαιτηθεί |
| Άρθρο 19 εσωτ. παρ. 2 | Υ.Α. | Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής | Τροποποιήσεις στον Εσωτερικό Κανονισμό και στον Κανονισμό Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που κρίνονται απαραίτητες για την ολοκλήρωση του ακαδημαϊκού έτους 2020-2021, καθώς και στους Κανονισμούς των λοιπών Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού | Όποτε απαιτηθεί |
| Άρθρο 22 παρ. 5 | Υ.Α. Κανονισμός | Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Καθορίζονται οι αρμόδιες αρχές χορήγησης, οι λιμένες εφαρμογής, οι προϋποθέσεις | Εντός 2021 |

| | | | | |
|------------------------|--------|------------------------------------|--|----------------------------|
| | | | διαπίστωσης της εμπειρικής γνώσης των λιμένων από τους αυτούντες το Πιστοποιητικό Εξαίρεσης, ο τύπος, τα δικαιολογητικά, οι όροι, η διαδικασία χορήγησης και η διαδικασία ανανέωσης αυτού καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. | |
| Άρθρο 24 παρ. 4 | KYA | Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Καθορίζονται ο τρόπος χρηματοδότησης της σύστασης και της λειτουργίας της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας, τα δεδομένα που καταχωρίζονται, ο χρόνος υποβολής τους, οι ευθύνες των υπόχρεων, καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με την ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των συστημάτων των εμπλεκόμενων φορέων και την εν γένει λειτουργία της Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας. | Εντός 2021 |
| Άρθρο 27 παρ. 4 | K.Y.A. | Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Ο τρόπος και η διαδικασία καταβολής των ανταποδοτικών δικαιωμάτων της παρ. 1, ο τρόπος | Εντός 2 μηνών (ενδεικτική) |

| | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|----------------------|
| | | | συμψηφισμού ή επιστροφής σε περίπτωση υπέρβαση προκαταβληθέντων ποσών ως προβλέπεται στην παρ. 2, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Δύναται να επαναπροσδιορίζονται το ποσό ή/και το ποσοστό, καθώς και οι δικαιούχοι της μείωσης των εν λόγω ανταποδοτικών δικαιωμάτων και να παρατείνεται το χρονικό διάστημα αυτής μέχρι δύο (2) επιπλέον μήνες. | |
| Άρθρο 31 άρθρο 46 παρ. 2 περ. ε & παρ. 3 του ν. 4256/2014 | K.Y.A. | Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | Καθορίζονται το ανώτερο ύψος του συνόλου των εξόδων που προβλέπονται στην περ. α της παρ. 2, το ανώτερο ύψος της προκαταβολής επί των εξόδων, τον τρόπο υπολογισμού αυτών, τα δικαιολογητικά, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χορήγησης καθώς και επιστροφής του ποσού της προκαταβολής και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου. | 2 μήνες(ενδεικτικά) |
| Άρθρο 32 άρθρο 71 παρ. 8 του ν. 4504/2017 | Υ.Α. (ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ) | Υ.ΝΑ.Ν.Π. / ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Λ.Σ.-Ε.Λ.Α.ΚΤ.& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.- Ε.Λ.Α.ΚΤ. | Οργάνωση & λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους | 02 μήνες(ενδεικτικά) |
| Άρθρο 34 παρ. 1 | Υ.Α. | Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Ο ακριβής αριθμός των επιλαχόντων που θα καταταγούν, ανά διαγνωσμό, κατηγορία και | Εντός ενός έτους |

| | | | | |
|--|-------|--|---|-----------------------|
| | | | υποκατηγορία ή ειδικότητα υποψηφίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα | |
| Άρθρο 38 εδαφ. δεύτερο | K.Y.A | Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής | Ορίζονται τα νοσοκομεία, οι δικαιούχοι, τα είδη περίθαλψης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος. | 06 μήνες (ενδεικτικά) |
| Άρθρο 45 άρθρο 7 του ν. 4256/2014 παρ. 1 περ. δ' | Y.A. | ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΑΠΝΕ/ ΔΙΝΕΘΑΤ | Αλλαγή ποσοστών | Όποτε απαιτηθεί |
| Άρθρο 45 άρθρο 7 του ν. 4256/2014 παρ. 2 περ. β' | KYΑ | ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΑΠΝΕ/ ΔΙΝΕΘΑΤ | καθορίζονται τα θέματα οργάνωσης, τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, οι υπόχρεοι προς καταχώριση, οι υπόχρεοι προς αποδοχή, οι αρμόδιες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες, οι διαδικασίες καταχώρισης των στοιχείων του ναυλοσυμφώνου, της κατάστασης επιβαινόντων, των σχετικών ποσών και ποσοστών και του χρόνου ναύλωσης, οι κυρώσεις καθώς και κάθε άλλο θέμα αναγκαίο για τη λειτουργία της ηλεκτρονικής εφαρμογής. | 3 μήνες (ενδεικτικά) |
| Άρθρο 46 παρ. 1 | Y.A. | Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.ΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του ΚΠΑ | 06 μήνες(ενδεικτικά) |
| Άρθρο 46 παρ. 1 | KYΑ | Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.ΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ | Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που | 06 μήνες(ενδεικτικά) |

| | | | | | |
|------------------------|--------|----------------------------|---|---|-------------------------|
| | | | τοποθετούνται στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη, την πιστοποίηση και έγκριση τύπου κάθε συσκευής δορυφορικού εντοπισμού που προορίζεται να εγκατασταθεί ή έχει ήδη εγκατασταθεί σε αλιευτικά σκάφη υπό ελληνική σημαία, καθώς και την επιθεώρηση και τον περιοδικό έλεγχο των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που είναι εγκατεστημένες στα υπό ελληνική σημαία αλιευτικά σκάφη. | | |
| Άρθρο 46 παρ. 2 | K.Y.A. | Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.ΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ | ΕΛΕΓΧΟΥ | Ρυθμίζεται η διαδικασία ελέγχου μέσω του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας της τήρησης της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν συσκευή δορυφορικού εντοπισμού και λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις αυτές. | 06 μήνες(ενδεικτικά) |

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας

| | |
|-----|--|
| 33. | Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; |
| | Άρθρο 40: Δεν πρόκειται να συσταθεί νέο νομικό πρόσωπο, ανώνυμη εταιρεία ή δημόσια υπηρεσία, καθώς με την προτεινόμενη ρύθμιση απονέμεται αρμοδιότητα διενέργειας διαδικασιών σύναψης συμβάσεων σε χωριστές επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ώστε να αποκτήσουν την απαιτούμενη διοικητική αυτοτέλεια. Οι μονάδες αυτές υπάρχουν ήδη και υπάγονται στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. και με τη ρύθμιση αυτή τους δίδεται επιπλέον αρμοδιότητα.(Ως εκ τούτου, παρέλκει η συμπλήρωση των επόμενων πεδίων της παρούσας έκθεσης.) |

Αθήνα, 19.1.2021

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

PANAGIOTIS PIKRAMMENOS PANAGIOTIS PIKRAMMENOS
19.01.2021 16:09

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
19.01.2021 15:14

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
19.01.2021 16:29

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS NIKOLAOS GEORGIOS DENDIAS
19.01.2021 16:21

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL CHRYSOCHOIDIS MICHAIL CHRYSOCHOIDIS
19.01.2021 16:19

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos NIKOLAOS PANAGIOTOPoulos
19.01.2021 15:17

ΝΙΚΙ KERAMEUS NIKI KERAMEUS
19.01.2021 15:23

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
19.01.2021 15:44

ΥΓΕΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
19.01.2021 15:14

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

KONSTANTINOS SKREKAS KONSTANTINOS SKREKAS
19.01.2021 16:00

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

STYLIANI MENDONI STYLIANI MENDONI
19.01.2021 15:16

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
19.01.2021 15:15

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
19.01.2021 15:43

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**KONSTANTINOS KARAMANIS KONSTANTINOS KARAMANIS
19.01.2021 15:47IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
19.01.2021 15:44SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS SPYRIDON-PANAGIOTIS LIVANOS
19.01.2021 15:22

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΙΒΑΝΟΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ****ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**THEOHARIS THEOHARIS THEOHARIS THEOHARIS
19.01.2021 15:19GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
19.01.2021 15:14 19.01.2021 15:17

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ****ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**NIKOLAOS PAPATHANASIS NIKOLAOS PAPATHANASIS
19.01.2021 15:14MILTIADIS VARVITSIOTIS MILTIADIS VARVITSIOTIS
19.01.2021 15:14

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝSTYLIANOS PETSAKIS STYLIANOS PETSAKIS
19.01.2021 16:01

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥELEFTHERIOS AVGENAKIS ELEFTHERIOS AVGENAKIS
19.01.2021 15:56

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ